

medmindre det gøres antageligt, at Paa-sejlingen er foranlediget ved mangelfuld Navigering“. Derefter paahviler det altsaa Statsbanerne at føre Bevis. Men efter den Ændring, der er vedtagen i Gaar til § 4, paahviler det Skipperen at føre dette Bevis, saa det er ikke rigtigt, naar den højtærede Minister bestrider dette.

Endvidere kom den ærede Minister i sin første Tale med nogle statistiske Op-gørelser over, hvor mange Dage der har været Istransport ved Masnedø i de sidste, jeg tror 12—14 Aar, og der sagde han, at hvis man kom dertil, at Lolland—Falster skulde risikere ikke at have Forbindelse med Omverdenen i 14 Dage paa Grund af Ishindring, vilde det være en slem Gêne, men den Gêne vil slet ikke indtræffe. Tidligere kunde det indtræffe, men nu have vi faaet en stor ny Havn ved Sytholm, som man siger aldrig kan fryse til og altid vil være frostfri. Derfra kan man altid udføre sine Produkter. Det vil altsaa ikke nu være saa stor en Gêne som tidligere. Men for øvrigt, selv om det var saadan, at vi kunde komme over ved denne Bro ved Masnedø, saa er Forholdet dog dette, at naar vi komme til Gedser og skulle videre med Landbrugsprodukterne, vil der være frosset til længe før end ved Storstrømmen, og det kan saa ikke nytte, at man fra København og Sjælland kan føre Landbrugsprodukterne ned, saa de komme til at ligge ved Gedser og ikke kunne komme videre, og det vilde jo være Følgen, hvis vi fik Broen, og vi saa fik en streng Vinter.

P. T. Nielsen: Naar den højtærede Minister søger at bestride det Procenttal, jeg har nævnt, saa tror jeg, han ikke med Rette kan gøre det. Jeg nævnedes, i hvilken Forbindelse jeg regnede med disse Procenttal. Jeg nævnedes, at i de nævnte 4 Maaneder har der været en Nedgang i Færgeturenes Antal fra 1,969 til 1,839, og det var ca. 7 pCt., og der havde været en Nedgang i Overførelsen af Vognaksler fra 48,809 til 45,998, det er ca. 6 pCt. Jeg tror, det maa være fuldt rigtigt at tage disse Tal som Udtryk for Trafikken, de ere i Virkeligheden et bedre Udtryk for Trafikken end det, om der havde været nogle faa Personer færre eller flere. Det har altsaa vist sig, at til den Trafik, der har været, har det ikke været nødvendigt at bruge saa mange Færgeoverfarter og ikke været nødvendigt at bruge saa mange Vogne, som man har brugt i det fore-

gaaende Aar. Det tror jeg, den højtærede Minister kommer til at lade staa.

Saa nævnedes den højtærede Minister Lille Bælt, og jeg forstod ham saadan, at han mente, at hvad jeg havde fremført med Hensyn til Lille Bælts-Trafikken, var ikke rigtigt. Jeg skal sige til den højtærede Minister, at de Tal, jeg har nævnt for Trafikken over Lille Bælt, ere tagne ud af Statsbanedriftens Beretning, og jeg maa gaa ud fra, at den er rigtig. Jeg staaer med den Beretning i min Haand, og af den følger, at Persontrafikken over Masnedø—Orehoved i det Aar, der sidst er aflagt Regnskab for, har været 265,700 Personer, medens der over Lille Bælt har været 628,100 Personer, medens Godstrafikken mellem Masnedø—Orehoved har været 205,332 Tons og over Lille Bælt 438,675 Tons. Det er ud fra disse Tal, jeg har talt, og man vil se, at Trafikken over Lille Bælt altsaa er ca. 2½ Gange saa stor som over Masnedø—Orehoved.

Jeg kunde blot endnu ønske at sige til den højtærede Minister, at naar han beklager sig over at skulle spille Tid med Imødegaaelse af urigtige Paastande, saa behøvedes Ministeren jo ikke at gøre det. Det forekommer mig, at den højtærede Minister har spildt Tiden med at prøve paa at imødegaa Paastande, som ere rigtige, men det er ikke lykkedes ham.

Da ikke flere forlangte Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Formanden: Jeg skal lade Afstemningen opsætte til Mødet i Morgen.

Vedkommende Udvalg har afgivet Betænkning over Forslag til Lov om Ændringer i den kommunale Skattelov af 15. Maj 1903. Eksemplarer ere omdelte.

Næste Møde holdes i Morgen Kl. 1 med følgende Dagsorden:

1) *Valg af 11 Medlemmer til et Udvalg angaaende:*

Forslag til Lov om Grundafstaaelse til Anlæg af en Mergelbane fra Rindom Mergelleje til Ringkøbing Statsbanestation.

2) *Fortsættelse af tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbanebro mellem Masnedø og Falster. [Afstemning.]