

denne Beskyttelse er Toldbeskyttelse eller ikke, kunne vi godt være den bekendt, og det er unaturligt at søge at diskutere sig fra, at dette skulde være Beskyttelse. Vist er det Beskyttelse, men det er en naturlig og selvfølgelig Beskyttelse, som vi skyldte at yde hinanden.

Med Hensyn til selve Spørgsmaalet om at bygge disse to Lokomotiver maa jeg for øvrigt sige, at jeg deler den højtærede Ministers Mangel paa Begejstring for Kommissionsbetænkningen og dens Forslag, skønt jeg ikke vil betone det saa stærkt, thi jeg vil indrømme, at i den Grad dybt, som jeg maaske burde, har jeg ikke sat mig ind i den. Men ved flygtigt at gennemgaa den har jeg ikke følt mig tiltalt af den og af det System, den foreslaar, saa hvis den højtærede Minister vil forlade det, har jeg ikke det mindste imod det. Men da jeg i Eftermiddag tænkte paa at tage Ordet her og ventede noget lignende som de Bemærkninger, jeg hørte, havde jeg haft i Sinde at sige paa eget Ansvar og uden at være nogen kompetent Dommer, at naar Ministeren, i Stedet for at komme til Finansudvalget med dette Forslag, havde henvendt sig til de private Værksteder og havde spurgt et Par Stykker — 1, 2 eller 3, eller hvor mange han syntes —, hvad de vilde gøre dette Arbejde for, og om de vilde bygge Lokomotiver for 70,000 Kr. eller mindre, vilde han have erfaret, at det Forsøg havde de ikke det mindste imod at gøre, og at de ikke fordrede nogen Sikkerhed paa 15 Aar. Naar de fik et nogenlunde rimeligt Tilsagn om, at Staten ikke vilde løbe fra dem næste Aar, naar tyske eller italienske Fabrikker fandt paa i egen Interesse at gøre et vældigt Underbud for at tilintetgøre den Begyndelse, der var gjort her i Landet, vilde man sikkert let kunne faa dem til at levere disse Lokomotiver til en billigere Pris, end man selv vilde kunne levere dem for paa Statens Værksteder. Og nu var det, som interesserede mig stærkest i den højtærede Ministers Tale, det, at han oplyste os om, at han, efter at have fremsat dette Forslag i Finansudvalget, har faaet Tilbud fra private Værksteder om at bygge disse Lokomotiver billigere, end de kunne bygges paa Statens Værksteder. Det forekommer mig nemlig, at Grunden da er fuldstændig taget bort under det Forslag, som her stilles til os. Naar vi kunne faa Lokomotiverne billigere paa private Værksteder, hvorfor i Alverden skulle vi saa gaa til at gøre dette Statsdrifts eksperiment?

Det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) sagde før til os, at Højre havde Valget mellem nu at faa begyndt med Lokomotivbygning her i Landet eller at slaa det ihjel ved vore Stemmer, saa at vi fik ødelagt Sagen. Nej, Valget staar mellem 3 Ting, enten at bygge Lokomotiver paa Statsværksteder for 70,000 Kr. eller at bygge dem billigere paa private Værksteder eller ved Hjælp af de Herrers Stemmer at faa begge Forsøg tilintetgjorte. Jeg vil holde paa for mit Vedkommende, at vi gaa, som vi have bestemt, imod dette Forslag om Statsdrift, som her foreligger, i den Tro, at den højtærede Minister, der som praktisk Mand vil søge de Udveje, som staa ham aabne, vil skynde sig at optage de Tilbud og den Antydning, der er gjort til ham fra private Værksteders Side, og søge f. Eks. ved Tillægsbevillingsloven, altsaa uden nogen Forsinkelse eller uden nogen nævneværdig Forsinkelse, at have et Forslag i Stand om Benyttelse af danske Værksteder, der ogsaa efter Socialdemokraternes Mening have skilt sig aldeles fortræffeligt fra deres tidligere Lokomotivbygning. Et saadant Forslag kunne vi gaa ind paa, i alt Fald skal jeg selvfølgelig med Fornøjelse være villig til at støtte et saadant Forsøg, og jeg er overbevist om, at det ville mine Fæller ogsaa gøre. Det, som for mig er Hovedsagen, er, at den højtærede Minister har faaet et Tilbud fra private Værksteder, som viser, at det er overflødigt at gaa til Forsøget med Statsdrift. Og derfor gentager jeg, at jeg maa fastholde min Stemmeafgivning mod den højtærede Ministers Forslag, hvor meget jeg end ellers maa beklage det, og jeg haaber, at mine Meningsfæller vilde gøre det samme.

Ordføreren (P. T. Nielsen): Jeg skal efterkomme den højtærede Formands Anmodning om ikke at komme ind paa storpolitiske Betragtninger, da de have hjemme ved Afslutningen af denne Debat, ved Generaldebatten. Jeg skal kun gøre en enkelt Bemærkning i saa Henseende til det ærede Medlem fra Holbæk (Rode), der i meget lyriske Ord holdt en Lovtale over Ministeren og det Ministerium, hvortil det ærede Medlem slutter sig, og hvori han blandt andet sagde, at det vilde nu vise sig, at den Finanslov, som dette Ministerium havde udarbejdet, vilde forlade dette Ting, med Tingets enstemmige Tilslutning. Jeg tror dog, det ærede Medlem skulde vente med denne Spaadom, thi det kunde