

Forhandlinger Gang paa Gang fra ledende Mænd indenfor Skibsfarten faaet denne Udtalelse: Ja, vi ere selvfølgelig ikke slikne efter at faa Broen, men vi ville alligevel hellere have den nu, hvor vi ere sikre paa at faa den paa ordentlige og rimelige Vilkaar med Hensyntagen til os.

Angaaende de Sølvpenge, jeg havde ment, at Skibsfarten skulde betale for Bugseringen, er det, som nævnt, kun Sølvpenge, en rent formel Afgift, for at der ikke uden nogen som helst Anledning, af Bekvemmelighed eller Magelighed, skulde blive forlangt Bugsering. Jeg maa dertil bemærke, at jeg kunde jo ikke opkræve nogen Afgift, for den var fastsat ved den aarlige Finanslov, men jeg har tænkt mig, at det skulde være en Afgift fra 1 til 4 Kr. efter Skibenes Størrelse.

Det ærede Medlem for Præstø Amts 6te Valgkreds (L. Jessen) forsvarede jo med megen Energi sin Møens Bane. Jeg skal indskrænke mig til at sige, om han virkelig tror paa, at der i en overskuelig Fremtid i dette høje Ting kunde samles Fler-tal for en saadan Bane. Jeg er ganske overbevist om, at dette ikke er muligt. Saa kom det ærede Medlem med en Udtalelse, som jeg maa tage lidt Afstand fra, hvis jeg har forstaaet det ærede Medlem rigtigt; det skulde glæde mig, om jeg ikke havde forstaaet ham rigtigt. Jeg maatte forstaa det ærede Medlem, som om han mente, at Statsbanerne aflevere saadant et efter Omstændighederne tillavet Regnskab, naar det passer dem. Det kan jeg ikke indrømme.

Jeg skal saa til Slut paa det mest indtrængende anbefale at stemme for Broen. Det er, som jeg allerede nævnede, en Lejlighed til at forbedre Statsbanernes Budget. Det have vi ikke Raad til at lade være med. Det er en Lejlighed til at forbedre vore Trafikforhold uden Udgift; det have vi ikke Raad til at lade være med. Det er en Lejlighed til at sikre vor indenrigske og udenrigske Forbindelse og en Lejlighed til at støtte vor Landbrugs-Eksport; det have vi heller ikke Raad til at lade være med. Og, som det ærede Medlem fra Nørresundby (Jensen-Sønderup) sagde, skulle vi bygge Broen, skulde vi jo helst bygge den nu. Vi skulle bygge i de billige Tider, vi skulle bygge, inden det er for sent, saadan at vi staa rustede, naar den store Opgang kommer. Jeg kan i saa meget, baade i Dag og ved andre Lejligheder, slutte mig til, hvad det ærede Medlem fra Nørresundby siger. Jeg vil fremhæve en af hans Udtalelser, som jeg ogsaa

gerne vil slutte mig til, og det er den, at Landet ikke er i nogen daarlig økonomisk Situation; Statskassens Tilstand svarer ikke til Landets Tilstand.

Med disse Bemærkninger skal jeg slutte.

Andreasen: Jeg havde i Fjor den Ære at være Medlem af det Udvalg, som beskæftigede sig med den foreliggende Sag, og jeg maa tilstaa, at der har været en Tid, hvor jeg har været noget i Tvivl om, hvorvidt jeg kunde give min Stemme til det foreliggende Forslag. Der har været forskellige Projekter fremme, men jeg har selvfølgelig maattet foretrække Masnedunds-Broen for et andet bestemt Projekt, der har været nævnt ogsaa i denne Forbindelse. Denne min Tvivl har ogsaa været til Stede under Sagens Behandling i indeværende Samling, navnlig under Hensyn til, hvad der efter min Mening med Rette er blevet stærkt fremhævet, at Statens Finansier ere i en yderst daarlig Forfatning. Men jeg maa tilstaa, at efter at jeg har hørt de overordentlig interessante Udtalelser, som den højtærede Trafikminister har fremsat i Aften angaaende Landbrugets specielle, meget betydelige Interesse i denne Route — vi hørte fra Ministerens Side, at han fremkom med efter min Mening overordentlig interessante Oplysninger angaaende Landbrugets Udførsel til Tyskland over Gedser —, saa maa jeg sige, at enhver Tvivl er bortvejret for mig. Jeg har den Ære at repræsentere ikke alene en Købstad, men ogsaa adskillige Landkommuner, og jeg kan derfor varmt anbefale, at man stemmer for det foreliggende Forslag.

P. T. Nielsen: Det glædede mig i høj Grad at høre det ærede Medlem for Københavns 4de Valgkreds (Birck); det glædede mig at høre den nøgterne Fremstilling, han her i Aften gav af sit Syn paa den foreliggende Sag. Det forekommer mig, at den korte Tale, han holdt, i Virkeligheden var det skarpeste Angreb paa dette Broanlæg af alle de Angreb, som ere rettede mod det. Han brugte endogsaa om denne Sag Udtrykket Hysteri; det var Hysteri, sagde han, naar man talte saa meget om den gennemgaaende Trafik, for den gennemgaaende Trafik var ikke nær saa meget værd, som man vilde puste den op til. Det er jo i Virkeligheden Ord til andet ganske det samme, som jeg har hævdet Gang efter Gang i dette Spørgsmaal, idet jeg har paa-