

dog hænde, at der blev en Del i dette Ting som ikke vilde være med til at give denne Finanslov Tilslutning. Nu kunne vi se om et Par Dage, hvordan det gaar. Det kunde hænde, som det er gaaet tidligere, at netop den ærede Medlems allierede ikke ville være med til at give dette Ministerium en Finanslov.

Jeg skal saa vende mig til Spørgsmaalet om Lokomotiverne, som jeg har Indtryk af er det Spørgsmaal, der særlig vil optage Tingets Opmærksomhed i Aften. Den højtærede Minister gjorde gældende, at det Forslag, han her møder med, var en Arv fra hans Forgænger. Det tror jeg ikke, han med nogen som helst Ret kan sige. Hvis det ærede Medlem fra Nørresundby (Jensen-Sønderup) var til Stede her i Aften, tror jeg, han meget vilde fralægge sig at være Fader til dette Forslag. Den højtærede Minister fremstillede det, som om det var det ærede Medlem fra Nørresundby, der som Minister havde udarbejdet dette Forslag, han fremstillede det, som om vi andre havde Part i det, han talte om, at det er at myrde sine egne Børn, naar vi stemme imod dette Forslag. Det er saa fjernt fra Virkeligheden, som det kan være; hvad den højtærede Minister i saa Henseende sagde, har ingen Steder hjemme. Den omtalte Forpligtelse overfor dette Forslag har alene den højtærede Minister og hans Parti, og de allierede, hvortil den højtærede Minister og hans Parti støtte sig. Sagen er, naar vi skulle gaa til Kærnen, at dette Forslag skal være en Fjer i Hatten til Socialdemokraterne. Det skal være et lille Afdrag paa de Veksler, som det radikale Parti og Ministeriet trækker paa Socialdemokraterne. Dette er den rene, nøgne Sandhed og intet som helst andet. Hvis dette Forslag bliver vedtaget, ville vi ved Valget faa at se, at Socialdemokraterne netop ville pynte sig med denne Fjer og tale om, at nu have vi faaet begyndt paa Statsdrift, ogsaa paa dette Omraade.

Den højtærede Minister omtalte ogsaa Lokomotivkommissionens Forslag. Han erkendte, at det var et meget vidtrækkende Forslag, og at det vilde i finansiel Henseende være et meget dyrt Forsøg. Jeg takker den højtærede Minister for den Indrømmelse, jeg kunde have Lyst til kort at

oplyse, hvordan det vilde stille sig med den Beskyttelse, som vilde blive ydet til Lokomotivfabrikationen her i Landet, hvis vi havde fulgt Lokomotivkommissionens Forslag — for Ministeren kan ikke komme fra, at det er Beskyttelse. Han føjede ganske vist til bagefter: Ikke Toldbeskyttelse! Nej, det kan nok være, men Beskyttelse er og bliver det, deri har det ærede Medlem for Københavns 1ste Valgekreds (Wulff) og hans Partifælle fuldkommen Ret. De Krav, som man i Lokomotivkommissionen opstillede, var, at man det første Aar vilde have en Beskyttelse, som svarede til 24 Øre pr. Kilogram, og da man i daarligere Tider i Indberetningen anslaa Prisen paa Lokomotiver til 72 Øre pr. Kilogram, vil det altsaa sige en Beskyttelse paa 33 $\frac{1}{3}$ pCt. Hertil kommer endvidere Toldbeskyttelsen, som de ogsaa vilde have. Den samlede Beskyttelse vilde altsaa blive 38 $\frac{1}{3}$ pCt. Det andet Aar forlangte man 20 Øre pr. Kilogram over Prisen, og det betyder en Beskyttelse paa 33 pCt. Det tredie Aar forlangte de 16 Øre, hvilket betyder en Beskyttelse paa 27 pCt., det fjerde Aar 12 Øre eller en Beskyttelse paa 21 pCt., det femte Aar 8 Øre eller en Beskyttelse paa 16 pCt. og derefter de følgende Aar en Beskyttelse paa 11 pCt. Første Aar forlangte man altsaa en Beskyttelse, som sammen med Toldbeskyttelsen svarer til 38 pCt. Men efter det Forslag, som den højtærede Minister her kommer med, bliver det i Virkeligheden endnu dyrere. Efter hvad der er oplyst i Motiverne, kan man købe den Slags Lokomotiver i Udlandet for 44,000 Kr., medens man her skal give 70,000 Kr. for at faa dem fabrikeret. Det vil altsaa betyde, at de ere over 50 pCt. dyrere end Udlandets, og det vil i Virkeligheden blive meget dyrere; end hvis vi fulgte Lokomotivkommissionens Forslag. Derfor forundrer det mig slet ikke, at private Fabrikker nu ere komne til Ministeren og have sagt, som han selv erkendte, at de kunne gøre det billigere. Og naar de private Fabrikker kunne gøre det billigere, forstaar jeg ikke, hvorfor vi saa skulle gaa til at lave Statsdrift paa dette Omraade.

Man siger stadig, at det er for at faa dette Arbejde paa danske Hænder. Men