

for Broforbindelsen længe før Dobbeltsporet.

Jeg ved ikke, hvorfor det ærede Medlem nævnede Aarhus Banegaard. Jeg har ikke haft Lejlighed til at fremsætte Forslag herom, og i den Henseende vil jeg ogsaa sige, at jeg er fuldstændig uenig med Ministeren, naar han har undladt at sætte saadanne Arbejder i Gang under Hensyn til den daarlige økonomiske Situation, thi jeg tror, at det ærede Medlem er enig med mig i, at bliver man nødt til at bygge Aarhus Godsbanegaard, saa skulde man have sat den i Arbejde nu, det vilde have været overordentlig klogt, men det bærer jeg intet Ansvar for, saa jeg synes, ingen Grund der er for det ærede Medlem til at henvende sig til mig desangaaende.

Birk: Det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. T. Nielsen) bebrejdede mig, at jeg havde taget min Fornuft fangen. Først og fremmest: Det har jeg ikke gjort, men selv om jeg havde gjort det, er det urigtigt af det ærede Medlem at bebrejde mig det, en Mand med et saa udmærket Hoved som det ærede Medlem kunde sikkert ikke i saa mange Aar have været et brillant Medlem af Reformpartiet, uden at han meget ofte har maattet tage Fornuften fangen. Men jeg har for øvrigt ikke gjort det, fordi mit Standpunkt har været dette, at jeg ikke vilde være med til at ofre noget særligt paa denne Route fremfor de andre. Her er der imidlertid ikke Tale om at ofre særlig meget, det hele er i det lange Løb en Besparelse. Dette beror paa Beregninger, som jeg i Virkeligheden ikke er i Stand til at bedømme, fordi jeg mangler teknisk Evne, og jeg lader det derfor bero paa, hvad min ærede Ven, det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich) har fortalt mig. Jeg tror paa dette ærede Medlem og bøjer mig for hans Argumenter. Det væsentligste, som det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds kom med, var Spørgsmaalet, om man skulde bygge nu eller vente. Dertil skal jeg sige, at hvis man overhovedet vil bygge, maa man bygge nu, for nu faa vi det billigt, ellers skal man slet ikke bygge. I Tilslutning til det ærede Medlem maa jeg maaske med den højtærede Formands Tilladelse nævne nogle ganske faa Tal. Spørgsmaalet er, om jeg har Ret i, at vi atter ville faa højere Priser paa Jern og Cement, de to store Raamaterialier. Jeg skal dertil sige, at hvis jeg tør slutte efter 40 Aars Erfaringer, har jeg Lov til

at tro det. I 1869 var Mineraliernes Gennemsnitspris i Forhold til en bestemt Gennemsnitspris efter de Sauerbeck'ske Tal ca. 82, saa kom der en Opgang til 1873, da den var 141, altsaa en Opgang med $\frac{6}{8}$ eller en ganske enorm Stigning. Saa kom de daarlige Aar fra 1873—78, hvor den faldt til næsten det halve. Saa stiger den igen fra 1878—82 og falder saa igen til 1885, stadig med 7 Aars Mellemrum og fra 1885—90 er der igen en Stigning fra 66 til 80. Derefter falder den fra 80 til 62 i 1895 og i den sidste Periode stiger den fra 62 til 108 i 1900 eller over 60 pCt. Fra 1900—02 falder den igen med 25 pCt. og er nu stegen siden den Tid fra 82 til 114. Deraf har jeg Lov til at slutte, at naar der i 33 Aar er disse 7aarige Perioder, hvor Jern- Cement- Træ- og Staalpriserne have svunget ganske regelmæssigt, saa maa jeg kunne gaa ud fra, nu da vi staa paa Bunden, at de i Løbet af 2 eller 3 Aar ville være oppe paa enfordoblet Pris, en Maksimumspris. Derfor kan jeg have Lov til at sige, at de Medlemmer, der overhovedet ville have Broen, maa stemme for den nu, naar man vil være Sparere. Dette henstiller jeg ganske særligt til Overspareren, det ærede Medlem fra Hillerød (Dinesen).

P. T. Nielsen: Jeg skal sige til det ærede Medlem fra Nørresundby (Jensen-Sønderup), at naar han siger, at han meget nøje har fulgt Forhandlingerne, men ikke hørt, at man har talt om den gennemgaaende Trafik, kan jeg først henvise det ærede Medlem til det ærede Medlem fra Saksøbing (Rørdam), der ved første Behandling netop særlig talte om den gennemgaaende Trafik. Men jeg behøver ikke en Gang at gaa saa langt frem i Tiden. Jeg kan henvise til det Forslag, som det ærede Medlem som Minister fremsatte i Fjor. Hvis han erindrer, hvad han selv har skrevet, vil han se, at han der fremhævede, at den danske Handelstands Fællesrepræsentation og den danske Turistforening havde indsendt nogle Andragender, hvorom det ærede Medlem i Fjor som Minister selv skrev: „Det fremhæves stedse indtrængende i disse Andragender, hvormeget det vil betyde for Danmarks Handel og Om sætning, at denne vor hurtigste Forbindelse for den gennemgaaende Trafik til Mellem-europa bliver sat i Stand til at fyldestgøre de Krav, som en saadan Hovedroute stiller saavel til Personbefordringen som til Godstrafikken“. Jeg tror derfor nok, at jeg har Ret til at sige, at det ærede Medlem