

Lov at pege paa, at det Materiel, vi have derovre og i det hele de Forhold, hvorunder vi benytte Banerne, ikke ere saa gode som dem, de have paa Øerne og det kan være, at naar vi tage det med i Betragtning, ere Øerne paa ingen Maade forurettede.

**Formanden:** Folketingsmanden for Præstø Amts 6te Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**L. Jessen:** Ved at se mine Udtalelser i Formiddagsmødet igennem er jeg kommen til Erkendelse af, at jeg paa et enkelt Punkt ikke har udtalt mig saa klart, som jeg selv kunde have ønsket; man kunde af mine Udtalelser faa det Indtryk, at jeg ikke var tilbøjelig til at indrømme Skibsfarten den Begunstigelse, som ligger i Lovforslagets § 4, nemlig Adgang til Erstatning for Havari, foranlediget ved Broen. Det var ikke min Mening at tale imod, at Skibsfarten fik denne Erstatning, tværtimod er jeg klar over, at hvis vi skulle have Broen, maa vi tage ogsaa den Udgift, som dermed følger. Min Mening var blot at anføre et Moment, som burde tages i Betragtning ved Overvejelserne af, hvilke Udgifter Anlægget og Driften af denne Bro ville medføre.

**L. Rasmussen** (Ribe Amts 4de Valgkreds): Jeg lod mig slette af Talerlisten i Dagsmødet, fordi jeg troede, vi skulde have været færdige i det Møde. Nu, da vi alligevel ere til Aftenmøde, have vi jo Tiden for os. (*Slengerik:* Naa—aa!). Jo, vi have. Og saa har jeg forlangt Ordet, dog ikke for at holde nogen lang Tale eller komme dybt ind paa Sagen. Det var det ærede Medlem fra Skanderborg (H. Rasmussen), der gav mig Anledning til at forlange Ordet. Det ærede Medlem optraadte som særlig Talsmand for Jyderne i Modsætning til det ærede Medlem fra Odense (Marott). Jeg tror nu, at det ærede Medlem fra Skanderborg ikke bør tale paa alle Jyders Vegne, han vil gøre rettest i at tale paa nogle Jyders Vegne. Jeg kan naturligvis ikke tale paa alle Jyders Vegne, fordi Jyderne Meninger ere forskellige, dels efter, hvordan de se paa Sagen i Almindelighed, og dels efter, hvor de bo i Jylland. Hvor man har sine stedlige Interesser, spiller nemlig i mange Tilfælde en afgørende Rolle ved Folks Syn paa den Slags Spørgsmaal, vi her behandle. Det ærede Medlem nævnedes forskellige jydsk Institutioner, Handelsforeninger og Landboforeninger

o. s. v., som skulde stille sig meget ligegyldigt til Forbindelsen over Lille Bælt. Det ved jeg ikke, men jeg ved i alt Fald, at det er ikke længe siden, jeg traf en Mand, der som jydsk Landmand og Landboforeningsmand har et Navn fremfor nogen, og han var meget stærkt interesseret for Forbindelsen over Lille Bælt og sagde udtrykkeligt, at det var endog et i økonomisk Henseende lønnende Foretagende at bygge denne Bro.

Nu skal jeg ikke komme ind paa, enten det er særlig jydsk eller fynsk eller sjællandske Interesser, der ligge til Grund for Forbedringer af den Slags Trafiklinier, men specielt med Hensyn til Spørgsmaalet om en Forbindelse over Lille Bælt maa jeg sige, at ligesom vi adskillige Gange have hørt Tale om, at den her foreslaaede Forbindelse var et nationalt Foretagende, saaledes tror jeg, at en fast Forbindelse over Lille Bælt er det. Det ærede Medlem fra Skanderborg udtalte udtrykkeligt, dersom jeg ikke husker fejl, at han haabede, det maatte vare længe, inden vi kom til at tage en fast Forbindelse — enten en Tunnel eller en Bro — over Lille Bælt under Overvejelse. Deri kan jeg ikke give det ærede Medlem min Tilslutning, jeg haaber tværtimod, at det ikke skal vare længe. Jeg beklager, at det ser ud til, at vore Jernbaneautoriteter og vor Regering om denne Sag have en noget anden Opfattelse nu end for nogle Aar siden. (*Ministeren for offentlige Arbejder [Weimann]:* Nej!) Ja, ja, det ser nu saadan ud. Den højtærede Minister kan maaske senere forklare dette nærmere. Jeg skal oplyse, hvortil jeg sigter.

Da vi i 1899 behandlede Spørgsmaalet om Gedser—Warnemünde-Routen her paa Rigsdagen, forhandlede vi om en Dampfærgeforbindelse, og paa det af den daværende Indenrigsminister — jeg tror, det var Bardenfleth — forelagte Lovforslag, var der foreslaaet en Bevilling paa 60,000 Kr. til Undersøgelse og Forarbejder med Sigte paa Anlægget af en Bro over Lille Bælt. Det blev forkastet i Folketinget; og Undersøgelserne ere altsaa ikke foretagne, men vi fik Dampfærgeforbindelsen Gedser—Warnemünde. Nu staa vi overfor Foretagelsen af nye store og kostbare Anlæg til Forbedring af denne Route, medens vi ikke ere komne af Stedet med Hensyn til Lille Bælts-Overfarten, og det uagtet man maa forudsætte, at den daværende Regerings og Jernbaneadministrations Mening var, at naar man havde faaet Dampfærgeforbindelsen Gedser—Warnemünde i Gang, skulde