

for et Aar paa Statens Værksteder, kan foranledige dem til at nægte Bevillingen, medens de derimod vilde give Bevillingen paa 15 Aar til de private Virksomheder. Er den Omstændighed, at Forsøget foretages paa et Statsværksted, under Statskontrol, tilstrækkelig til at forkaste en Bevilling, man rolig vilde overlade den private Virksomhed at benytte? Jeg synes, det er et fuldkommen uforstaaeligt Standpunkt, Højre indtager til denne Sag. Endnu har Højre kun ladet sig repræsentere i Sagen ved det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. T. Nielsen). Højre faar formodentlig en Ordfører selv, og vi ville da kunne erfare, hvad det er for Betragtninger, der have ført Højre til nu at modsætte sig, at der gøres et alvorligt Forsøg paa at bevare Lokomotivfabrikationen for det nationale Arbejde. Naar disse Betragtninger ere fremførte her i Salen, vil der være Anledning til at beskæftige sig videre med dem.

N. C. Jensen: Jeg vil rette en Tak til den ærede Ordfører for hans stærke Understregen af, at de foreliggende Bevillinger til Bygning af nye Baner skulle bruges indenfor det snævre Tidsrum, man har tænkt sig. Det kan ikke nægtes, at saaledes som der er gaaet frem hidtil, er en betydelig Del af de bevilgede Beløb ikke bleven brugt, og det har naturligvis været medvirkende til, at man ikke har søgt at faa saa store Beløb bevilget, som Jernbaneloven forudsatte. Den Bevilling, der nu er sat ind, 100,000 Kr., til Forarbejder ved Vejle—Herning-Banen, glæder jeg mig overordentlig over, idet jeg gaar ud fra som givet, at disse Forarbejder maa blive foretagne i Sommer, saa at man efter Jernbanelovens Forudsætning kan vente en betydelig Bevilling til Foretagets Gang paa næste Finanslov. Det har jo været Tanken fra alle Sider, at navnlig dette Baneanlæg spiller en stor Rolle for Trafikken mellem Jylland og Øerne og i det hele for vore trafikale Forhold, og jeg gaar ud fra, at den højtærede fungerende Trafikminister vil slutte sig til, at Beløbet, som det har været Forudsætningen, maa blive brugt i indeværende Sommer, og at man paa næste Aars Finanslov maa se optaget det Beløb, som i Loven var forudsat skulde anvendes til Bygning af nævnte Bane.

Med Hensyn til det Ændringsforslag, der er stillet under Nr. 142 af et Mindretal, skal jeg uden at komme ind paa Enkeltheder — jeg skal ikke blande mig i

den Strid, der formentlig vil komme mellem den ærede Ordfører og de ærede Medlemmer for Holbæk Amts 1ste Valgkreds (Rode) og Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) — sige, at jeg kan ikke andet end give Flertallet min fuldstændige Tilslutning til det Standpunkt, det har indtaget. Jeg ser ikke, hvorfor vi skulle gaa til en saadan Industri, som jeg ikke tror, vi have nogen som helst Udsigt til at kunne benytte i Fremtiden i nogen nævneværdig Udstrækning, og derfor agter jeg at stemme med Flertallet.

Wulff: Der er af et Par Talere lyst efter Højres Standpunkt i Finansudvalget, og jeg skal have den Ære at give de Oplysninger, man har ønsket. Det drejer sig om det Forslag, der foreligger fra Trafikministeren om at lade vore Lokomotiver bygge paa Statsbanernes Værksteder. Det ere vi Modstandere af, og det er naturligvis ikke, fordi man vil bygge danske Lokomotiver. Naar det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) her varmt har talt om de mange Arbejdere, som kunde beskæftiges paa den Maade her i Landet, om den store Indtægt, det kunde blive, om det forkastelige i, at Beløbene gaa ud af Landet, og om den Ære, det er for en tidligere Trafikminister at have søgt at bringe denne Sag ind i et heldigt Spor, saa er dette altsammen Ting, som vi ere fuldstændig enige med det ærede Medlem i, hvilket nok som fremgaar af, hvad der er sket. Naar jeg et Øjeblik ikke skal tale saa meget paa Højres Vegne, som tillade mig at tale paa Industriens Vegne, ved det ærede Medlem, i hvilken Grad ogsaa vi ere enige med ham.

Det have vi lagt for Dagen ved under Toldbevægelsen i Haandværkets og Industriens Toldudvalg at optrykke det ærede Medlems Taler om denne Sag her i Rigsdagen og sende dem Landet rundt som Agitationsmiddel. Derved viste vi tilstrækkeligt, baade at vi ere enige med ham og sætte Pris paa hans Virksomhed paa dette Omraade. Og selv om det ærede Medlem nu gaar saa vidt, at han synes at ønske for sig og Socialdemokraterne en Slags Æne- eller Førsteret i denne Sag, skal der ikke fra vor Side blive vist nogen smaalig Knebenhed overfor ham. Det er for os en Hovedsag, at der bliver slaaet til Lyd Landet over for det nationale Arbejdes Betydning, og det ærede Medlem skal have Lov til at gøre det, selv om han tilriver sig lidt mere Ret, end der tilkommer ham,