

tagelse. Det er en Selvfølge, at disse enkelte Medlemmer, som have en lidt anden Opfattelse baade af de enkelte Bestemmelser og af selve det til Grund liggende Princip, ved nu at gaa med til denne Indstilling ikke have afskaaret sig fra fremdeles at hævde de Grundsynspunkter, som de oprindeligt have gjort sig til Talsmænd for. Jeg udtaler dog min Glæde over, at man ikke destomindre har kunnet resigener og paa den Maade hjælpe til, at Sagen forhaabentlig kan blive gennemført.

Til Slutning skal jeg kun henlede den ærede Ministers Opmærksomhed paa et enkelt Forhold, der har været omtalt i Udvalget og ogsaa i Betænkningen har faaet Udtryk i nogle faa Linier. Af disse vil det ses, at Spørgsmaalet om en højere almindelig Værdistigningsafgift har været gjort til Genstand for Forhandling ikke alene for de i Loven af 27. Maj 1908 omhandlede Jernbaneanlæg, men ogsaa for bestaaende og for nye Anlæg, som maatte komme, være sig Havne- eller Jernbaneanlæg. Man har, som ogsaa nævnt i Betænkningen, været enig om, at man ikke skulde sætte noget i den Retning ind paa den Lov, som nu foreligger til anden Behandling, men nægtes kan det ikke, at navnlig ved Forandringer af nu bestaaende Jernbaneanlæg og specielt Stationsanlæg, kan der fremkomme Værdistigninger, som altsaa ikke komme med ind under denne Lov, og det kunde da være heldigt, om saadanne Værdistigninger kunde komme ind under samme Regel for Beskatning, som der efter den nye Lov bliver Tale om for de nye Jernbaneanlæg. Under disse Forhandlinger har der især været henvist til de Forandringer, der ske her i København, naar den nye Ordning af Bane-gaardsforholdene i København forhaabentlig i Løbet af et Aars Tid er gennemført. Det er ikke saa meget de Værdistigninger, der kunne fremkomme i umiddelbar Nærhed af den nye Personbane-gaard, der her er tænkt paa, de ville vistnok være meget smaa og, hvis der er nogen, i temmelig stort Omfang være indgaaede i Købesummer og Prioriteter o. s. v., saa det ikke er muligt her at faa fat i nogen Værdistigning, der med Rette kunde paalægges Skat efter de Principper, der findes i Lovforslaget om Jernbaneskyld.

Derimod vil det erindres, at der foruden det nye Godsbanespor, som nu i en Række Aar har ført fra Vigerslev, eller fra et Sted, inden man kommer til Frederiksberg, ned til den nye Godsbanegaard, vil blive anlagt en Sporforbindelse uden om Byen, en Ringbane, om man vil kalde det saa, eller rettere to, og der vil derved blive givet Mulighed for Fabrikker, som enten nu ligge der eller senere maatte blive anlagte, til at faa anlagt private Sidespor. Det er en Selvfølge, at et saadant privat Sidespor forøger den paagældende Ejendoms Værdi i overordentlig høj Grad, og da det ikke kan siges at være de paagældende Ejeres egen Fortjeneste, at Staten har lagt et Spor paa en Grund, hvor de enten have eller kunne faa bygget, synes der at være nogen Anledning for Ministeriet til, dels naar der gives Tilladelse til Anlæg af disse Sidespor, at sørge for, at der tages fornødent Forbehold med Hensyn til eventuel senere Værdistigningsafgift, og dels at optage Spørgsmaalet om at skaffe en Lovhjemmel til at paalægge en saadan Værdistigningsafgift.

Dette gælder ikke alene Ejendomme, der faa privat Sidespor her ved København, men det kan ogsaa gælde andre Steder i Landet, ved Tørvefabrikker, Mergellejer, Teglværker, og hvad det nu kan være, at Ministeriet kan optage Spørgsmaalet om at skaffe fornøden Lovhjemmel til at paalægge Værdistigningsafgift i saadanne Tilfælde. Ministeriet, som giver Tilladelse til Anlæg af et saadant Sidespor, kan ved selve Tilladelsen tage fornødent Forbehold, hvis Lovgivningsmagten skulde vedtage en saadan Værdistignings-skat. Noget andet er, at Ministeriet ikke kan paalægge en saadan Afgift, uden at der dertil er fremskaffet fornøden Lovhjemmel. Ogsaa dette Spørgsmaal skal jeg i hvert Fald paa Flertallets Vegne henstille til Ministerens Overvejelse. Det kan være, at dette Spørgsmaal viser sig at være saa indviklet, at det vil blive lidt vanskeligt at faa løst, men det er i alt Fald et Spørgsmaal, som der er al Grund til, naar denne Lov bliver vedtagen, at tage op til Overvejelse for Ministeriet. Jeg ved af egen Erfaring, at det har været fremme til Overvejelse, uden at det