

villinger, har en anden Bevilling beklageligvis ikke saaledes samlet Enighed om sig. Det forekommer mig overordentlig mærkværdigt efter den Behandling, som Spørgsmaalet om Lokomotivbygningen har haft her inde i Folketinget, at man ikke har kunnet slutte sig om det Forslag, som Trafikministeren har stillet. Hvad der er sket tidligere, er nemlig, at Folketinget efter en Forelæggelse af den tidligere Trafikminister, det ærede Medlem fra Nørresundby (Jensen-Sønderup), anbefalede Nedsættelsen af en Kommission til at undersøge, hvorvidt man kunde bygge Lokomotiver i Danmark og saaledes for det nationale Arbejde indvinde en stor Virksomhed. (Ordføreren [P. T. Nielsen]: Det er ikke rigtigt!). Er det ikke rigtigt, at Folketinget, efter at det ærede Medlem fra Nørresundby som Trafikminister havde meddelt, at han vilde nedsætte en saadan Kommission, tiltraadte denne Tanke? (Ordføreren [P. T. Nielsen]: Nej!) Saa maa det ærede Medlem have glemmt, hvad der fandt Sted i forrige Samling, hvor han selv deltog i Forhandlingen derom. (Ordføreren [P. T. Nielsen]: Nej, det har jeg ikke glemmt). Hvis det ærede Medlem senere, naar han tager Ordet, vil sige, hvor det er, han mener, at min Udtalelse ikke er rigtig, skal jeg ved at henholde mig til Rigsdagstidenden. . . (Ordføreren [P. T. Nielsen]: Det er Dem, der skal bevise). Den ærede Ordfører mener, at jeg skal bevise Rigtigheden af mine Ord. Det, jeg har sagt, er noget, hvorom der aldeles ikke kan være Tvivl, og hvis det ærede Medlem vil se efter i Tidenden for 1908—09, Sp. 4630 ff., vil han se, at det forholder sig, som jeg har sagt.

Der blev da nedsat en Kommission angaaende Lokomotivbygning, og denne fremsatte et Forslag, som vilde medføre, at man for at overlade den private Industri denne Virksomhed maatte binde Staten i 15 Aar dertil. Det kunde af mange Grunde være betænkeligt at tage en saadan Beslutning paa Grundlag af Kommissionens Indberetning. Og da er det, at Trafikministeren, synes det mig, finder den gode og naturlige Løsning paa Spørgsmaalet, idet han siger: Lad os til Lokomotivkommissionens Indberetning og til dens Beregninger føje et praktisk Forsøg,

og lad os overdrage de Værksteder, som Statsbanerne have, og som ikke til denne nye Fabrikation behøve at anskaffe nogen som helst nye Maskiner, at gøre dette praktiske Forsøg med Bygning af Lokomotiver, og lad os se, hvorledes denne Virksomhed vil kunne forme sig her i Landet. Det ærede Medlem fra Nørresundby og de, der stode paa hans Standpunkt, synes mig ikke ret vel at kunne stemme imod det Forslag, som den nuværende Trafikminister har fremsat, da det kun er et Forsøg til Supplering af den Undersøgelse, de selv have sat i Gang. Og naar den ærede Ordfører for Flertallet, for Højre og Delegationen, anfører, at dette Forsøg er alt for kostbart, synes det mig for det første, at han overdrev Tallene, idet han, da han stillede Sagen op, paa den ene Side fradrog Toldudgifterne ved de i Udlandet anskaffede Maskiner, men paa den anden Side lod Toldudgifterne blive staaende i det Beløb, der skulde anvendes til Bygning paa Statsbanernes Værksteder, og derved kom til at forregne sig i Disfavør af dette Forsøg. Men dernæst er det jo, hvad Trafikministeren har oplyst for Finansudvalget, ingenlunde sikkert, at dette Beløb vil medgaa. Det er Lokomotivkommissionens Beregninger, der ere lagte til Grund derfor, og den højtærede Trafikminister har flere Gange udtalt — og jeg antager, han vil gentage det igen i Dag her i Salen —, at han ansaa Bevillingen for overmaade rundeligt ansat.

Spørgsmaalet er da, om vi ville bevilde de her foreslaaede Midler til at gøre et Forsøg, for, hvis dette Forsøg lykkes, og hvis de Erfaringer, der uddrages deraf, ere i Sagens Favør, da at sikre det nationale Arbejde denne store Virksomhed. Ligesom det forekommer mig, at det ærede Medlem fra Nørresundby og hans Meningsfæller, der satte Undersøgelsen i Gang, maa være med til at fortsætte Undersøgelsen ved dette Forsøg, synes det mig endnu mere, at Medlemmer af Højrepartiet dog umuligt kunne stemme imod det Forslag, her er fremsat. Thi naar man har villet sikre det nationale Arbejde Lokomotivfabrikationen, naar man ønsker, at et Antal Arbejdere skulle sættes i stadig Virksomhed derved, fatter jeg ikke, hvorledes den Omstændighed, at Forsøget nu gøres