

ligesom der findes udmærkede Mergellejer, der, naar Mergelen kan føres pr. Bane, kunne komme til at gøre stor Nytte udover en vid Omkreds, og endelig er det en Egn, hvor der bor en flittig og nøjsom Befolkning, som i høj Grad fortjener at faa en Bane til Forbedring af sine Livsvilkaar. Det er saaledes ikke saa underligt, at alle de mange Mennesker, der bo i denne Egn, føle sig stifmoderligt behandlede, saa længe de ikke faa deres Bane gennemført, naar de alligevel maa være med til at yde til Baneanlæg i andre Egne af Landet, Egne, som med Hensyn til Baner ere mange Gange bedre stillede. Staten kan efter min Mening ikke undlade at tage Hensyn til disse Mennesker, der udføre det sværeste Arbejde i vort Land.

Tillige skal jeg tillade mig at gøre opmærksom paa, at den nævnte Skive—Skern-Bane, foruden at den vil kunne op hjælpe vedkommende Egn, tillige i høj Grad vil forkorte Banelængden fra Skive til Skern, hvad der ogsaa vil have Betydning, eftersom Jyllands store Udførsel af Landbrugsprodukter særlig gaar over Esbjerg.

Med disse faa Ord skal jeg anbefale Optagelsen af det nævnte Baneanlæg fra Skive til Videbæk til Behandling sammen med det foreliggende Lovforslag om Anlæg af en Jernbanebro fra Masnedø til Falster.

L. Jessen: Jeg hører til dem, der mene, at vi snarest muligt maa gaa til at tilvejebringe en fast Forbindelse mellem Sjælland og Falster for Jernbanetrafikken. Det staar klart for mig, at Trafikken efterhaanden vokser saaledes, at vi ikke kunne forsvare at vente med en saadan fast Forbindelse. Men, som ærede Medlemmer formodentlig ville forstaa, er jeg ikke enig i, at denne faste Forbindelse skal etableres ad den Route, det foreliggende Forslag gaar ud paa. Jeg mener, at denne Vej ikke er den mest formaalstjenlige at gaa, og det mener jeg uanset, at jeg har den Ære at repræsentere Mønskrøden, som naturligvis vil have den største Fordel af, at Routen bliver anderledes, end den i det nu foreliggende Lovforslag er foreslaet.

Det forekommer mig saaledes, at den anden Linie, som har været paa Tale ved de Undersøgelser, der ere anstillede, og i det hele har været paa Tale i den senere Tid, naar man har drøftet Forslag om en fast Forbindelse mellem Sjælland og Falster, ubetinget vil være at foretrække for baade den indenlandske og den udenlandske Trafik. Ved Etableringen af en fast Jernbaneforbindelse fra Masnedø til Orehoved vil man desuden lægge saadanne Hindringer i Vejen for andre berettigede Interesser, at det maa overvejes to Gange, synes jeg, før man gaar til at træffe endelig Beslutning om, at Vejen skal gaa der. Vi vide, at der fra Skibsfartens Side er udtalt stor Ængstelse over, at dette Gennemsejlingsfarvand, som Storstrømmen er, vil miste Karakteren af Gennemsejlingsfarvand, naar vi faa en Bro lagt derover. Nu har jeg nok set af Lovforslagets Bemærkninger, at Fællesrepræsentationen for Skibsfarten har erklæret sig tilfreds med den Ordning, som er paatænkt i det foreliggende Forslag, men jeg er ikke helt sikker paa, at denne Tilfredshed bunder saadidt hos alle de mange, som skulle besjæle dette Farvand, at man i Virkeligheden kan slaa sig til Ro med den. Der er tidligere fra mangfoldige Skibsfartsorganisationer, Søforsikringselskaber o. s. v. fremkommet stærke Udtalelser imod, at dette Farvand mistede sin Karakter af Gennemsejlingsfarvand, hvad det nu vil komme til.

Der er desuden mange andre Omstændigheder, som bør tages i Betragtning, inden man træffer den endelige Afgørelse af, hvilken Vej Routen skal gaa, og jeg giver de ærede Medlemmer, som have udtalt sig i den Retning, fuldkommen Ret i, at det kommende Udvalg og Rigsdagen som Helhed meget nøje endnu en Gang bør overveje, hvilken Route der er at foretrække, overveje Fordelene og Manglerne ved det foreliggende Forslag og Fordelene og Manglerne ved andre Forslag, som have været fremme. Der er en Omstændighed, som jeg ikke har set berørt af nogen anden Taler, og for Resten heller ikke i Bemærkningerne til Lovforslaget, og som jeg gerne vil bede ærede Medlemmer være opmærksomme paa, naar Overvejelserne skulle foregaa. Jeg kan naturligvis ikke