

lems Alvor, eller om det var en Karnevals-spøg. Det ærede Medlem talte ogsaa noget om, at hvis der nu var private Folk, som vilde bygge for 25,000 Kr. billigere, hvad jeg saa vilde gøre. Jeg kan forsikre det ærede Medlem om, at kan jeg faa bygget Lokomotiver 25,000 Kr. billigere af private end af Staten, saa slutter jeg med Glæde Overenskomst med private, men ikke, naar jeg skal gaa ind paa en 15-aarig Kontrakt, selv om der saa ogsaa kommer et privat Firma og siger: Vi ville bygge saadan og saadan for 15,000 Kr. De 70,000 Kr., der er Tale om denne Gang til Lokomotiver, svarer til det af Kommissionsbetænkningen angivne for det første Aar, hvor det ser forudsat, at Statens Tilskud til Driften kulde være særlig stort. Jeg skal slutte hermed, idet jeg indtrængende opfordrer til at stemme for det foreliggende Ændringsforslag.

**N. C. Jensen:** Den sidste Udtalelse, som den højtærede Minister fremkom med angaaende dette, at han i et og alt vilde føre Loven af 27. Maj 1908 loyalt ud og ikke alene holde sig til de Bevillinger, som vare foreslaaede, men endogsaa søge dem forøgede, giver mig Anledning til at udtale, at saa vil den højtærede Trafikminister ikke kunne opretholde sine Udtalelser fra før, om, at han ikke til næste Aar, naar han var Minister, kunde optage en Bevilling til Arbejdet paa Vejle—Give-Banen. Thi naar den højtærede Minister følger Loven loyalt og sørger for, at der bevilges 2½ Mill. Kr. aarlig, saa følger det af sig selv, at Vejle—Give—Herning-Banen maa faa 2½ Mill. Kr. til næste Aar. Jeg takker den højtærede Minister for den Udtalelse, jeg skal tage mig den ad notam.

**Ordføreren (P. T. Nielsen):** Den højtærede Minister tager atter Afstand fra Tanken om Beskyttelse. Forøget Beskyttelse vil han ikke være med til. Jeg tror nu ikke, den højtærede Minister kan komme fra, at det, han foreslaar, og det, Lokomotivkommissionen foreslaar, netop er en forøget Beskyttelse, ganske vist ikke en forøget Toldbeskyttelse, men en forøget Beskyttelse. Forholdet er jo dette, at vi i Øjeblikket have en Toldbeskyttelse paa Lokomotivfabrikationen af 5 pCt. Hvis vi tage et Lokomotiv til 50,000 Kr., er Forholdet altsaa dette, at dette Lokomotiv er beskyttet med 2,000 Kr. Det Forslag, Ministeren her møder med, er mange Gange værre. Forholdet er dette,

at her er Fabrikationen af et Lokomotiv beskyttet med 26,000 Kr., det kan den højtærede Minister ikke komme bort fra. Efter Toldloven er der en Beskyttelse af 2,000 Kr. pr. Lokomotiv, efter dette Forslag af 26,000 Kr. Den højtærede Minister kan dog ikke komme fra — det er jo hans eget Forslag —, at det vil koste 26,000 Kr. mere at bygge et Lokomotiv efter hans Forslag, end man kan købe det for i Udlandet. Saa kan den højtærede Minister kalde det, hvad han vil, Beskyttelse eller ikke Beskyttelse. Jeg synes, det maa ind under Betegnelsen Beskyttelse, men jeg tror for øvrigt, at hvis den højtærede Minister vil sige til de private Fabrikker: Jeg vil give jer 26,000 Kr. mere for hvert Lokomotiv, I bygge, end vi ville give for dem, vi købe i Udlandet, saa ville de private Fabrikker gaa med til at stryge den bestaaende Toldbeskyttelse, ja, jeg tror endogsaa, at selv om Ministeren bød dem noget mindre, f. Eks. 10,000 Kr. eller 20,000 Kr. mere, end han kan købe dem for i Udlandet, saa vilde han kunne faa dem bygget herhjemme og behøvede ikke at give de 26,000 Kr. mere, som han selv foreslaar.

**K. M. Klausen:** Jeg nævnede en Del Priser paa forskelligt Arbejde, og det viste sig, at man paa Statens Værksteder var betydeligt under, hvad man ellers maa betale paa private Værksteder, endvidere, at Arbejdet, foruden at være billigere, ogsaa blev udført bedre. Nu spurgte det ærede Medlem for Københavns 1ste Valgkreds (Wulff) mig, om der i denne Sammenhæng var medtaget Forrentning af de private Værksteders Aktiekapital o. s. v. Jeg kan oplyse for det ærede Medlem, at det er medtaget. Spørgsmaalet blev nemlig af Forsvarskommissionen stillet saaledes til Orlogsværftets Ledelse, at vi ønskede en Sammenligning dragen under lige Forhold, hvor netop ogsaa de Ting bleve tagne med i Betragtning, og der ud fra viste det sig, at man paa Statens Værksteder var betydelig billigere, indtil 28—29 pCt. billigere for det samme Arbejde, end hvis det blev udført hos private.

Det ærede Medlem for Københavns Amts 1ste Valgkreds (Ellinger) ønskede at faa denne Sag udsat. Det er, ligesom han er bange for den Afstemning, der forestaar, og gerne vil have det hele forpurret, plumret Vandene om denne Sag. Hvis det ærede Medlem kunde være staaet frem her i Aften med et Tilbud i Lommen fra en eller anden privat Fabrik, saa