

**Ministeren for offentlige Arbejder ad interim (Weimann):** Til det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. T. Nielsen) vil jeg endnu gerne bemærke, at det ikke kunde falde mig ind under nogen Omstændigheder at give dansk Industri et Tilskud paa et Beløb af 26,000 Kr. pr. Stk. af Lokomotiver ud over det, der er kalkuleret for et udenlandsk Lokomotiv, ja, ikke et Tilskud paa 20,000 Kr. og ikke paa 10,000 Kr. Det, der er Tale om, er, om vi kunne komme ned til den Grænse, vi her i Tinget ere vante til at anse for rimelig for Tillæg til den danske Industri ved Statens store Arbejder.

Det ærede Medlem for Københavns Amts 1ste Valgkreds (Ellinger) mente at vide, hvad jeg troede paa. Det ærede Medlem tager her som saa tidt fejl, naar han siger, at jeg ikke selv tror paa Sagen, og det Bevis, det ærede Medlem finder deri, at jeg har begæret 140,000 Kr. til de to Lokomotiver, det er, om jeg saa maa sige, noget luftigt. Jeg kan jo ikke komme her og bede dette høje Ting og det andet høje Ting om en Bevilling, der maaske kunde væsentlig overskrides. Det ærede Medlem siger, jeg kunde have forlangt 100,000 Kr. Ja, det er, som naar det ærede Medlem taler om Ure, naar vi staa ved Lokomotiverne.

Saa vil jeg gerne sige to Ord om Toldbeskyttelse. Det Ord er kommet atter og atter frem i Debatten. Men dette er ingen Toldbeskyttelse. Toldbeskyttelse er at bygge Toldmure op, i Læ af hvilke Fabrikanter kunne sætte sig ned og beregne sig en Overpris.

**Rode:** De Oplysninger, som ere komne fra forskellige Medlemmers Side, baade fra det ærede Medlem for Københavns 1ste Valgkreds (Wulff) og det ærede Medlem for Københavns Amts 1ste Valgkreds (Ellinger), om det private Tilbud, som er fremkommet i de sidste Tider, forekomme mig meget interessante, ligesom selve det fremkomne Tilbud er interessant. Thi saa længe Lokomotivkommissionen sad og arbejdede, erklærede saa fremtrædende Repræsentanter for den private Virksomhed som de to Medlemmer, der sad i denne Kommission fra Burmeister & Wain og fra Smith, Mygind & Hüttemeyer, at det var umuligt at paatage sig Bygning af Lokomotiver uden et Engagement paa 15 Aar paa billigere Vilkaar end dem, der ere angivne i Kommissionens Betænkning. Men ikke saa snart er der her paa Rigsdagen forelagt et Forslag om at bygge paa Prøve paa Statens Værsteder, før det øjeblikke-

ligt fremkalder et billigere Tilbud. Det forekommer mig at være interessant, og at de ærede Medlemmer af Højre underskrive dette, er ogsaa interessant. Jeg tror, det skulde opmuntre os til at gøre Forsøget i Alvor, til virkelig at lade det finde Sted. Jeg skulde være tilbøjelig til at tro, at det saa vilde vise i samme Retning som den, der er angiven derved, at blot Forslagets Fremsættelse øjeblikkeligt fremkaldte billigere Tilbud.

**Ordføreren (P. T. Nielsen):** Den højtærede Minister siger atter, at Forslaget gaar ikke ud paa Toldbeskyttelse. Men der er jo ingen, der har paastaaet, at det, han her foreslaar, er Toldbeskyttelse, saa naar den højtærede Minister kæmper mod det, kæmper han mod Vejrmøller. Der er ingen, der har paastaaet, det var Toldbeskyttelse; men det, der foreslaas her, virker ganske paa samme Maade som Toldbeskyttelse. Det er en Overpris, her foreslaas, intet som helst andet, og de, der skulle betale denne Overpris, ja, det er blandt andet de ikke-beskyttede Erhverv. Den højtærede Minister vil ikke være med til at give dansk Industri 26,000 Kr. mere for at bygge et Lokomotiv, end han kan købe det for i Udlandet. Han vil end ikke være med til at give 10,000 Kr. mere. Men han vil være med til at smide 26,000 Kr. mere ud, naar Staten bygger dem. Naar det kan blive Statsdrift, vil han være med til at ofre 26,000 Kr.; naar det er Privatdrift, vil han ikke være med til at ofre 10,000. Det er jo den virkelige Stilling. Hvis ikke det er en Fjer i Hatten til Socialdemokraterne, forstaar jeg ikke, hvad det er. Det er et Offer paa Statsdriftens Alter.

**Ministeren for offentlige Arbejder ad interim (Weimann):** Det er ikke Toldbeskyttelse. Toldbeskyttelse rammer os alle. Der er ikke Tale om at smide 26,000 Kr. ud til Forsøg paa Statsdrift. Der er Tale om fornuftigt at anvende 26,000 Kr. for at se, om vi kunne handle med Industrien om at bygge vore Lokomotiver for en rimelig Pris. Det skulde vel ikke være at smide Pengene ud ad Vinduet. Jeg synes, det ærede Medlem skulde lade Fjeren i Hatten ligge og gaa ned til Realiteten.

Saa maa jeg endnu gøre en Bemærkning til det ærede Medlem fra Give (N. C. Jensen). Jeg var ikke i Øjeblikket paa det rene med, hvordan det stillede sig med Regnskabet, med, hvor mange Gange  $2\frac{1}{2}$