

til at staa overfor en Udgift paa 10 eller 11 Mill. Kr. eller endda mere. Disse Tvivl ere i Virkeligheden borttrydtede, hvad jeg senere skal komme noget ind paa. Ved Siden deraf samlede vore Hovedbetæneligheder sig sikkert nærmest om Hensynet til Skibsfarten. Af Hensyn til Skibsfarten var man af den Mening, at man maatte have Sikkerhed for, at det, man her udførte, fik nogenlunde Accept fra Søfartsinteressernes Side. Derfor ønskede man blandt andet at faa fuld Klarhed over, om det var muligt at gennemføre de to Løsninger, som Skibsfarten selvfølgelig fremfor alt maatte ønske, en Tunnel, som aldeles ikke berører Skibsfarten, og en Bro saa høj, at de største Skibe kunne gaa under den, saa at den heller ikke generede den. Det er de to Ting, som blandt andet ere undersøgte med det Resultat, at en Tunnel — selv en enkeltsporet Tunnel, og selv om man ved Op- og Nedkørselen til Tunnelen tillader sig at gaa til en stærkere Stigning, end vi ellers have paa vor Sydbane, hvad der vilde medføre en ekstra Udgift ved hele Driften af Sydbanen — vilde komme til at koste noget over 16 Mill. Kr., og Statsbanerne mene endda, at man for Sikkerheds Skyld paa Grund af den Udsigt, der kan være til Standsninger i Driften, maa være forberedt paa at bygge to Tunneler, altsaa med en Bekostning af 32 Mill. Kr. i alt. Men selv om man bliver ved den enkeltsporede Tunnel til 16 Mill. Kr., tror jeg, vi kunne være enige om, at det er en Udgift, som vi ikke vilde kunne finde økonomisk overkommelig og forsvarlig. Det samme gælder om den høje Bro; selv om man ogsaa der tillader sig den ekstraordinær stærke Stigning, som vi ellers ikke have paa Sydbanen, vil man efter de indhentede Oplysninger komme til en Bekostning af 25 Mill. Kr. I begge Tilfælde staa vi overfor noget, som vi maa anse for økonomisk uigennemførligt. At man er kommen til dette Resultat, er, tror jeg, ikke saa meget nyt for Udvalgets Medlemmer. Vi vare i Virkeligheden af denne Mening, hvad jo ogsaa ved nærmere Undersøgelser nu er bleven bekræftet. Endvidere vare vi noget i Tvivl om, hvorvidt de Forundersøgelser, der laa til Grund for det hele, Boringer o. s. v., vare fuldt betryggende, og især nærrede vi Tvivl om, hvorledes Sagen vilde stille sig, hvis man vilde gaa til den østligere Linie, som man er bleven staaende ved nu. Her er det nu af Betydning, at denne Linie i Virkeligheden havde Udvalgets Flertal for sig allerede i Fjor, kun frygtede man

den Gang, at Valget af den i Forbindelse med de Arbejder, som af andre Grunde vilde kræves af Hensyn til Skibsfarten, vilde fordyre hele Anlægget for stærkt. Det, vi altsaa nu have faaet oplyst, er netop, at den østlige Linie ikke blot neppe vil fordyre Anlægget, men at den vil kunne bygges for omtrent den samme Pris som den vestlige.

Efter det Forslag, som foreligger, bygges Broen efter den østlige Linie, hvorved man har hævet Hovedbetænelighederne fra Skibsfartens Side, der fremfor andet samlede sig om Hensynet til østgaaende Skibe, som man frygtede for under en stærk vestlig Storm skulde være ilde farne, naar Broen var nede. Nu svinder denne Indvending, idet man naar at faa en Havn baade paa Falstersiden og Masnedøsidens og en god Ankerplads, dækket af Kalvø i Forbindelse med en Dæmning mellem den og Masnedø. Med andre Ord, det foreliggende Forslag har i saa høj Grad kunnet tage Hensyn til Skibsfartens Krav, at det oplyses i Bemærkningerne, at man fra Fællesrepræsentationen for Skibsfarten har givet sin Tilslutning til Forslaget i den Form, det nu har faaet. Foruden dette har, som jeg sagde før, den økonomiske Side af Sagen faaet et meget betryggende Grundlag, og det er jo sikkert nok, at den Anmodning, som kom fra Udvalget, har vist sig at være heldig. Det, man ønskede, var ikke blot at faa et Grundlag for et nyt Projekt, men tillige at faa indhentet Tilbud, som man kunde bygge paa, og Tilbud, hvor man tillod de bydende selv at foreslaa Broanlæggets Konstruktioner. Det Forslag, der nu foreligger, er bygget over et saadant Tilbud fra Entreprenører, som selv have udarbejdet Planerne og derefter tilbyde det i tre forskellige Former, som jeg senere skal komme nærmere ind paa. Vi have tillige faaet Tilbudet saaledes, at der haves den størst mulige Sikkerhed for, at Arbejdet i saa stort Maal som muligt vil komme paa danske Hænder, idet det er to danske Firmaer, som først og fremmest staa bag ved det, medens det fremmede Firma kun vil komme til at udføre den Del af det, som ganske naturligt ikke kan udføres her i Landet. Det er det, der er oplyst om, og det, der er udtalt i Bemærkningerne, og kommer et Udvalg, som jeg antager, til det samme Resultat, at der er taget alt muligt Hensyn til, at saa meget som muligt af Arbejdet bliver paa danske Hænder, ja, saa have vi virkelig faaet alle de Ønsker opfyldte, som vi havde i Fjor.