

ligge, idet Flertallet er blevet ganske klar over, at maaske var der noget, der kunde have talt for en saadan Linie for en Aarrække siden — jeg har selv været stemt for Dele af denne Linie —, men som Baneholderne nu have udviklet sig, vil den kun være en meget tung Klods om Benet for Statsbanerne og deres Forrentning. Nu er der jo ingen Tvivl om, at det vilde være en meget stor Udgift, man vilde komme til ved at bygge denne Bane, og at vi ved den ikke vilde faa nogen ny Indtægt hverken af den gennemgaaende Trafik eller af Lokaltrafikken. Vi ere derfor paa det rene med, at denne Møens-Linie vil man ikke i dette Øjeblik kunne tænke paa, og den vil vist i mange Tider ikke komme til at ligge for.

Vi have selvfølgelig ogsaa været interesserede i at undersøge et andet Spørgsmaal, nemlig, i hvad Maal Broens Bygning vil bringe Beskæftigelse for danske Arbejdere, og vi ere der komne til det Resultat, at takket være det, at det er danske Firmaer, der ere Hovedentreprenørerne, ville vi ogsaa kunne gaa sikkert ud fra, at alt, hvad der med nogenlunde Naturlighed kan udføres her i Landet, ogsaa vil blive udført her. Af Overbygningen er det kun de store Dragere, som det ikke kan betale sig at bygge nye Værksteder for eller anskaffe nyt Værktøj for her i Landet, de vilde blive gjorte færdige lige til Opstillingen i Tyskland, men ud over det vil alt blive udført af danske Arbejdere. Det er sikret, at der vil blive anvendt dansk Cement, dansk Granitarbejde, kort sagt alt andet, selvfølgelig dog ikke Jernet, der skal bruges, da det nu en Gang ikke produceres eller vales her i Landet. Hvad der af bearbejdede Raamaterialier skal anskaffes fra Udlandet, indskrænker sig imidlertid, efter hvad det er anslaaet til, til 700,000 Kr., og da der jo ogsaa deri er en Mængde Materiale indbefattet, vil det ses, at det er meget lidt af Arbejdet, der ikke kommer paa danske Hænder. Dette er noget, man ogsaa maa lægge Vægt paa.

Ja, nu er Klokken saa mange, at Mødet rimeligvis skal sluttes, jeg vil da ogsaa slutte denne Udvikling af, hvad det er, der har samlet Flertallet om bestemt at anbefale, at denne Sag søges gennemført i denne Samling.

Vi ere overbeviste om, at det er en Forbindelse, som maa ønskes fremmet, og jo før den fremmes, des bedre, baade af finansielle Grunde og af Hensyn til den Konkurrence, vi have paa denne Linie.

Jeg skal derfor indskrænke mig til denne Indledning, idet jeg forbeholder mig at komme yderligere ind paa forskellige Spørgsmaal, som antagelig vilde blive fremførte under Diskussionen her i Salen.

Jeg antager, det ikke vilde være rigtigt allerede paa dette Punkt at omtale det Ændringsforslag, der er stillet af to ærede Medlemmer. Jeg vil i alt Fald vente, til de have motiveret det.

**Formanden:** Jeg skal her udsætte Mødet. Det genoptages i Aften Kl. 7 $\frac{1}{2}$ .

Mødet udsat Kl. 4.

Mødet genoptoges Kl. 7 $\frac{1}{2}$ .

**P. T. Nielsen:** Jeg vil begynde med at sige et Par Ord om de af et Mindretal stillede Ændringsforslag. Som jeg udtalte i Gaar, have det ærede Medlem fra Skelskør (R. Andersen) og jeg i Udvalget forud for anden Behandling stillet disse Ændringsforslag, men vi frafaldt dem atter, fordi vi ikke i Udvalget kunde faa tilstrækkelig Tilslutning til dem. Vi have imidlertid ved fornyet Overvejelse ment, det alligevel vilde være rigtigt at fremsætte disse Ændringsforslag og lade dem komme til Afstemning her i Salen, selv om vi indse, at Sandsynligheden for at faa dem vedtagne ikke er synderlig stor. Helst vilde vi naturligvis, at vort principale Forslag, hvorefter § 4 helt gaar ud, blev vedtaget. Det er en Paragraf, som, hvad enten den affattes paa den ene eller anden Maade, naar Erstatningspligten bibeholdes, vil være meget vidtrækkende. Ingen kan i Virkeligheden sige, hvad den vil betyde økonomisk. Den højtærede Minister har heller ikke været i Stand til at sige os noget i saa Henseende. Og den vil desuden drage Konsekvenser efter sig andre Steder. Der er nemlig ingen Tvivl om, at i samme Øjeblik man her gaar til at yde en Erstatning, vil man alle andre Steder i Landet, hvor Staten har Broer, ved Limfjorden, Hadsund o. s. v.,