

Jensen-Sønderup: Jeg underkender ingenlunde Hensynet til, at vi ogsaa forbedre Routen i Betragtning af den gennemgaaende Trafik, og jeg vedstaar, hvad der i saa Henseende er fremført i Bemærkningerne til Lovforslaget i Aar. Men naar det ærede Medlem argumenterer ud fra den ringe Indtægt, som den gennemgaaende Trafik giver Statsbanerne, og siger, at af Hensyn til den ringe Indtægt er der saa sandelig ingen Anledning til at bygge Broen, saa siger jeg, at der har for mig kun været Anledning til at pege paa, hvor stor Trafikken ad den Vej er, hvad den koster at besørge med Færger, og hvorledes det vil blive saa meget billigere, naar vi fik en Bro, men om det er gennemgaaende Trafik eller Trafik mellem Landsdelene indbyrdes, er i og for sig ligegyldigt, naar Talen er om, hvorvidt disse Beregninger holde Stik, som ere foretagne, og hvorvidt der spares det Beløb, som er opgivet baade i Fjor og ogsaa i Aar, ved at man kan køre over paa en Bro i Stedet for at skulle sættes over med Færger, thi Beregningerne ere jo lige rigtige eller, som det ærede Medlem mener, lige urigtige, hvad enten det er international Trafik eller indenrigs Trafik. I denne Forbindelse synes jeg slet ikke, det ærede Medlem har Grund til at nævne Hensynet til den gennemgaaende Trafik, thi det forandrer ikke det mindste i Forholdet. Den Trafik, som er der, skulle vi regne med uden Hensyn til, om den er international eller den er national. Men at det ogsaa har nogen Betydning overfor den gennemgaaende Trafik, at Routen er behagelig, kan det selvfølgelig ikke falde mig ind at benægte, jeg har blot ikke hørt, at man under Forhandlingerne særlig har fremdraget denne Side af Sagen, saa det har jeg ikke fundet Anledning til at komme ind paa. Men med Hensyn til det økonomiske er det fuldstændig ligegyldigt, enten det er gennemgaaende Trafik eller det er Landstrafik. Resultatet bliver det samme.

P. T. Nielsen: Det var noget andet, det ærede Medlem nu sagde. Det, han sagde før, var, at den gennemgaaende Trafik ikke tidligere under Sagens Behandling var bleven fremholdt til Fordel for Broen, medens jeg paaviste, at adskillige ærede Medlemmer og særlig det ærede Medlem fra Sakskøbing (Rørdam) ved første Behandling meget stærkt fastholdt dette Argument, og at det ærede Medlem

som Minister i Fjor ogsaa benyttede dette Argument til Fordel for Broen.

Jeg glemte før, da jeg havde Ordet, at omtale Dobbeltsporet. Mindretallet har ikke, hverken under Forhandlingen af Sagen eller i Betænkningen, fremsat den Paastand, at vi snart skulle have Dobbeltspor paa denne Linie. Vi have slet ikke talt om dette Dobbeltspor. Det er fri Fantasi af det ærede Medlem, naar han tillægger Mindretallet en saadan Udtalelse.

Ministeren for offentlige Arbejder ad interim (Weimann): Da jeg før havde Ordet, glemte jeg nogle Bemærkninger om den ønskede Havn paa Vestkysten. Det er jo noget, vi alle sammen ønske, og der er ingen Tvivl om, at den en Gang vil komme, og at vi maa gaa til denne store Udgift. Det er imidlertid en af den Slags Foranstaltninger, som ikke vil skæppe i Statskassen; de Penge, som der skulle ud, kan man end ikke tilnærmelsesvis vente forrentede. Det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. T. Nielsen) kommer stadigvæk med disse ulyksalige 4 Maaneder, hvor der skal have været Nedgang i Trafikken. Det ærede Medlem vil ikke være uvidende om, at der er noget, der hedder Svingninger, det have vi haft i alle de Aar, vi have haft Baner. Vi have haft gode og vi have haft daarlige Perioder, og vi have nu en daarlig Periode.

Det ærede Medlem fra Ærø (Frederiksen) sagde, at Loven lagde Bevisbyrden over paa Skibsfarten. Det er ikke rigtigt.

Det ærede Medlem for Horsens Landkreds regner jo gerne, men jeg maa igen anholde det ærede Medlem i en Fejlregning. De 6—7 pCt., han kommer til, ere beregnede efter Færgeture og Aksler; men det ærede Medlem skulde regne med Personer og med Godsmængde. Det er noget lignende, som da det ærede Medlem forleden her i Salen sagde, at det kunde ikke være saa slemt dernede, da der kun var 22 Mennesker pr. Tur. Her tager det ærede Medlem alle de Færger med, som gaa over med fuld Godsladning, men uden Personer, og som maa gaa under den nuværende vanskelige og dyre Drift, og ligeledes alle Færger, som gaa tomme over, kort sagt det hele. Det er paa den Maade, det ærede Medlem holder af at regne, naar det passer med det ærede Medlems Ønsker.

Det ærede Medlem kom igen ind paa Trafikken over Lille Bælt. Jeg ved ikke, om det ærede Medlem ikke kan eller ikke