

Baner, end de allerede ere. Jernbaneforholdene dernede ere i Virkeligheden saa slette, at disse Egne neppe i Længden kunne finde sig i det. Man vil inden alt for mange Aar komme til at støtte Baneanlæg, som disse Egne maa have, og Udgifterne hertil, mener jeg, maa ogsaa tages i Betragtning, naar der er Tale om at lægge en Route ned over Møen. Ligeledes mener jeg, at man bør tage i Betragtning, at der paa indeværende Aars Finanslov er opført et Tilskud til den østjællandske Jernbane paa 80,000 Kr., og dette ekstra Tilskud vil ganske sikkert falde bort i Tilfælde af, at Statsbanerne blive lagte ned derover med Benyttelse af denne Bane.

Det vilde være, tror jeg, langt at foretrække, om man kunde beslutte sig til i Stedet for at bygge denne Bro at lægge Routen ned over Fåkse og Præstø. Jeg tror, det for den indenlandske Trafik vilde betyde et væsentligt Fremskridt. Flertallet mener nok, at som Forholdene nu ligge, maa Tanken om Møens-Routen afvises, og Flertallet anfører bl. a., at der ikke vil komme nogen nævneværdig Forøgelse i vor indenlandske Trafik dernede fra. Det tror jeg, Flertallet aldeles ikke har Ret i, der vil tværtimod komme en betydelig forøget Trafik dernede fra. Det er jo tæt befolkede og velstillede Egne, som have Brug for en god Jernbaneforbindelse, og som sikkert ogsaa, hvis de faa en brugbar Jernbaneforbindelse, ville bruge den i fuldt Maal. Naar der anføres, at der for den gennemgaaende Trafik ikke vil komme synderlige nye Indtægter, er det i alt Fald givet, at det vil der heller ikke ved Broen. Den vil ikke bringe en Smule forøget Indtægt af den indenlandske Trafik, det maa man i alt Fald kunne være enig om. Derimod vil det ikke kunne nægtes, at Møens-Routen vil kunne bringe Fordele for den indenlandske Trafik, og dertil kommer, at den sikkert vil medføre en betydelig Værdistigning i de Egne, den kommer til at gaa igennem. Paa Møen, den Kreds, jeg har den Ære at repræsentere, er man saaledes stillet, at Beboerne ikke kunne losse eller lade en eneste Jernbanevogn, uden at de maa have den over Ulf Sund. Hvis de derimod fik en bedre Jernbaneforbindelse, vilde det betyde en saadan Lettelse, at der sikkert kunde ventes en betydelig forøget Trafik dernede fra. De have i Forvejen ikke ringe Udførsel i Forhold til Øens Størrelse. Og disse Egne have bidraget til Jernbaner i mange andre Dele af Landet, saa de have et retfærdigt Krav paa at faa en god Ordning nu. Og-

saa for Lokalbanelne vil der sikkert komme en betydelig Stigning. De Lokalbanelne, som blive Forbindelsesbaner ud til Hovedbanen, ville faa betydelig lettere og hurtigere Forbindelse til Hovedstaden, end de have nu.

Endelig mener jeg, hvad man sikkert ogsaa maa tage i Betragtning, at Møens-Routen vil betyde en betydelig forøget Turisttrafik og netop en Turisttrafik, som vil komme Indlandet til gode, Rejselysten bliver større og større, og Antallet af Turister vil sikkert vokse betydeligt. Men jeg tror, at Broen i Virkeligheden ikke vil bidrage noget nævneværdigt til, at Turisttrafikken her til Landet vil blive forøget. Den vil maaske bidrage til, at Turisterne lettere rejse igennem Landet, men jeg tror ikke, den vil bidrage til, at de blive her. Det vil derimod den anden Linie. Naar den bliver sat i Forbindelse med en Klintbane, vil der derved blive skabt et Tiltrækningspunkt for Turister, som jeg tror, man ikke skal vurdere for lavt.

Møens-Routen bliver lidt kortere end den anden. Det drejer sig ganske vist kun om neppe to Kilometer, og det bliver altsaa kun nogle Minutters Forkortelse. Men ogsaa ved Broen regner man med Minutter, saa det bør ogsaa tages i Betragtning her. Og jeg tror ikke paa, hvad Flertallet anfører, at Møens-Routen vil betyde en Splitelse af Statsbanedriften. Min Opfattelse er netop, at det gælder om at faa Banenettet til at spænde saa vidt som muligt, for at en saa stor Del af Befolkningen som muligt kan faa Del i de Goder, som Jernbanerne give.

Jeg hører til dem, der mene, at man ikke just skal vurdere en Jernbanes Fortrin eller Mangler ved at se paa, om den giver saa og saa stort Overskud pr. Togkilometer, eller hvorledes man nu beregner det. Jeg tror, at man i højere Grad bør se paa den almindelige Forøgelse i Kultur og den Udvikling i aandelig og materiel Henseende, som ubestridelig følger med Baner, og i den Henseende mener jeg, at Lovforslaget ikke byder nogen Fordel, hvorimod jeg mener, at Møens-Routen byder store Fordele. Det vil i Virkeligheden betyde et stort Fremskridt i Civilisation og Kultur for de Egne, som komme i Forbindelse med den. Argumenterne for, at vi skulle gaa til at bygge Broen, finder jeg ikke ere tilstrækkelig stærke i Forhold til de Argumenter, der kunne anføres, og som jeg her ganske kortelig har skitseret, for at gaa til at lægge Routen ned over Møen.

Jeg vil slutte med at udtale, at jeg ikke kan erkende, at Mulighederne for