

ste af Statsbaneanlægene, er jeg tilbøjelig til at tro, at Skern—Skive-Banen vil blive udført omtrent til samme Tid, som det vilde være sket, hvis Regeringsforslaget var vedtaget. Jeg glæder mig ved denne Udsigt“.

Det var altsaa Ordførerens Ønske og Mening, at Anlægget ikke skulde sinkes, men at det skulde vedtages i Mellemtiden, saaledes at det kunde komme til Udførelse, inden de 15 Aar vare udløbne. Der var et Medlem i Landstinget, som stadfæstede Ordførerens Udtalelse, det var det ærede 3die Medlem for 8de Kreds (Breinholt), der udtalte: „Samtidig maa jeg sige, at jeg tror, at denne Bane er vel faren med, at Banestykket fra Skern til Videbæk bliver staaende, da det uimodsigeligt vil virke som en Opfordring til en Fortsættelse, der ubetinget vil ske inden den Tid, da Egnen kunde faa sin Bane, hvis den var bleven staaende paa Lovforslaget, det vil i saa Fald tage 8—10 Aar. Der skal nemlig bruges 18 Mill. Kr., før dens Tur kommer, og da der kun maa bruges 2 $\frac{1}{2}$  Mill. Kr. om Aaret, er Regnestykket nemt gjort. Det vilde vare 8—10 Aar, inden den kunde komme, og inden den Tid vil Stykket til Videbæk bringe Fortsættelsen med sig“.

Jeg synes, at disse Udtalelser, som vi allesammen mere eller mindre have lagt Mærke til, maatte bestyrke den Mening, at Skive—Skern-Banen har en vis Beretigelse til at komme med og ikke blive sat til Side ved en Lejlighed som denne. Og det var mit Forslag i Fjor, og det er det i Aar igen, saavel til den højtærede Minister som til dette nye Tings ærede Medlemmer, at man virkelig tager denne Sag op til velvillig og alvorlig Overvejelse ved denne Forhandling. Det er jo sket før, at man til Forslag, som man kunde sige vare til Behagelighed og ogsaa til Nytte, har faaet knyttet Forslag, som vare — jeg havde nær sagt en Livsbetingelse for de Egne, der gennem mange Aar have maattet savne Jernbane, medens de have maattet betale til Banerne i Almindelighed, altsaa ogsaa til Landets frugtbare Egne. Jeg antager, ærede Medlemmer ville finde det billigt, at jeg stiller dette Krav ved denne Lejlighed. Det kan jo godt forenes med det Anlæg, her er Tale om. Som jeg sagde før, er dette maaske en nyttig, men især en behagelig Foranstaltning. Stor Tid kan der jo ikke vindes ved at komme ad den Vej, og hvad det kan bringe finansielt, er der ingen, der ved, skønt det fremstilles, som om der

intet Tab skal være for Statskassen, men endogsaa kan blive en Vinding. Det kan jo nok siges og er ogsaa blevet sagt, at i disse Egne, som jeg taler om, kan Baneanlæg ikke svare sig i den første Tid, men der ligger Værdier i Massevis, som ere bundne og ikke kunne komme frem, og de kunne komme til Udvikling, naar Banetrangen derude afhjælpes. Det er det, jeg gerne ved denne Lejlighed atter vil erindre om og lægge et godt Ord ind for, at man tager i Betænkning ved denne Lejlighed, og jeg skal paa ny varmt anbefale ærede Medlemmer at opfriske denne Sag og have den i velvillig Erindring. Særlig anbefaler jeg den til Udvalget og til den højtærede Minister. Man siger jo tidt, at hvad den ene Minister siger, tager den anden op som en Forpligtelse, og jeg vil ønske og haabe, at den højtærede Minister ogsaa vil komme til den Anskuelse, at denne Sag maa løses samtidig med det her foreslaaede Anlæg.

Ja, det er de faa Bemærkninger, jeg vilde knytte til disse Referater, som jeg her har givet af Udtalelser her i Rigsdagen under Behandlingen af Jernbaneloven af 1908.

**Formanden:** Folketingsmanden for Viborg Amts 1ste Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Hans Nielsen** (Viborg Amts 1ste Valgkreds): Naar jeg har bedt om Ordet, er det for at udtale mig i Tilslutning til, hvad der nu er udtalt af det ærede Medlem for Ringkøbing Amts 3die Valgkreds (Mølgaard-Nielsen) angaaende en Bane fra Skive til Videbæk i Forbindelse med den vedtagne Bane fra Videbæk til Skern. Der er ingen Tvivl om, at der er stor Trang til en saadan Bane, og at den vil kunne gøre overordentlig stor Nytte. Som det vil være ærede Medlemmer bekendt, er der et overmaade stort jernbanetomt Rum mellem Skive og Videbæk, større end noget andet Sted i Landet, hvorfor ogsaa Lovforslaget om nævnte Bane i sin Tid blev vedtaget her i Folketinget, og der er ingen Tvivl om, at denne Bane vil kunne bidrage meget til at ophjælpe den paa-gældende Egn. Jeg holder mig forvisset om, at der ikke er en eneste af de Baner, som i 1908 bleve vedtagne, der vil kunne bevirke Frembringelse af større Værdier end netop denne Bane. Der findes saaledes indenfor dens Omraade store Moser, som ere udmærkede til Tørveskær og vistnok ogsaa godt tjenlige til Opdyrkning,