

man i Retning af Bekvemmelighed jævnlig maatte slaa af, at man var kommen ind paa at forlange af Staten mere, end det daglige Liv byder Landets Borgere i Almindelighed, selv de bedre stillede. Men jeg skal dog nævne en lille Bekvemmelighed. Nu kan man paa første og anden Klasse køre over i sin behagelige lukkede Vogn. Det er umuligt for Færgerne at tage tredje Klasses Vogne med. Ville mindre bemidlede Folk rejse til Lolland eller Falster eller omvendt, eller ville de, hvad der heldigvis bliver ret almindeligt, rejse til Tyskland, maa de staa ud om Natten. Under de nuværende Forhold er der ikke Tale om, at de kunne blive i Vognene, de skulle skifte. Nu vil man derimod kunne føre dem igennem i samme Vogn. Jeg mener ikke, man bør bygge Broen for at føre tredje Klasses Passagerer frem paa den Maade, men det er dog et Moment.

Et andet Moment, man heller ikke maa undervurdere — det er ikke fremkommet i Debatten —, er Routens Betydning for Landbrugseksporerten, som i Virkeligheden er i stærk Stigning over Gædser og utvivlsomt vil blive stærkt stigende. Vi have i de sidste 8 Maaneder over Gædser eksporteret over 1,150,000 kg Kød, over 41,000 kg Æg, 900,000 kg Smør, 10,685,000 kg Mælk og Fløde. Det er store Tal, og det er en meget væsentlig Procentsats af den Godstrafik, der finder Sted over Gædser—Warnemünde.

Det, vi tale om i Aften, er imidlertid ikke Gædser—Warnemünde, det er Routen Masnedø—Orehoved, en indenrigsk Route, en Forbindelse mellem Landsdelene, som kommer i første Linie, og som utvivlsomt, saa længe Landet er i Fremgang, saa længe Befolkningen bliver større, maa give en større Trafik. Jeg skal her bemærke, at det for Resten dog maaske spiller en Rolle ogsaa for Gods, om det skal „køre eller sejle“. Skal det køre, bliver det ført nemt og sikkert igennem. Skal det sejle, have vi den dyre Færgetrafik, vi have Forsinkelser, vi have det, at Godsvognene maa staa og vente dernede og have svært ved at komme over. Og saa have vi ogsaa den Konsekvens, at vi for længere Tid kunne spare det Dobbeltspor, som det ærede Medlem selv regnede med, at vi skulle have en Gang ned igennem Sjælland.

Det ærede Medlem siger, at det er ikke noget rigtigt Regnskab. Jo, det er saamænd et godt og rigtigt Regnskab, og det ærede Medlem kan ikke rokke ved det. Det ærede Medlem regner jo ikke

altid saa godt; vi saa det forleden med de 45,000 Kr. til Bugserbaadene, hvis Postering det ærede Medlem ikke kunde klare regnskabsmæssigt.

Overfor hvad det ærede Medlem har fremhævet angaaende Færgelejerne og Sporene, kan jeg slutte mig til Ordføreren. Jeg kunde ikke tænke mig, at man af Hensyn til Jernbanetrafikken skulde opretholde Færgelejerne. Jeg tænker mig for øvrigt, de kunde bruges til Fiskerihavne. Der bliver ingen Vedligeholdelsesomkostninger der for Statsbanerne.

Ja, saa er der jo ikke beregnet noget til Erstatninger, det maa jeg indrømme. Men Sagen er — og jeg skal i saa Henseende henviser til den Ulykkestatistik, som foreligger i Akterne —, at der bliver vist meget lidt at erstatte. Det er fremhævet Gang paa Gang — jeg skal ikke tvære det ud —, at der bliver ingen Skade, man behøver at tage sin Hat af for. Mere end et Forslag om at bygge en Bro er det foreliggende et Forslag om at spare Penge for Statskassen, og jeg kan ikke sige andet, end at jeg synes nok, at Statsbanernes Budget kunde trænge til, at der blev pynnet lidt paa det.

Saa have de ærede Medlemmer for Horsens Landkreds (P. T. Nielsen) og det ærede Medlem fra Ærø (Frederiksen) været stærkt inde paa Isdriften. Ja, jeg er saa fantastisk at blive ved at sige, at Broen vil staa lige saa sikkert, som Runde Taarn staar i Stormvejr. Jeg henviser her blandt andet til Limfjordsbroen. Her ligge Forholdene desuden, som det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich) fremhævede, ganske anderledes gunstigt. Der har været Isskruning, men ved Kalvøen, ikke ved Broen; Isskruningen kommer ikke ude paa det dybe Vand, — der flyder Isen bort. Der kan komme Isskruning inde ved Land, hvor Broen er landfast, ikke ude i Vandet. Naar det ærede Medlem for Horsens Landkreds — jeg tror, det var det ærede Medlem — var inde paa, at der ikke var anstillet Undersøgelser om Isen, ligger det i, at de Folk, der have afgivet Beretningen, vare dernede i Sommer, og da kunde de ikke undersøge Isforholdene, thi om Sommeren er der jo ingen Is, den kommer kun om Vinteren. Noget andet er, at Isen alligevel har Interesse for os. Nu have vi ganske vist haft nogle gode Vintre i de senere Aar; vi have ikke haft disse strenge Isvintre, som Gang paa Gang have standset vor Trafik, men jeg skal dog erindre om, hvad der staar i Papirerne, at