

hvortil høre af Bilagene Nr. 43 (se Tillæg B., Sp. 869—72) og Nr. 115 (se Tillæg B., Sp. 1003—04), og Ændringsforslagene Nr. 141—45 paa Udvalgets Liste (se Tillæg B., Sp. 795—96) til § 27 II., hvortil høre af Bilagene Nr. 128—33 (se Tillæg B., Sp. 1021—30).

**Ordføreren (P. T. Nielsen):** Heller ikke til dette Afsnit er der stillet ret mange Ændringsforslag, og alle de, der ere stillede, ere stillede af Ministeren og med Undtagelse af et tiltraadte af Udvalget. Til § 6 er der under Nr. 6, 8, 9 og 10 stillet forskellige Ændringsforslag, men de angaa alle mindre Understøttelser, og jeg skal ikke opholde mig ved dem. Under Nr. 7 er der stillet et Forslag om, at Summen maa forhøjes med 3,000 Kr. Det angaar Vederlag for Anvisning af Forbedringer og Besparelser ved Statsbanedriften eller for Opfindelser, som komme Driften til gode. Det er sikkert en meget formaalistjenlig Bevilling, der her foreslaas, og som forhaabentlig vil kunne bidrage til, at de Erfaringer, der gøres, kunne medvirke til Indførelse af Driftsbesparelser.

Vi komme da til § 19 B., hvortil der under Nr. 42 er stillet et Ændringsforslag om Udbedring af Stormskaden paa Dæmningen ved Nymindegab. Dæmningen er opført 1892 — det var ved det gamle Udlob — og ved Stormen den 3.—4. December er den bleven bortrevet af Havet paa en Strækning af 450 Fod eller  $\frac{2}{3}$  af hele dens Længde. Det er en Selvfølge, at den Skade maa udbedres, og det er det, der stilles Forslag om. Ændringsforslag under Nr. 43 er foranlediget ved, at en Understøttelse til en forhenværende Arbejdsmand ved Rosenborg Have bortfalder, fordi han er død, og nu foreslaas der saa en mindre Understøttelse til hans Enke. Ændringsforslagene 125 og 126 under § 26 ere ligeledes Forslag, som ere foranledigede af Stormen den 3. og 4. December f. A., det første angaar en Udbedring ved Oksby, Blaavand og Vandflod, det andet til Udbedring af Stormskade paa Halvøen Skallingen. Under Nr. 127 er der et Ændringsforslag angaaende Genopførelsen af Christiansborg Slot. Det foreslaas her, at Summen 500,000 Kr. forhøjes med 400,000 Kr. Det viser sig nemlig, at Beløbet, som er opført paa Finansloven, ikke slaar til, saafremt Arbejdet skal holdes i Gang efter de allerede indgaaede Kontrakter. Fremdeles er det ogsaa under Hensyn til Arbejdsløsheden, at dette Forslag kommer frem, idet det milde Vejrlig har bevirket,

at Arbejdet i Vinter har kunnet fortsættes uden større Afbrydelser.

Saa er der til § 27 stillet forskellige Forslag. Det første er Ændringsforslag Nr. 141, hvor det foreslaas at indsætte et nyt Nummer, saalydende: „Til Forbedring af Vandforsyningen paa Randers Statsbanestation 30,000 Kr.“. Vandforsyningen her har i længere Tid været mindre tilfredsstillende, fordi Vandtaarnet baade var for lille og havde for ringe Højde. Naar der ikke hidtil har været fremsat Forslag i saa Henseende, er det, fordi der ogsaa er andre Forhold ved Randers Statsbanestation, som inden ret længe ville kræve en Udvidelse og Forbedring, og man mente da, at det var heldigt, at disse Forbedringer og Udvidelser skete samtidig. Den 1. Maj i Fjor kom der imidlertid en ny Køreplan, som har bevirket, at Ulemperne ere stegne i en meget betydelig Grad, saa at der hyppigt er kommet Togforsinkelser, fordi Lokomotivernes Vandforsyning har været mangelfuld, den har taget for lang Tid, og der har til Tider været for lidt Vand i Beholderen. Ved dette Forslag mener man ikke at foregribe noget med Hensyn til den fremtidige Ordning. Vi komme da til Ændringsforslag Nr. 142: Bygning af to Godstogslokomotiver paa Statsbanernes Værksteder. De skulle koste 140,000 Kr. Dette Ændringsforslag er kun tiltraadt af et Mindretal, idet Flertallet mener, at det ikke vilde være rigtigt at tiltræde det. Det er et nyt Princip, man her søger at indføre, og Flertallet mener, det ikke vil være rigtigt ved et Ændringsforslag til Finanslovens tredie Behandling at knæsette dette Princip: Statsdrift paa dette Omraade. Hvis Ministeren vilde ind derpaa, mene vi, det havde været heldigere, enten at han havde fremsat et særligt Lovforslag derom, hvorved Sagen kunde have faaet sine tre Behandlinger baade i dette og i det andet Ting, eller at Forslaget i hvert Fald havde været fremsat paa et tidligere Tidspunkt af Finanslovens Behandling. Med Forslaget om en Bevilling paa 140,000 Kr. til Bygning af to Godstogslokomotiver forholder det sig, som det er oplyst i Bilag under Nr. 130, saaledes, at hvis disse Lokomotiver skulle købes i Udlandet, ville de kunne købes for 39,900 Kr. Stykket. Det er den Pris, Lokomotiverne sidst ere blevne købt til. Hertil kommer 6,000 Kr. dels til Komplettering af Lokomotiverne og dels til Told. Tolden kunne vi imidlertid lade være at regne med i dette For-