

Udgifter kunne dog maaske blive endog ret betydelige. Og der er sikkert mere glemmt end dette. Saa jeg tror, man skal være glad, om man ved dette Broanlæg vil kunne opnaa en Rente af 2—3 pCt., og det er min fulde Overbevisning, at man dog kommer nærmere til de 2 pCt. end til de 3 pCt. Man regner saa heller ikke med den Mulighed, der er for, at Broen en skønne Dag f. Eks. paa Grund af Isforhold kan, om ikke helt styrte sammen, saa dog tage betydelig Skade.

Dette Spørgsmaal om Isdriften dernede er ikke grundigt undersøgt. I Betænkningen, (Tillæg B. Sp. 1621), er der spurgt: Hvilken Sikkerhed haves for, at Isskruninger ikke ville kunne ødelægge den foreslaaede Bro? Og der er da henvist til, at Sikkerheden mod Isskruningerne her maa være den samme som for andre Broer under tilsvarende Forhold. Der er i saa Henseende henvist til Limfjordsbroen. Jeg tror imidlertid, at denne Sammenligning ikke gælder, at man med Hensyn til Isskruninger kan sammenligne Forholdet i Storstrømmen og Limfjorden. Der er for mig ingen Tvivl om, at Isskruningerne ere adskilligt stærkere i Storstrømmen end i Limfjorden, og af Forslaget fremgaar det ogsaa klart, at man i Virkeligheden ikke har undersøgt dette Forhold. Jeg maa maaske tillade mig at oplæse, hvad Ministeren i saa Henseende skriver: „Angaaende Isforholdene har der ikke været Løjlighed til at foretage Observationer. Ifølge lokale Angivelser kan Isgangen foregaa saavel fra Øst som fra Vest og være meget stærk, især med Vinde fra N. N. V. til N. V. Saa vidt det kunde skønnes, har Grunden Vest for Kalven sidste Vinter været stærkt angreben af Skruis, som skal have flyttet selv temmelig store Sten. Højden af de opskruede Isflager skal kunne blive adskillige Meter. Med vestlige Vinde kommer Isen i større Flager, hvorimod den Øst fra kommende Is er tyndere og til Dels bliver optagen af Masnedø Flak. Dog skal ogsaa Isgangen Øst fra ved nordlige til østlige Vinde kunne blive ret betydelig, navnlig i Kalvstrømmen, idet det ved disse Vinde fremkaldte Højvande løsner Grundisen, som derpaa for en stor Del drives rundt om Masnedø Sydspids og sættes ind imod Kal-

ven.“ Ministeren anfører dog altsaa her, at Isskruningerne ere ret stærke, endog meget stærke, og endvidere, at der ikke har været Løjlighed til at foretage Observationer desangaaende. Det forekommer mig derfor, at Ministeren ikke kan være alt for sikker paa, at Broen kan holde til den Is, der opskrues. Under disse Forhold maa vi fraraade i Øjeblikket at gaa til Bygningen af denne Bro.

Ogsaa af finansielle Grunde mene vi, at man ikke bør gaa til at ofre 9 Mill., uden at det er absolut nødvendigt. Ved Finanslovens tredie Behandling — tror jeg det var — sagde Finansministeren, at der kom et Suk ovre fra de vestjyske Fiskere, fordi der under den finansielle Situation ikke var Udsigt for dem til at faa en Havn ved Vesterhavet. Hvis den højtærede Finansminister og den højtærede Trafikminister fremdeles ere noget lyd-høre, tror jeg, at de, hvis disse 9 Mill. ofres, ville kunne høre et Suk ikke blot fra de vestjyske Fiskere, men jeg er overbevist om, ogsaa fra den største Del af Jyllands, ja, jeg tror at kunne sige, fra Danmarks Befolkning. Hvis man endelig vil anvende og har Raad til at anvende 9 Mill. til saadanne Foranstaltninger og saadanne Anlæg, kunde man anvende dette Beløb til Bygning af de Jernbaner, vi i Forvejen have vedtaget, baade Statsbaner og Privatbaner. Jeg føler mig overbevist om, at hvis vi ofre disse 9 Mill. her, vil det i Virkeligheden komme til at betyde en yderligere Forsinkelse af de vedtagne Anlæg. Den højtærede Minister vil maaske protestere. Men der er ingen Tvivl om, at lige saavel som de 22 Mill., vi have bundet i Københavns Personbanegaard, have forhindret eller forsinket Anlæg andetsteds, vil det samme blive Tilfældet med disse 9 Mill. Derfor maa jeg paa Mindretallets og egne Vegne tilraade at forkaste dette Forslag.

**L. Jessen:** Jeg kan paa adskillige Punkter slutte mig til de Bemærkninger af kritisk Natur, som den ærede Ordfører for Mindretallet (P. T. Nielsen) nu fremkom med. Det gælder saaledes f. Eks. de kritiske Bemærkninger om Beregningen af Rentabiliteten og med Hensyn til Isfaren. Jeg skal ikke komme ind paa at