

faa de to Lokomotiver byggede billigere paa private Værksteder. De to Lokomotiver kunne bygges billigere hos private, hvis vi ville give dem en Kontrakt paa 15 Aar. Da ville de bygge dem billigere end forudsat i Kommissionsbetænkningen. Den Pris, der her er nævnt, skulde svare til Kommissionsbetænkningens Pris for de to første Aar.

**Ordføreren (P. T. Nielsen):** Har den højtærede Minister forespurgt hos private Fabrikker, om de vare villige til at bygge Lokomotiver, naar de kunne faa 26,000 Kr. mere pr. Lokomotiv, end de kunne faas til i Udlandet?

**Ministeren for offentlige Arbejder ad interim (Weimann):** Det Spørgsmaal har jeg ikke gjort til private Fabrikker, fordi det vilde være ganske hensigtsløst. Jeg har forhandlet med private Fabrikker, som kun have villet forhandle paa Grundlag af en langvarig Kontrakt, hvorved Staten i mange Aar skulde binde sig uden at vide, hvad den egentlig gik ind til.

**Marott:** Det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. T. Nielsen) vil ikke være med til Statsdrift, som han kalder det, skønt der her kun er Tale om et Forsøg. Men saa taler det ærede Medlem om Privatdrift, om, hvorvidt private Fabrikker ere i Stand til at udføre Arbejdet billigere, og det synes at være det Grundlag, hvorpaa det ærede Medlem opponerer her i Aften. Jeg vil nu gerne spørge det ærede Medlem, om han vil være med til at gøre et Forsøg med at lade den private Drift her i Landet bygge Lokomotiverne. Det synes, som om det ærede Medlem har forandret sin Stilling paa det Omraade, og det vilde være interessant at faa at vide, om det er Tilfældet.

**Ordføreren (P. T. Nielsen):** Jeg vil ikke være med til at give private Fabrikker en Beskyttelse som den, Lokomotivkommissionen nævnedes, som i de første Aaringer gik op til 38 pCt. og derover; det vil jeg selvfølgelig ikke, det kunde aldrig falde mig ind. Men jeg vil med Glæde se paa, at danske Fabrikker og danske Arbejdere kunne tage dette Arbejde op indenfor den Toldbeskyttelse, vi i Øjeblikket have, og denne Toldbeskyttelse er saa stor, at den, hvis vi ligner den ud paa Arbejderne, andrager 166 Kr. pr. Arbejder, som er beskæftiget ved denne Industri.

**Wulff:** Jeg vil gerne have Lov til at spørge den højtærede Minister, om dette — man kalde det Tilbud eller Ikke-Tilbud —, som han nævnte fra et kompetent Firma, der havde erklæret sig villigt til at levere Lokomotiver paa billigere Vilkaar, var et Tilbud, som inkluderede, at Staten skulde være bunden i 15 Aar?

**Ministeren for offentlige Arbejder ad interim (Weimann):** Ja, bunden i 15 Aar eller henimod 15 Aar.

**K. M. Klausen:** Jeg har forstaaet den ærede Ordfører saaledes, at han vil ikke være med til, at Staten maa gøre dette Forsøg, og han vil heller ikke gaa med til, at Forsøget gøres gennem privat Drift. Det vil med andre Ord sige, at han vil slet ikke være med til, at vi skulle bygge disse Lokomotiver her i Landet, men han ønsker fremdeles, at dette Arbejde skal gaa til Udlandet.

**Ordføreren (P. T. Nielsen):** Jeg vil ikke være med til at indføre en maskeret Beskyttelse, som det ærede Medlem vil. Hvis den Beskyttelse af 5 pCt., vi have i Øjeblikket, er for lille, og vi alle blive enige om det, kunne vi gaa over til ganske aabent og ærligt at give en forøget Beskyttelse paa Toldloven; det kunne vi gøre, hvis vi ville det. Men at give en maskeret Beskyttelse, noget, som er og maa kaldes Beskyttelse, uden at man vil være bekendt, at det er Beskyttelse, vil jeg ikke være med til.

**Ministeren for offentlige Arbejder ad interim (Weimann):** Jeg vil gerne spørge den ærede Ordfører, hvorfor han, naar det ikke er Toldbeskyttelse, vil have det, han kalder Beskyttelse, paa Toldloven.

**Rode:** Jeg vil gerne have Lov til at spørge den ærede Ordfører, om han kan paavise, at en nok saa stor Forhøjelse af Tolden paa Lokomotiver i mindste Maade vil influere paa Prisen af Bygningen af Lokomotiver paa Statsværkstederne. Vil den ærede Ordfører være saa elskværdig at besvare dette Spørgsmaal, thi ellers er det, han før sagde, ganske hen i Vejret overfor det Forslag, som her foreligger.

**Ordføreren (P. T. Nielsen):** Nej, selvfølgelig ikke, naar det bliver paa et Statsværksted; det er noget, som siger sig selv.