

gik til Københavns Kommune. Baade under Hensyn til, at Københavns Bane-gaard kan blive færdig til 1911, og under Hensyn til, at vi samtidig faa en forøget Bevilling til Dobbeltsporet paa Fyn og en Bevilling til Paabegyndelse af Vejle—Give-Banen, har Udvalget været enigt om at tiltræde de stillede Ændringsforslag.

Jeg har endnu kun en Henstilling at gøre til den højtærede Minister, nemlig at den forøgede Bevilling til Tilvejebringelse af Dobbeltsporet og lige saa Bevillingen til Ombygning af Vejle—Give Banen og til Anlægget af en Bane fra Give til Herning maa blive brugte i det Finansaar, vi gaa ind i. Sagen er jo, at vi have mange Gange her vedtaget Bevillinger til Jernbaners Anlæg ude i Landet, opført dem paa Finansloven og enstemmigt tiltraadt dem, men Bevillingerne ere dog ikke blevne brugte. Saa nytter Vedtagelsen ikke meget, saa er det kun en Skueret, vi faa, og jeg vil derfor meget indstændigt henstille til den højtærede Minister, at disse Bevillinger nu ogsaa blive brugte i Aar.

Hermed vil jeg altsaa anbefale de Ændringsforslag, som ere stillede af Ministeren og tiltraadte af Udvalget.

K. M. Klausen: Der er til disse Budgetter stillet en hel Række meget vigtige Ændringsforslag af den højtærede Minister, og det er Ændringsforslag, som for en Del ville forandre denne Finanslovs Karakter. Saaledes som Finansloven blev forelagt af den foregaaende Regering, var det en stærkt udpræget militær Finanslov, hvor man anvendte uhyre Beløb i militære Øjemed, over $\frac{1}{3}$ af Statens Indtægt. Nu er Karakteren delvis bleven ændret, idet det er lykkedes ved 2den Behandling at fravriste Militærvæsenet 6 Millioner Kr., saa at disse Penge delvis kunne anvendes i det civile Livs Øjemed. Jeg skal saaledes her nævne Bevillingen til Christiansborg Slot paa 500,000 Kr., Bevillingen til Københavns Personbanegaard paa 1,250,000 Kr., til Dobbeltsporet paa Fyen 1 Million Kr. og til Give—Herning Banen 100,000 Kr. Det er tilsammen 2,850,000 Kr., og jeg takker Ministeriet, fordi det har faaet Pengene taget fra Militærvæsenet, saa at de kunne blive anvendte til Fremme af det, som er nyttigt og godt her i Landet, vort Erhvervsliv. Vi kunne sikkert alle glæde os over, at Bevillingen til Christiansborg Slot er forhøjet med de 500,000 Kr. Arbejdet har været stærkt forceret, og det skyldes de foregaaende Ministre, navnlig

det ærede Medlem fra Nørresundby (Jensen-Sønderup), der var meget lydhør overfor de Krav, der bleve stillede særlig fra de københavnske Arbejderes Side om at lade disse Arbejder forcere saa stærkt som muligt, og det er ogsaa sket. Men hvis ikke denne Nybevilling paa $\frac{1}{2}$ Million Kr. var kommen til, vilde der være Fare for, at man var bleven nødt til at afskedige en Del af Arbejderne eller at lade Arbejdet udføre i et langsommere Tempo. Derfor er jeg meget glad over, at denne Bevilling er foreslaaet, hvorved man noget vil afhjælpe Arbejdsløsheden her i København.

Det samme gælder den store Bevilling til Københavns Personbanegaard paa 1,250,000 Kr. ekstra. Ogsaa denne Bevilling vil medføre, at Arbejdet ikke gaar i Staa, men kan forceres fremad, og det vil ogsaa bidrage ikke saa lidt til at afhjælpe Arbejdsløsheden her i København. Ligeledes er det sikkert til almindelig Glæde for Samfærdselen her i Landet, at Dobbeltsporet paa Fyn bliver fremskyndet ved Bevillingen paa 1 Mill. Kr. Alle disse Bevillinger tror jeg, vi kunne stemme for med Glæde, og Glæden er saa meget større, som der er blevet skaffet Penge til disse Bevillinger ved, at Militærvæsenet har maattet give Afkald paa 6 Mill. Kr. ved 2den Behandling af Finansloven. Om disse Spørgsmaal er der sikkert ingen Strid, her er ikke alene hele Finansudvalget, men jeg vil haabe alle Tingets Medlemmer enige.

Derimod er der et andet Spørgsmaal, som sikkert vil give Anledning til ikke saa ringe Meningsforskel her i Tinget, og det er det Forslag, der er stillet af den højtærede Minister om, at der paa Statsbanernes Værksted skal bygges to Godstogslokomotiver, hvortil Ministeren har forlangt 140,000 Kr. Maaske jeg her maa gøre opmærksom paa, at det, som det her drejer sig om, er et gammelt Stridsspørgsmaal, der tidligere ofte har været rejst af Socialdemokraterne her i Folketinget, idet vi have ønsket, at denne Industri, Bygningen af Lokomotiver, kunde komme dansk Arbejde og dansk Industri til gode. Det har harmet os at se, at der hvert Aar skulde gaa saa meget Arbejde og saa store Beløb ud af Landet, naar man udmærket godt kunde udføre det samme Arbejde herhjemme. I 1907 blev der fra Socialdemokratiets Side stillet Forslag om, at der skulde ned-sættes en Kommission for at undersøge, hvorvidt Lokomotiver kunde bygges her i Landet, enten paa Statsværksteder eller paa private Værksteder. Der var en stærk