

lighederne for de rejsende paa ingen Maade ere større paa Dampfærgerne end paa gode Dampskibe, kan Flertallet ikke anse det for rigtigt at spendere et Beløb af 10,600,000 Kr. paa Anlæg af denne Linie. Det er blandt andet, hvad Jernbanekommissionen har gjort gældende, men der er adskillige andre Indvendinger. Jeg har ogsaa hørt det, som det ærede Medlem for Bække (L. Rasmussen), gjorde gældende før, at Farvandet ved Hou og vel ogsaa ved Refnæs skulde være meget opfyldt af Grunde, saaledes at der skal store Uddybningsarbejder til for at faa et passende Sejløb. Dette fremgaar ogsaa deraf, at denne Linie anslaaes til et Beløb af 10 $\frac{1}{2}$  Mill. Kr. hvad der jo er meget mere, end der her er Tale om at anvende til Broen ved Masnedø. Altsaa under Hensyn hertil og ogsaa under Hensyn til de Forhandlinger, som have fundet Sted her paa Rigsdagen angaaende denne Sag, har jeg faaet den Overbevisning, at der ikke er stort at gøre ved Gennemførelsen af den Yndlings-tanke, som næres af det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. T. Nielsen), og som, det hører jeg nu, ogsaa min ærede Partifælle fra Skanderborg nærer en stor, jeg tør vel ikke sige ulykkelig Kærlighed til.

Derimod tror jeg, at der er en voksende Erkendelse af Nødvendigheden af at faa gjort noget alvorligt for at forbedre Tranførholdene mellem Fyn og Jylland, enten ved Hjælp af en fast Bro eller ved Anlæg af en Tunnel under Lille Bælt. Jeg vilde anse det for det heldigste, om der kunde anlægges en Tunnel, hvis det var økonomisk overkommeligt, fordi man ifølge de Planer, som hidtil have været fremme, derved absolut vilde kunne bevare Fredericia i den Skikkelse, som denne By har som et Knudepunkt for Jernbanenettet, en Ordning, som det vilde være højst uheldigt at komme bort fra, men som maaske ogsaa i alt væsentligt kan bevares ved en Bro over Bæltet. Det er den Slags Betæneligheder, som jeg selvfølgelig ikke skal komme ind paa her, jeg nævner det kun, fordi jeg dermed vil sige, at det aldeles ikke er givet, at den store Jernbaneby, som Fredericia jo i alt Fald er, skulde lide noget Skaar ved en saadan forbedret Forbindelse mellem Fyn og Jylland. Byen mister vel nu sin Garnison, og det vilde jo være højst uheldigt, om man ogsaa tog alt det Jernbanevæsen væk, som findes i denne By, thi det vilde medføre meget betydeligt Tab. Jeg maa maaske erindre om, at Jernbanekommissionen med Hensyn til Forbindelsen mellem Jylland og det øvrige Land særlig fremhævede

Gennemførelsen af Dobbeltsporet paa Fyn, en forbedret Dampskibsforbindelse mellem Kalundborg og Aarhus og en Statsbane Vejle—Give—Herning, Jeg tror ogsaa, det er de tre Veje, vi skulde gaa, saaledes at der i Forbindelse med Dobbeltsporet kommer en Bro over Lille Bælt, for at man kan komme hurtigt og sikkert over. En Statsbane fra Vejle over Give til Herning vil jo ogsaa i høj Grad tilfredsstille Midtjylland, paa den Maade vil man komme meget hurtigere op i Hjertet af Jylland end nu. Jeg tror derfor heller ikke, at alle de Mennesker, som bo paa det Strøg, vilde være saaledes, som det ærede Medlem fra Skanderborg (H. Rasmussen) antydede, næsten fødte Modstandere af forbedrede Overfartsforhold mellem Fyn og Jylland, tværtimod! De vilde være i høj Grad interesserede deri. Naar man saa samtidig hermed udvikle Dampskibsforbindelsen mellem Kalundborg og Aarhus, synes jeg, der vilde være opnaaet overordentlig meget paa dette Omraade. Der vilde være opnaaet en saadan Forbindelse, at den sydlige Del af Jylland med denne Bro og Dobbeltsporet og Sydbanen o. s. v. vilde være i høj Grad tilfredsstillet. Midtjylland vilde have opnaaet forbedrede Forhold ved Statsbanen fra Fredericia over Vejle, Give og Herning, og ogsaa Aarhus og den Del af Jylland, som ligger Nord derfor, kunde blive tilfredsstillet ved en forbedret og forceret Dampskibsforbindelse mellem Kalundborg og Aarhus. Jeg vil i øvrigt nok spørge, hvordan det skulde kunne tænkes, at vi ved Siden af Kalundborg—Aarhus Routen skulde etablere en Forbindelse mellem Hou og Refnæs, som jo vilde komme til at krydse denne Forbindelse over Aarhus og Kalundborg. Jeg kan ikke tænke mig Muligheden af, at man skulde spendere saa mange Penge som 10 $\frac{1}{2}$  Mill. Kr. for at komme fra Sjælland til Hou, og samtidig bevare og udvikle Dampskibsforbindelsen til Aarhus... (H. Rasmussen: Det skulde man heller ikke) . . . . men jeg vil se det, før jeg tror, at man paa Rigsdagen vil helt inddrage en hurtig og god Dampskibsforbindelse mellem Sjælland og Jyllands største By. Tværtimod, det naturlige og rimelige vilde være, at man søgte at udvikle og forbedre denne Route, saa der blev indsat flere meget hurtigsejlende Dampskibe, hvorved Aarhus fik den bedst mulige Forbindelse med Sjælland og København. Men jeg kan ikke tænke mig Muligheden af, at man overhovedet nogen Sinde vilde skride til Inddragelse af denne Route.