

Million der er gaaet til Dobbeltsporet. Har det ærede Medlem Ret, skulde det glæde mig; saa ere vi saa meget nærmere ved at køre paa Jernbane fra Give til Herning. Under de 2½ Mill. Kr. skulle vi ikke; vi skulde hellere over.

Ellinger: Jeg tror, at den højtærede Minister paa dette Tidspunkt forgæves forsøger paa at faa noget af Tingets Medlemmer til at forstaa sig. Den højtærede Minister sagde, at der ikke var Tale om, at han vilde gaa med til at anskaffe Lokomotiver, der kostede blot 10,000 Kr. mere, end man kan faa dem for i Udlandet. Men lægger man de 10,000 Kr. til 46,000 Kr., saa bliver det 56,000 Kr., og Ministeren nærer alligevel ikke mere Tiltro til hele Sagen, end at han nødvendigvis maa have 70,000 Kr. til hvert Lokomotiv for dog at have Haab om at komme helskindet igennem. Jeg synes, vi ere ganske ude i det blaa med denne Beregning. Hvis den ærede Minister ikke vil gaa med til at give nogen Beskyttelse — det er omtrent det eneste, han har Ret i, at det ikke er nogen Toldbeskyttelse —, forstaaer jeg ikke, at den højtærede Minister har kunnet forelægge os et Forslag om to saa dyre Lokomotiver; men jeg haaber, hvis Forslaget skulde blive forkastet, at se den højtærede Minister komme igen ved Tillægsbevillingsloven med Forslag om at bygge 2 eller 3 Lokomotiver, som ville blive adskilligt billigere.

Konseilspræsidenten (Zahle): Det er ikke min Mening at blande mig i Sagen. Men da der er bragt et Moment ind gaaende ud paa, at Spørgsmaalet kunde tages op paa anden Maade, og da det ærede Medlem fra Frederiksberg (Ellinger) Gang paa Gang har sagt, at hvis det Forslag, her er fremme, skulde blive stemt ned her i Aften, kunde Sagen løses gennem Tillægsbevillingsloven, ønsker jeg dog at gøre opmærksom paa, at dette kan det ærede Medlem vanskeligt skyde sig ind under. Thi det ærede Medlem maa jo dog vide, at Tillægsbevillingslovsforslaget omhandler kun indeværende Finansaar, og at disse Penge ikke ville kunne anvendes inden 1. April; men naar dette skal være en Bevilling, der skal kunne anvendes med Nytte, maa det være en Bevilling, der gives saaledes, at den kan anvendes i det kommende Finansaar. Desuden staa vi, saavidt jeg ved, saaledes, at Forslag til Tillægsbevillingsloven skulle indgives i Morgen eller dog en af de nærmeste Dage, saa det ogsaa af den Grund

er umuligt at følge det ærede Medlem. Hvis det ærede Medlem derfor vil være med til at støtte et Forsøg paa, at dansk Industri skal komme til at bygge Lokomotiverne, maa det ærede Medlem ikke foregøgle sig Udveje, som ere uvirkelige, men han maa stemme for dette Forslag, som aabner en Udvej til, at det ærede Medlem kan naa det, han siger, han ønsker at naa.

Ellinger: Til den højtærede Konseilspræsident skal jeg sige, at han overordentlig let kan faa Folketingets Tilslutning til at faa begyndt paa Lokomotivbygningen i Begyndelsen af næste Finansaar. Det kan ske ved en Anmærkning paa Tillægsbevillingsloven, og han kan meget let faa Tilslutning til at gaa den Vej, jeg har antydet, at faa det opført som en Bevilling paa det kommende Aars Tillægsbevillingslov.

Konseilspræsidenten (Zahle): Jeg forsikrer det ærede Medlem, at han tager fejl heri. Jeg kan ikke paa Tillægsbevillingsloven faa en Bevilling at bruge i det kommende Finansaar. Tillægsbevillingsloven omhandler jo indeværende Finansaar. Hvis altsaa jeg eller den højtærede Trafikminister eller Ministeriet i det hele skal have en Bevilling at bruge i det kommende Finansaar, maa Bevillingen gives paa Finansloven.

Ordføreren (P. T. Nielsen): Jeg ønsker kun til syvende og sidst at slaa fast, at som Forholdene foreligger for os, har den højtærede Minister erkendt, at han kan faa disse Lokomotiver byggede billigere, hvis han vilde gaa til private, og at han derved kunde spare adskillige Tusinde Kr. Men han vil absolut have dem byggede paa Statens Regning, absolut have Statsdrift i dette Forhold. Han siger, det er for at vinde Erfaring. Men jeg er saa fuldkommen enig med det ærede Medlem fra Frederiksberg (Ellinger), der talte før, at man kan ikke vinde nogen Erfaring paa det Omraade ved at bygge to Lokomotiver. Det ærede Medlem brugte det Billede, at hvis man vilde give sig til at lave to Ure, var det ikke nogen Erfaring for, hvad Ure kunde bygges for, naar der blev bygget mange flere paa een Gang. Ganske det samme er Tilfældet her.

Ministeren for offentlige Arbejder ad interim (Weimann): Den ærede Ordfører har misforstaaet mig eller vil misforstaa mig, naar han siger, at vi kunne