

Der var til denne Behandling stillet følgende Ændringsforslag:

Af *R. Andersen* og *P. T. Nielsen*:

Til § 4.

Principalt:

Paragraffen udgaar.

Subsidiært:

Paragraffen affattes saaledes:

„Til Hjælp for Sejladningen gennem Broaabningen stille Statsbanerne tvende Bugserdampere til Raadighed.

Statsbanerne hæfte for Skade paa Skib og Ladning, foraarsaget ved Paasejling under Bugseringen, medmindre det godtgøres, at Paasejlingen er foranlediget ved Fejl fra det bugserede Skibs Side.“

**Formanden:** Til Behandlingen af det stillede Ændringsforslag udkræves Tingets Samtykke. Hvis ingen gør Indsigelse derimod, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Ændringsforslaget samt Lovforslaget som Helhed sattes til Forhandling under eet.

**Ordføreren (Hammerich):** Naar jeg paa Udvalgets Flertals Vegne tager Ordet, vil jeg begynde med at sige, at det har været et intenst Arbejde, som Udvalget her har været nødt til at gaa til. Men naar et Flertal derefter er naaet til Klarhed i denne Sag, skyldes det først og fremmest, at der i Virkeligheden var gjort et Hovedarbejde i Sagen allerede i Fjor, idet et Flertal indenfor Udvalget allerede den Gang blev klar over, at man maatte ønske denne Forbindelse fremmet. Man nærede blot Tvivl angaaende visse Punkter, særlig om, hvorvidt der var taget tilstrækkeligt Hensyn til Skibsfarten, og om, hvorvidt det finansielle Grundlag, paa hvilket Sagen var bleven forelagt Rigsdagen i Fjor, ogsaa vilde holde Stik. Ellers var man paa det rene med, at denne Linie som en Hovedvej fra Sjælland og Hovedstaden til det sydlige Udland og som en meget betydningsfuld Forbindelse for Lolland-Falster, særlig under Isforhold, burde fremmes snarest. Selvfølgelig var ogsaa dertil medvirkende, at Broen vilde faa Betydning for en af Nordens Forbindelseslinier over vor Gedser-Route, som jo nu har faaet en Konkurrent i en ny svensk Linie.

Men et Hovedspørgsmaal i Fjor var,

om der var taget de fornødne Hensyn til Skibsfarten; og i Forbindelse dermed var da Spørgsmaalet om i Stedet for Broen at bygge en Tunnel eller en Højbro selvfølgelig fremme. Jeg tror at kunne sige, at Flertallet i Udvalget allerede i Fjor var af den Mening, at en Tunnel og i endnu højere Grad en Højbro vilde være for kostbar. Dog ønskede man, at dette skulde undersøges nærmere.

Efter at Administrationen nu i den forløbne Sommer har undersøgt Forholdet, er man kommen til det Resultat, at en Tunnel, bygget saaledes, som det maatte kræves, selv om den blev saa billig som muligt, alligevel vilde komme til at koste 16 Mill. Kr. Udvalget er efter en Undersøgelse af Forholdet enigt heri. Men dertil vilde tillige komme en Udgift af 1 Mill. Kr. til elektriske Anlæg foruden en aarlig Udgift, som i alt Fald vilde blive større end Udgiften til Vedligeholdelse, Drift o. s. v. af Broen — en Udgift, som vil andrage 150,000 Kr. Naar dertil kommer, at Tunnelen ogsaa vilde foranledige andre aarlige Udgifter, er Udvalgets Flertal blevet klar over, at man af finansielle Hensyn maatte opgive Tanken om Anlægget af en Tunnel. Spørgsmaalet om en Højbro er ogsaa blevet undersøgt og med samme Resultat som i Fjor; den vilde koste 25 Mill. Kr. og er altsaa finansielt uigennemførlig.

Opgaven blev da sammen med Bygning af en Bro at faa hævet de fra Skibsfarten fremsatte Betæneligheder og at faa opfyldt dens Ønsker. Disse Ønsker fra Skibsfarten samlede sig om, at der blev bygget en Læmole, som kunde sikre de Skibe, der kom Vest fra, en Ankerplads, hvor de, naar Broen var lukket, kunde søge Dækning, indtil de kunde komme igennem, at der blev anskaffet Slæbedampere, som kunde hjælpe dem igennem; naar det behøvedes, at der blev skaffet en Anlægsbro ved Orehoved, at Broen, og det var deres Hovedønske, maatte blive flyttet derhen, hvor den vilde komme til at ligge, hvis Banen blev ført over Møen eller til en Linie over Farø og Sortsøgab til Falster eller til en østlig Linie mod Gaabense. Det var samtlige de Ønsker, der vare fremme for os fra Skibsfarten. Saa lagde man tillige Vægt paa, at det sikredes, at Broen kun blev bygget for Jernbanefærdsel, og endelig, at den blev holdt aaben, naar Jernbanetog ikke skulde over.

Nu ville ærede Medlemmer, der have gjort sig bekendte med den Betænkning, der er afgiven, og som jeg kan henvise til,