

han skal faa fuldstændig Støtte fra vor Side. Og naar jeg vender tilbage og igen taler som Politiker, vil jeg sige, at han skal faa vor Støtte af en Grund til, og det er den, at naar det tidligere internationale Socialdemokrati nu er blevet saa nationalt, som det ærede Medlem og hans Meningsfæller ere det i denne Sag, er det for os i den Grad en Vinding, at vi gerne skulle paatage os adskillige smaa Ofre og maaske give Afkald paa et eller andet af vor egen Prestige til Fordel for det ærede Medlem, naar han stadig vil følge en national Retning i denne Sag og flere andre.

Naar vi i Finansudvalget ikke ere gaaede med til den foreslaaede Bevilling, er det ikke, som det ærede Medlem sagde, fordi der er Tale om at bygge danske Lokomotiver, men fordi der er Tale om at indføre Statsdrift paa dette Omraade. Medens det ærede Medlem som Socialdemokrat er Tilhænger af Statsdriftsprincipet, ere vi Modstandere af Statsdriftsprincipet og Tilhængere af Privatdriften. Det er en Grund til, at vi ikke ønske, at Lokomotivbygningen skal optages som Statsdrift. Hvis det nu forholdt sig saaledes, at vi stod overfor et Tilfælde, hvor vedkommende Minister havde gjort en lang Række Forsøg, som vare mislykkedes for ham, havde foretaget en lang Række Henvendelser til den private Industri her i Landet, som havde ført til det Resultat, at den ikke kunde eller vilde paatage sig dette Arbejde, ja saa er det et Spørgsmaal, om vi da maaske ikke til syvende og sidst kunde bevæbne os til at gaa den eneste Vej, der saa maatte staa aaben, men saaledes forholder det sig jo ikke. Det her foreliggende Forslag er kastet ind i Finansudvalget for faa Dage siden, uden at der er givet den ringeste Antydning af, at Aarsagen til, at det er fremsat, skulde være den, at en Henvendelse til den private Industri skulde være mislykket. Vi ønske, at saadanne Henvendelser skulde foretages. Vi ønske det for vor egen principielle Stillings Skyld, og vi ønske det ogsaa af en Grund, som det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds absolut maa bifalde, nemlig den, at den private Industri her i Landet har vist sig fortræffeligt skikket til at bygge Lokomotiver.

Dette er en Forsøgsbevilling, men man behøver ikke at anstille Forsøg paa, om vi kunne bygge Lokomotiver her i Landet, for det have vi gjort, og er der nogen, der har blæst Fanfarer til Ros for den danske Lokomotivbygning, vist, hvor fortræffelige de danske Lokomotiver vare, for-

talt i sine Taler, at de Lokomotiver kendte man ikke paa Reparationsværkstederne, thi de trængte ikke til Reparation, saa er det det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds. Vi støtte os altsaa paa de Erfaringer, som her ere gjorte, foruden paa vor egen principielle Stilling, naar vi modsætte os denne Bevilling, fordi vi ønske at gøre, hvad vi kunne, for at formaa Regeringen og den højtærede Minister til først at gøre Forsøg overfor den private Industri her i Landet, inden han gaar hen og melder sig fallit overfor den og anmoder os om at tiltræde en Statsdrift paa dette Omraade.

Det er vore Grunde til at stemme imod denne Bevilling. Vi have, naar vi modsætte os den af de Grunde, jeg har nævnt, et Haab om, at vi i Længden maaske ogsaa ville faa ærede Medlemmer fra den socialdemokratiske Side med. Vi have, som jeg sagde før, faaet dem bort fra deres tidligere internationale Standpunkt over til at være ret nationale. Vi have ogsaa trods det Standpunkt, som de indtage i Almindelighed, den socialistiske Stats Standpunkt, faaet dem til, i det mindste paa Valgtribunerne, i høj Grad at interessere sig for de borgerlige Næringsveje, for den private næringsdrivende.

Et interessant Eksempel paa, at de ogsaa i den Retning ere perfektible, og at ogsaa det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds er perfektibel, har jeg i de Udtalelser, hvormed han begyndte sit Foredrag, og som jeg for Resten skal lade ligge, for saa vidt de vedkomme den foregaaende Regering, som jeg ikke er kaldet til at forsvare. Men jeg tager vist ikke fejl ved at sige, at den socialdemokratiske Retning plejer ikke at være en særlig Tilhænger af at bygge Slotte, og den plejer ikke at være særlig royalistisk. Men nu hørte vi det ærede Medlem udtale med megen Ostentation sin særlige og store Glæde over, at Bevillingen til Opførelsen af Christiansborg Slot var bleven forhøjet. Det er naturligvis for de Arbejderses Skyld, som beskæftiges der. Jeg haaber, hvis det lykkes os her at hindre, at Forsøget paa Statsdrift gøres, men at man vender tilbage til Privatdrift, at vi da i en ikke fjern Tid skulde høre det ærede Medlem glæde sig over de Indtægter, der derved ere vundne for dansk Arbejde. Han maa meget lettere kunne gøre det, end han har gjort det overfor Slotsbygningen. Men jeg gentager altsaa, at vort Standpunkt: at modsætte os dette Forslag, er begrundet i, at vi ere principielle Modstandere af Statsdrift, og