

lige saa godt springe som krybe i det og faa det afgjort nu.

Johannes Pedersen: Med Hensyn til Hinnerup Station vil jeg give det ærede Medlem fra Søndervinge (Rasmus Hansen) og det ærede Medlem for Randers Landkreds (Bjerre) min udelte Tilslutning. Jeg er godt kendt paa Egnen og har været det i en Menneskealder, jeg kommer der i Regelen 2 Gange om Aaret og ved, hvorledes Egnens Befolkning, som skal benytte Stationen, bor i Forhold til den. I 4 af 5 Tilfælde have Folk Ærinde til den Side af Jernbanen, hvor Stationen ligger. I Spørgsmaalet om, hvorvidt en Udvidelse paa Stedet vil blive dyrere end en Flytning, kan jeg fuldstændig slutte mig til det ærede Medlem for Randers Landkreds. Ogsaa jeg tror, at Stationen maa kunne bevares paa den Side af Banelinien, hvor den nu er, for et mindre Beløb, end det har kostet at opføre Hadsten Station. Det Terrain, hvorpaa Hadsten Station ligger, er af en saadan Beskaffenhed, at Oplydningsarbejderne have kostet umaadelige Summer, navnlig ligger Banelegemet og Sporskiftet paa en Eng lige ved Siden af en Aa, og man har maattet hente Fyld paa den anden Side Aaen til Banen. Ved Hadsten flyttedes Stationen, da Udvidelsen skete, idet den den Gang laa paa den Side af Banen, hvor der ingen Færdsel var. Det modsatte er Tilfældet ved Hinnerup Station. Den ligger paa den Side af Jernbanen, hvorfra Færdselen til Stationen kommer, og nu vil man flytte den over til den modsatte Side, hvorfra der ingen Færdsel er til Stationen.

Paa denne østre Side har der ganske vist under de hidtilværende Forhold udviklet sig en lille Stationsby, men Aarsagen dertil er, at der ikke har været Byggegrunde at faa paa den Side af Jernbanen, hvor Stationen ligger, fordi Lensgodsskovene der grænse op til Jernbanen. Derimod er der paa den anden Side af Banen fra Lensgodset skaaret et Stykke af en Gaard, som hedder Hinnerup Brogaard, og der har Byen udviklet sig, fordi Ejeren af disse Jorder i sin Tid sagde: Jeg er villig til i hver Ejendom, som bygges paa denne Side af Jernbanen at lade 2,000 Kr. af Købesummen blive staaende i 1ste Prioritet. Derved fremmede han, før Kreditforeninger og lignende Institutioner vare oprettede derovre, Opkomsten af en By paa den modsatte Side af den, hvor Stationen ligger. Nu har man i sin Tid været paa Tæerne for at faa Statio-

nen flyttet over til Bysiden, og man kan godt forstaa de derboendes Stilling til Sagen. Det vil nemlig pekuniært set være til Fordel for dem, medens ingen har direkte pekuniær Fordel af, at den bliver liggende. Men saa godt som hele Trafikken kommer fra den vestlige Side, og derfor skønner jeg ikke, at det kan være rigtigt at flytte Stationen over til den modsatte Side. Jeg har for mig liggende et Andragende fra flere af Foregangsmændene paa Egnen, og jeg kunde nok ønske, at det blev optaget i Rigsdagstidenden, men det vil tage for lang Tid at læse det op. Underskriverne paa dette Andragende, som er af 12. November 1909, ere, hvad man ikke kan se bort fra, Mænd, som have Betydning paa Egnen. En af dem er Formanden for Sogneraadet i den Kommune, hvor Stationen ligger, en anden Formand for Hinnerup og Omegns Foderstofforening, en tredje er Sognefoged, Amdsraadsmedlem Thomas Nielsen af Grundfør, han bor paa den modsatte Side Stationen, men han indser, at selv om de for at komme til Stationen skulle over paa den anden Side af Banen, skulle de ogsaa det, naar den flyttes, ja, saa skulle de to Gange over Banen. Derfor anser han det for rigtigst, at den bliver liggende, og derfor er han Medunderskriver. Blandt Medunderskriverne er ogsaa Gaardejer og Sognefoged P. Smed Rasmussen, der er Repræsentant i Jydsk Andelsfoderstofforening. Der er adskillige flere Underskrivere, alle Mænd, som have at gøre med offentlige Institutioner, der ere interesserede i Hinnerup Stations Beliggenhed. Jeg skønner ikke, at man kan se bort fra den Vægt, der tilkommer disse Mænds Anskuelse om, hvor Hinnerup Station bør ligge. At flytte den over til den østre Side, hvad man i Finansudvalget har vedtaget for 2 Aar siden, vilde være et Misgreb. Den bør blive paa den Plads, som har et fyrretyveaarigt Hævd, paa den Side, hvor Færdselen til og fra Stationen foregaar.

Hyller: Paa § 23 foreslaas der under Nr. 39 en Bevilling paa 5,177 Kr. 3 Øre til Helsingør Lodseri eller til Lodsinspektør Bardenfleth til Refusion af Erstatningen for de ulovlige Lodserier, han i flere Aar har foretaget i Farvande, hvor han ikke var berettiget til at lodse. Nyborg og Frederikshavn Lodserier lagde Sag an imod ham, og Højesteretsdommen gik ham imod. Helsingør Lodseri blev dømt til at betale i alt 5,340 Kr. 93 Øre. Nu forekommer det Lodserne i de andre Distrik-