

steren har indhentet Tilbud fra private Firmaer i Ind- og Udland og tænkt paa at bestille 2 Torpedobaade i Udlandet, medens 4 skulle bygges herhjemme. Efter Forsvarsministerens Udtalelse til Finansudvalget ved Nærværelsen den 21. Januar i Aar maa det antages, at den højtærede Ministers Plan nu er realiseret eller med det første bliver det, saaledes at der er eller inden kort Tid vil blive sluttet Akkord om Bygning af 2 Torpedobaade i i Udlandet, 2 ved private Værfter herhjemme, medens Orlogsværftet paatager sig Udførelsen af 2.

Hvad de 2 Undervandsbaade angaar, hedder det i den nævnte Beretning, at Ministeren har udbedt sig Tilbud af forskellige Firmaer.

Forsvarsministeren stiller endvidere paa Tillægsbevillingslovforslaget Forslag til en Anmærkning, hvorved 4 Kaptajner fritages for at tilbagebetale et Dyrtidstillæg, som fejlagtigt er blevet dem udbetalt. Da Udvalget med den højtærede Forsvarsminister — nej, det bliver jo altsaa Finansministeren, der tager den endelige Afgørelse efter Forsvarsministerens anbefaling — føler sig forvisset om, at Beløbet er blevet oppebaaret af de paagældende Kaptajner i god Tro, uden at der har kunnet være Tale om, at de have set eller været i Tanker om, at der i Beløbet var indbefattet et Dyrtidstillæg, de ikke havde Krav paa, har Udvalget ment at kunne slutte sig til Forslaget, men har dog samtidig ønsket at udtale, at man ikke af denne Tilslutning maa paaregne, at samme Standpunkt vilde blive indtaget, om en lignende Fejltagelse ved Udbetaling senere skulde fremkomme.

Endelig findes der i Betænkningen som sidste Part af § 26 en Meddelelse om et Samraad med Konseilspræsidenten om Ønskeligheden af, at der søges særlig Bevilling paa Finansloven til Nedsættelse af Kommissioner og lignende Udgifter, som ikke kunne afholdes af Kontoens ordinære Beløb. Det er et gammelt — for Tiden maaske halvyvejs forglemt — Krav. I 90erne har Finansudvalget — hele Udvalget, alle Partier — gentagne Gange fremsat den Anskuelse overfor Ministerierne, at man i det hele ikke ansaa det

for rigtigt, at man — for saa vidt Nedsættelse af en Kommission kunde have været forudset, hvilket i Regelen vilde være Tilfældet, i saa god Tid, at Bevillingen kunde være søgt — nedsætter Kommissioner uden forudgaaet Samtykke og saa bagefter søger Efterbevilling. Man har, som nævnt, haft Samraad med Konseilspræsidenten om denne Sag, og Ministeren har kunnet tiltræde Udvalgets Opfattelse.

§ 27 omhandler ganske vist langt det største Antal Millioner, men da der kun er Tale om Genbevillinger af Penge, som ikke ere brugte, saa forbigaar jeg Paragraffen her saavel som det enkelte Forslag, der vedrører en Besparelse ved Udvidelsen af Espergærde Holdeplads, og skal kun nævne det Samraad, der i Betænkningens sidste Linie nævnes som afholdt med Hensyn til Spørgsmaalet om at lade Hinnerup Station forblive liggende paa samme Side af Banen som nu, medens det ved en tidligere Afgørelse, i Forfjor, blev bestemt, at den nødvendige Udvidelse skulde medføre Stationens Flytning over paa den anden Side af Banen. Den højtærede Minister for offentlige Arbejder har ved Samraadet modsat sig, at der foretoges en saadan Forandring i den tidligere Beslutning, navnlig henvisende til, at det efter hans Mening vilde blive kostbarere end Flytningen, og Udvalget har da næret Betænknelighed ved at tage Initiativet til at stille Forslag om en teknisk Ordning mod Administrationens Standpunkt. Men det tør i alt Fald siges, at Udvalget gennemgaaende vil finde det meget ønskeligt, at denne Sag bliver underkastet en ny indgaaende Undersøgelse og Overvejelse, før man træffer den definitive Afgørelse ved at paabegynde Arbejdet ved Hinnerup Stations Udvidelse og altsaa dermed af Hinnerup Stations Flytning. I øvrigt skal jeg overlade det Medlem, der har fremkaldt Samraadet, nærmere at tale om denne Sag.

Dermed har jeg gennemgaaet de Ændringsforslag, jeg antager det vil være nødvendigt at omtale, idet jeg, som nævnt, har kunnet forbigaa en hel Del, hvortil Udvalget enstemmigt har sluttet sig, og kun har omtalt enkelte af de store, vigtige Punkter paa selve Tillægsbevillingslovforslaget.