

det er, fordi vi antage, at Bestræbelserne for at faa Lokomotiver byggede her i Landet ved den private Næringsdrift ikke ere udtømte, saa vi se ingen Grund til, at man paa dette Tidspunkt henvender sig til Statens Værksteder for at faa Forsøget gjort paa at bygge disse Maskiner her i Landet.

Marott: Ved Finanslovens anden Behandling tillod jeg mig at opfordre den højtærede Trafikminister til at søge en Forhøjelse paa 1 Mill. Kr. af Bevillingen til Dobbeltsporet over Fyn, idet jeg erindrede om, at der hertil i Løbet af 2 Aar kun var anvendt Halvdelen af, hvad der ifølge Loven burde have været anvendt. Det glæder mig derfor, at den højtærede Minister har stillet Forslag om en Ekstrabevilling paa 1 Mill. Kr. for næste Finansaar, og jeg takker Ministeren derfor. Eftersom der saaledes bliver flere Penge at raade over, vil der kunne sættes en større Kraft ind paa Dobbeltsporet og de i Forbindelse med dette Anlæg staaende Udvidelser af Stationer og Anlæg af Viadukter m. m. Ved Loven af 26. Marts 1909 om Viadukter og om Udvidelse af Odense Station blev Beløbet paa 7,150,000 Kr. til Dobbeltsporet over Fyn forhøjet med 295,100 Kr., og det Projekt, der den Gang blev forelagt, blev ligeledes tiltraadt af Odense Byraad, som bevilgede et større Tilskud til Gennemførelsen af denne Plan. Men medens man forlængst har taget fat paa og er ret vidt fremme med de andre Stations- og Viaduktanlæg i Anledning af Dobbeltsporet, er der endnu ikke taget fat paa Arbejdet ved Odense. Da vi nu imidlertid faa yderligere denne Million, haaber jeg, at man vil være i Stand til at tage fat ogsaa i Odense i en nær Fremtid, og jeg vil tillade mig at anmode den højtærede Minister om hurtigst at lade foretage den i Anledning af dette Anlæg afgørende Besigtigelsesforretning ude i Terrainet ved Odense Station og derefter snarest muligt lade Arbejdet paabegynde. Jeg haaber, at den højtærede Minister vil kunne svare imødekommende paa denne min Henstilling. Odense Byraad var i sin Tid hurtig i Vendingen for at faa hele dette for Byen saa vigtige Spørgsmaal afgjort, og den daværende Trafikminister udtalte da her i Tinget sin Anerkendelse af Byraadets resolute Optræden i denne Sag, og jeg vil da udtale Haabet om, at Statsmagten, altsaa den højtærede Minister og Statsbaneautoriteterne, vil vise en lignende Hurtighed i Arbejdet nu, da der er stillet

flere Penge til Raadighed dertil. Jeg tillader mig altsaa at spørge Ministeren, naar han mener, at Arbejdet ved Odense Station kan blive paabegyndt.

I øvrigt vil jeg slutte mig til, hvad den højtærede Ordfører udtalte før, idet han henstillede til Trafikministeren, at naar han nu fik disse større Bevillinger til Jernbaneanlæg, disse Penge saa maatte blive brugte til sidste Hvid i Løbet af det kommende Finansaar. Jeg tvivler ikke om, at den højtærede Minister som Følge af hele hans, jeg kan vel sige, udmærkede Stilling til og Interesse for vort Trafikvæsen vil bestræbe sig derfor, og jeg vil altsaa igen ligesom den ærede Ordfører tillade mig at udtale Haabet om, at det vil ske.

Samuelson: Det, jeg i Dag vil tale lidt om, er det Ændringsforslag, som Ministeren har stillet under Nr. 142 til § 27, og som gaar ud paa at bygge to Godstogslokomotiver paa Statsbaneværkstederne. Jeg anerkender den Tanke, som er nedlagt deri, at man i alt Fald faar paabegyndt dette Arbejde. Om end to Lokomotiver kun ere lidt at begynde med, er det saaledes, at smaa Smuler ere ogsaa Brød og ogsaa i dette Tilfælde. Jeg takker den højtærede Minister, fordi han har stillet sig velvillig overfor denne Sag og er fremkommen med dette Forslag, og jeg takker ogsaa de ærede Medlemmer af Finansudvalget, som have stemt derfor, og jeg vil meget indstændigt anbefale, at dette høje Ting vil vedtage dette Forslag.

Da jeg for 3 Aar siden talte om denne Sag, udtalte jeg som min Overbevisning, at man med Lethed kunde løse denne Sag ved at paabegynde Arbejdet paa Statsbaneværkstederne. Det var den Gang, Værkstederne skulde flyttes, og det var min Overbevisning, at der var Plads nok paa de ny indrettede Værksteder, som de vare projekterede, og at der ikke vilde forvoldes store Bekostninger derved. Det viser sig nu, at der er Plads nok derude paa Statsbaneværkstederne. Saa vidt jeg ved, er det 29 Tønder Land, Statsbanerne eje derude, deraf ere kun 5½ Tønde bebyggede. Jeg mente altsaa, at det kunde lade sig gøre at bygge Lokomotiver uden at udvide Værkstederne. Den daværende Trafikminister Høgsbro udtalte imidlertid herom, at for at bygge Lokomotiver paa Statsbaneværksteder maatte der foretages en Udvidelse, som vilde løbe op til flere Millioner Kroner, da Værkstederne ere indrettede til Reparation af Lokomotiver og Vogne og altsaa ikke ere fuldkomment ind-