

god Løsning at føre Linien ned over Møen. Den nærmeste Grund til, at man modsætter sig det, er Frygten for, at det vil tage for lang Tid at gennemføre den, og maaske ogsaa for, at den vil blive lidt kostbarere end det andet Anlæg; men jeg har formentlig paapeget, at det, den vil blive kostbarere, sikkert vil indvindes paa anden Maade. Hvis man vil overveje, hvad der i Længden baader Landet bedst, tror jeg, man vil komme til det Resultat, at det vil være denne Linie. Jeg vil derfor bede Tinget nøje overtænke, hvilken af de to Linier der skal vælges. Der er endnu Tid dertil, og der vil ikke være nogen Ulykke ved, at man endnu en Gang foretager en saadan Overvejelse og maaske kommer til et andet Resultat end det, man er kommen til i det foreliggende Lovforslag.

Formanden: Folketingsmanden for Præstø Amts 3die Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Andreasen: Jeg havde ikke tænkt mig at tage Ordet i denne Sag, idet jeg, hvad Hovedsagen angaar, kan henholde mig til, hvad jeg udtalte under Behandlingen af det samme Lovforslag i forrige Rigsdags-samling. Men den sidste ærede Taler fremkom med en Bemærkning, som jeg maa protestere imod. Det ærede Medlem fra Møen (L. Jessen) sagde, at alle, hvem man talte privat med om disse to Linier: den nuværende Sydbanelinie, altsaa Masnedund-linien, og den nye saakaldte Møens-Route, erkendte, at den sidste var den bedste og burde have Fortrinet. Jeg vil anbefale det ærede Medlem at rejse ned i Egnene langs med den nuværende Sydbane og tale privat med Folk der og se, om han saa kan komme herind med en Attest fra Næstved By, dens Handel og Industri, fra Vordingborg Kommunalbestyrelse, Handelsforening, Industriforening osv. for Rigtigheden af sin Paastand. Enten han taler privat eller offentlig med disse Folk, tvivler jeg om, at han vil faa dem til at erkende, at Møens-Route er den bedste. Jeg kan i øvrigt henholde mig til, hvad jeg udtalte om Sagen, da den forelaa i forrige Rigsdags-samling.

Formanden: Folketingsmanden for Præstø Amts 6te Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

L. Jessen: Naar jeg sagde „alle“, mente jeg det naturligvis ikke i bogstavelig Forstand, navnlig mente jeg ikke dem,

som bo i Næstved og ved Sydbanen, men paa den anden Side tror jeg, at der er adskillige Folk paa denne Egn, der mene som jeg. Jeg har talt med Folk dernedefra, som indrømme, at Møenslinien, set med hele Landets Vel for Øje, er den bedste, og jeg kan heller ikke forstaa, af hvad Grund man i Næstved er saa stærkt mod, at Linien bliver lagt den af mig anbefalede Vej. Jeg ser nemlig ikke, hvilken Glæde de kunne have af at se Berliner-ekspressen rulle forbi Næstved og Vordingborg uden at standse. Deres Bane vil ikke blive en Smule daarligere, fordi den anden Linie bliver etableret, den vil komme til at fungere lige saa fuldstændigt som nu med Undtagelse af, at de blive fri for at se Berlinereksprestogene rulle forbi deres Vinduer uden at standse.

Formanden: Folketingsmanden for Præstø Amts 3die Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Andreasen: Fordelen ved Hovedrouten er den samme for Næstved og Vordingborg, de Byer, der ere interesserede i den nuværende Sydbane, som den vil være for den Egn, det ærede Medlem repræsenterer. Jeg vil dog erindre om, at Næstved Station med Hensyn til Indtægten af den samlede Trafik ifølge den sidste Beretning fra Statsbanerne indtager Pladsen som Nr. 14 i Rækken af Landets Stationer. Det forekommer mig at være et Vidnesbyrd om, at man ikke ganske kan negligere den nuværende Sydbane. Jeg er særdeles glad ved, at den højtærede Minister i Forslaget udtrykkeligt pointerer og sikkert med fuld Tilslutning fra Statsbane-administrationen, at man ikke kan indskrænke Trafikken paa den nuværende Sydbane.

Formanden: Folketingsmanden for Præstø Amts 6te Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

L. Jessen: Det er ikke Mening, at den Bane, hvorved Næstved ligger, skal negligeres, selv om man faar den anden Route. Og naar det ærede Medlem siger, at de have den samme Fordel af at se Berlinerekspressen rulle forbi, som vi ville have, hvis Routen bliver lagt den anden Vej, kan det maaske være rigtigt nok, men det ærede Medlem maa huske paa, at hvis vi faa Banen over Møen, faa vi tillige de lokale Interesser varetagne, det faa vi ikke nu, og vi have derfor netop