

samme Øjne. Læser man Beretningen igennem, vil man se, at i hvert Tilfælde det ærede Medlem for Aarhus søndre Valgkreds (Samuelson), som har været Medlem af denne Kommission, og som er Medlem af det socialdemokratiske Parti, sandsynligvis med Partiets Billigelse har forladt de socialdemokratiske Frihandelsprincipper og er gaaet over til endog meget yderliggaaende Beskyttelse. Jeg siger det ikke for at rette nogen Bebrejdelse mod det ærede Medlem, tværtimod, jeg finder, at han og Partiet have handlet overmaade rigtigt, det viser blot, at der er Forskel paa Teori og Praksis. I Teorien hylde de yderliggaaende Frihandelsprincipper, men i Praksis ere de yderliggaaende Beskyttelsesmænd.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Privat- eller Statsdrift skal jeg sige, at jeg selvfølgelig holder paa Privatdrift, men jeg mener ligesom det ærede Medlem fra Lyngby (Abrahamsen), at naar man lader Staten bygge disse to Lokomotiver, vil det en Gang blive ordnet saaledes, at denne Virksomhed i sin Helhed gaar over til Privatdrift. Man har indvendt fra anden Side mod den Bevilling, at det er en Indrømmelse til en Slags Statssocialisme. Det kan jeg ikke se. Jeg mener, at lige saavel som man paa Orlogsværftet kan bygge de Orlogsskibe, vi have Brug for, kan man paa Statens Værksteder bygge Lokomotiver, uden at man kan sige, at man derved rækker Haanden til nogen Slags Statssocialisme.

Jeg skal, inden jeg slutter, sige et Par Ord til det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klau- sen), som sagde, at de Sommer, som eventuelt blive bevilgede til Lokomotivbygning, og som vilde blive bevilgede til Christiansborg Slot og flere andre Foranstaltninger, som han nævned, vare Sommer, der vare fravristede Militærbudgetterne. Dette er, som alt, hvad det ærede Medlem siger om Militærvæsenet, selvfølgelig urigtigt. Der vil ikke blive fravristet Militærbudgetterne en eneste Øre, det kan det ærede Medlem være ganske overbevist om. Naar vi en Gang om ikke lang Tid faa det store Statslaan til Forhandling her i Tinget, vil han faa at se, at alle de Bevillinger, som ere givne til Forsvarssagen, fuldt ud ville komme til Anvendelse, selv om Bevillingerne ere blevne udsatte en kort Tid. Naar det ærede Medlem glædede sig over, at disse Penge vare blevne foreløbigt strøgne, ser det mærkeligt ud, naar man erindr, at største Delen af disse 6 Mill.

Kr. er Penge, som direkte ville komme Arbejderne til gode, det er Penge til Opførelse af Kaserner, Fortet paa Saltholmsflak og til Torpedobaade o. s. v., altsaa for største Delen Penge, som gaa direkte i Arbejdernes Lommer. Og hvad vilde det ikke betyde i det kommende Finansaar, hvor vi rimeligvis staa overfor en uhyggelig Arbejdsløshed, lige saa omfattende som i det Finansaar, der er forløbet? Det har det ærede Medlem ikke haft Øje for, men det er for mig et Bevis paa det samme, som jeg bemærkede før, at hos Socialdemokraterne er Teori et og Praksis som oftest det stik modsatte.

Ministeren for offentlige Arbejder ad interim (Weimann): Jeg skal begynde med at takke for den velvillige Behandling, det Budget har faaet, som jeg har den Ære at repræsentere. Jeg skal dernæst besvare nogle af de Ytringer, som ere faldne. Jeg kan forsikre den ærede Ordfører (P. T. Nielsen) om, at naar jeg har stillet Forslag om en Bevilling paa 1 Million Kr. til Dobbeltsporet og 100,000 Kr. til forberedende Arbejder ved Banen Vejle—Give—Herning, er det ogsaa Meningen at bruge disse Bevillinger. Hvad især Dobbeltsporet angaar, har jeg forinden forlangt Oplysninger fra de paagældende Myndigheder om, hvor meget de kunde bruge, og de have sagt: Lad os kun faa 1 Million, den skulle vi nok bruge, vi kunne bruge mere. Med Hensyn til Vejle—Give—Herning Banen skal jeg sige, at det selvfølgelig er Meningen at anstille de Forarbejder, som ere nødvendige for at gaa videre og tage fat paa denne Bane, naar man i Henhold til Loven af 27. Maj 1908 skal til at begynde paa den. Derimod kan jeg desværre ikke love det ærede Medlem fra Give (N. C. Jensen), at der allerede paa næste Finanslovforslag skal staa en Bevilling til Ombygningsarbejder paa den gamle Strækning og Nyarbejder paa den nye Strækning. Saaledes som Loven af 27. Maj 1908 er formuleret, komme de i Rækkefølge. Det, jeg har villet, er, at vi, naar vi ere færdige med Dobbeltsporet, straks skulle tage fat paa Vejle—Give Banen.

Jeg ønsker i denne Forbindelse at sige et Par Ord om Københavns Banegaard, som strengt taget ikke angaar det, den ærede Ordfører fremsatte, et Par Ord, som ere mig meget ubehagelige at sige og som hænge sammen med de jævnlige genkommende Forsinkelser af Driften. Da Paaskehøjtiden begyndte at nærme sig, tænkte jeg: Som Trafikminister ad interim er det bedst,