

140,000 Kr. Jeg gaar ud fra, at naar Staten forsøgsvis har bygget disse Lokomotiver, vil det vise sig, at den Overslagssum, der her er opført, er brugt fuldt ud. Der vil være ført Bevis for, at det at bygge Lokomotiver vil koste Staten 25,000 Kr. mere pr. Lokomotiv, end det vil koste at faa det bygget i Udlandet. Jeg gaar derfor ud fra, at de, der ville en forstandig Finanspolitik, ville sige, at selv om man nok saa meget ønsker, at dansk Arbejde skal blive paa danske Hænder, kan det, naar der er Tale om Bygning af 40 Lokomotiver, komme til at dreje sig om en Sum af ca. 1 Mill. Kr. mere.

Men saa er der den Udvej at lade dem bygge af den private Industri, og jeg haaber, at man, naar Aaret er gaaet, og det viser sig, at Statsdriften er for dyr, overlader den private Drift Bygningen af de Lokomotiver, Statsbanerne have Brug for. Det, jeg ønsker, er at anbefale, at den private Industri faar Lov at bygge disse Lokomotiver. Men jeg ser ikke nogen større Fare ved at lade Staten forsøge sig med dette Arbejde i et Aar, og jeg kan ikke indse, at nogen, der stemmer for dette Forslag, derved fremtidig binder sig til Statsdrift paa dette Omraade. Derfor stemmer jeg sammen med Mindretallet, men ganske vist ikke ud fra de Forudsætninger, hvorfra det har stillet Forslaget. Men saa vil jeg rigtignok ogsaa haabe, at naar Aaret er gaaet, og Forsøget fra Statens Side er mislykkedes, hvad jeg tror, det vil, ville de Herrer, der ønske, at dette Arbejde skal blive paa danske Hænder, være lige saa ivrige for og villige til at entrere med den private Industri, som de nu ere for at overlade Staten dette Arbejde for at bevare det paa danske Hænder. Ud fra disse Motiver stemmer jeg sammen med Mindretallet for Ændringsforslag Nr. 142.

Sigvald Olsen: De Udtalelser, vi hørte fra den sidste ærede Taler, sammenholdte med dem, vi hørte fra hans Partifælle, det ærede Medlem for Københavns 1ste Valgkreds (Wulff), give mig Anledning til et Par Bemærkninger. Jeg er glad ved det Standpunkt, den sidste ærede Taler indtog, for det vidner om, at det for hans Vedkommende er Alvor, naar der tales om at skaffe Arbejde til danske Arbejdere. Derimod forekommer det mig, at det ærede Medlem for Københavns 1ste Valgkreds var ret mærkelig i sin Motivering. Han var en stor Beundrer af det nationale Arbejde og en ivrig Forkæmper for det, er-

klærede sig selv for Repræsentant for Industrien, sagde endda i sin Tale, at han talte paa Industriens Vegne. Jeg kunde lide at spørge det ærede Medlem, om han ved nationalt Arbejde kun forstaar saadant Arbejde, hvorved de hjemlige Kapitalister kunne tjene uforholdsmæssigt meget, eller han derved forstaar det, jeg forstaar derved, Arbejde, hvorved danske Arbejdere kunne beskæftiges og tjene en ordentlig Løn.

Wulff: Idet jeg glæder mig over, at det ærede Medlem fra Lyngby (Abrahamsen), selv om han stemmer for Forsøget, dog kun gør det ud fra den Forudsætning, at det mislykkes, og i Haab om, at Arbejdet derefter skal overgaa til den private Drift, vil jeg give den sidste ærede Taler et Svar paa det Spørgsmaal, hvad jeg forstaar ved dansk Arbejde. Jeg forstaar derved det samme som det, det ærede Medlem forstod derved, da han for nogle Aar siden var mig en trofast Meningsfælle her i Salen i Kampen for Toldbeskyttelsen.

Formanden: Jeg skal her afbryde Forhandlingerne. De fortsættes i Aften Kl. 7¹/₂.

Mødet udsat Kl 4.

Mødet genoptoges Kl. 7¹/₂.

Schack: Jeg skal fatte mig i Korthed. Naar jeg kan stemme for Mindretallets Forslag om de to Lokomotiver, er det, fordi jeg betragter Forslaget som en Fortsættelse af den Kommissions Arbejde, der har været nedsat for at fremme Lokomotivbygningen i Danmark. Jeg anser nemlig Lokomotivbygning i Danmark for at være et Spørgsmaal af saa stor national Betydning, at jeg meget gerne vil være med til at bevilge endog ret rigelige Midler, for at Lokomotivbygningen kan blive optagen herhjemme. Det lader til, at Medlemmer af Socialdemokratiet se paa det med