

fra 1887 til 96 har der været Ishindringer i 148 Dage. Jeg tror ikke, det er nogen Spøg, hvis Lolland-Falster igen i Løbet af 10 Aar skulde være afskaaret fra Omverdenen gennemsnitlig i 15 Dage aarlig. Jeg tror navnlig ikke, det vil være heldigt for Landbrugsprodukterne, der i stor Udstrækning udføres, at de skulde være indespærrede af Is. De taale jo ikke godt at vente.

Naar nu det ærede Medlem for Horsens Landkreds i sin Vantro mener, at Trafikken ikke vil stige, skal jeg henvise til, at den i de sidste 10 Aar er omtrent fordoblet. Hvorfor skulde Stigningen pludselig høre op? Den lille Stagnation, som der har været Tale om, og som jeg ikke tror, det ærede Medlem har regnet rigtigt ud procentvis — jeg har brudt mit Hoved, men kan ikke faa de Procenter til at stemme — vil sikkert ikke fortsætte sig. Jeg kan ikke se, at der er nogen menneskelig Mulighed for eller Grund til at antage, at det skulde gaa saa daarligt her i Landet, at der virkelig var et Sted, hvor vor indenrigske Trafik ikke voksede. Jeg skal her fremhæve, at Trafikken Masnedund—Orehoved jo er langt større end Trafikken Gedser—Warnemünde. Jeg vil ogsaa gerne sige, — men jeg er noget bange for at gøre det, vi maa jo ikke snakke ret meget om Trelleborg—Sassnitz, det virker omtrent som et rødt Tørklæde — at jo længere vi vente, des mere Slag have selvfølgelig de andre. Naar vi virkelig skulde gaa til dette Anlæg, synes jeg, vi skulde gøre det saa hurtigt som muligt.

Saa er der rejst Klage over, at der kun er indhentet Tilbud paa Broen. Jeg har tidligere gjort eller forsøgt at gøre Rede for det, men da det er kommet frem igen, maa jeg ogsaa tage det op igen. Der var menneskeligt set ingen Grund til at indhente Tilbud paa noget andet, for det var klart og tydeligt, at det var den eneste Mulighed, der var økonomisk forsvarelig, at gaa til en fast Bro, enten den vestlige eller den østlige. Saadan hen i Guds grønne Vejr og Vind at indhente Tilbud, det gør man dog ikke gerne. Det vilde svække Interessen hos Firmaerne. Det er nemlig saa sin egen Sag at udarbejde saadanne Tilbud. Jeg har faaet oplyst, at Omkostningerne ved at udarbejde Tilbud som de foreliggende bevæge sig i Summer mellem 12,000 og 15,000 Kr. Jeg synes derfor ikke, der var nogen Mening i at forsøge at indhente Tilbud paa disse flyvende Fugle, særlig ikke da det jo faldt saa udmærket godt i Traad med de

Forhandlinger, der tidligere ere førte her, og der i Virkeligheden i Fjor var et Fler-tal for Broen.

Saa er der de vestjyske Fiskeres Suk. Dem kunne vi heller ikke komme udenom i Aften. Men der vil jeg gerne fremhæve, at det, her er Tale om, er en virkelig § 27-Bevilling. Overskriften til Finanslovens § 27 er: Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gæld. Ved Tidernes Ugunst har der efterhaanden paa § 27 samlet sig en Masse Ting, som ere reelle Udgifter for Staten, hvoraf den aldrig faar nogen virkelig Indtægt. Dette er en Udgift, som forrenter sig, en gunstig Kapitalanbringelse, som vi selvfølgelig have udmærket godt Raad til at gaa med til, men ikke have Raad til at lade være at gaa med til.

Det er ogsaa blevet fremhævet, at Overslaget ikke vil holde Stik. Jeg har tidligere haft Lejlighed til at sige i dette høje Ting, at Overslaget vil holde Stik. Der foreligger juridisk bindende Tilbud; Risikoen ligger hos Entreprenørerne. Jeg drister mig endda til at sige, ikke blot at vi skulde holde os indenfor denne Bevilling, men endog at der bliver et Overskud paa den, at vi ikke komme til fuldt at bruge de 8 $\frac{1}{4}$ Million. Noget andet er, at jeg selvfølgelig ikke har villet komme med en Bevilling, hvor jeg ikke var sikker paa at være paa den sikre Side.

Til det ærede Medlem fra Ærø (Frederiksen) skal jeg bemærke, at Færgerne ere overbebyrdede. Hvis det ærede Medlem havde, jeg vil ikke sige haft lidt mere Tid, men givet sig lidt mere Tid, vilde det ærede Medlem have set det, naar han læser Side 14 i Betænkningen efter. Naar man er bange for, at man ikke skulde faa nogen Anvendelse for de Færger, der her bleve ledige, maa jeg desværre sige, at man har god Anvendelse for dem, og hvis ikke disse Færger blive frigjorte, maa der komme Forslag om Anskaffelse af andre Færger, nemlig til Oddesund og til Lille Bælts Trafikken.

Saa var det ærede Medlem fra Ærø (Frederiksen) stærkt inde paa min Stilling til Skibsarten. Naa, den tænker jeg nu nok, jeg selv klarer, navnlig naar det ærede Medlem hører, at det virkelig ikke er nogen farvet Fremstilling, jeg har givet, naar jeg har sagt, at Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart har givet dette Forslag sin Tilslutning. Det er ikke noget subsidiært; Fællesrepræsentationen har været paa det rene med, at der ikke var Mulighed for at gennemføre andre Forslag end Broforslaget; og jeg har under disse