

mener dog, hvad jeg har hævdet atter og atter her, at vi i første Række skulle se paa at skabe Indenrigsforbindelserne, Forbindelserne mellem Landsdelene, saa gode som muligt. Hvis vi da se paa de Forbindelser, vi have, se paa, hvorledes Routen Gedser—Warnemünde i Øjeblikket er, saa er Forholdet det, at vi neppe have nogen eneste Route her i Landet, som er mere begunstiget end den, saaledes at der neppe af den Grund i Øjeblikket er Anledning til at gaa til yderligere Begunstigelser af den. Naar der er Tale om at skabe nye Router andetsteds i Landet, naar der for Eksempel har været talt om at skabe en Færgeforbindelse mellem Sjælland og Jylland, hvorved man kunde vinde meget mere Besparelse i Tid, hvorved man kunde vinde Besparelser, der for Midt-, Øst- og Nordjylland vilde beløbe sig til 2 à 2½ Time paa Rejsen fra Jylland til København, saa vende Statsbanerne altid det døde Øre til. Derimod, naar der er Tale om at skabe en bedre Forbindelse, hvor det kun drejer sig om at indvinde nogle Minutter, en kvart Time eller saa, paa en Rejse fra Hamborg til København og omvendt, saa er man ikke saa betænkelig ved at lade Millionerne rulle.

Det staar ogsaa for mig saaledes, at den finansielle Situation for Øjeblikket er en saadan, at vi maa overveje meget nøje hele denne Sag, inden vi gaa til at lade alle disse Millioner rulle, der her stilles Forslag om. Som Medlem af Finansudvalget har jeg faaet et levende Indtryk af, at det er nødvendigt at spinke og spare paa alle Omraader. Vi have ogsaa spinnet og sparet, og Finansministeren har modsat sig Udgifter, der undertiden beløb sig til et Tusind Kroner. Forleden Dag behandledes et Lovforslag, der vedrørte Landbrugsministerens Budget, og hvor man ventte at kunne spare et Par Hundrede Tusind Kroner, og det var aabenbart, at Ministeriet satte Pris paa at opnaa disse Besparelser. Men paa andre Omraader synes man ikke saa betænkelig, saa kan man udmærket godt lade Millionerne rulle.

Jeg synes, at den højtærede Trafikminister skulde have sin Opmærksomhed henvendt paa at skabe et ordentligt Udbytte af de Anlæg, vi i Øjeblikket have. I Jernbaneanlæg her i Landet have vi i Øjeblikket bundet 235 Mill. Kr., der kun give en Rente i Øjeblikket af ca. 1 pCt. Jeg vil spørge den højtærede Minister, om han har Midler i Hænde til at skabe en mere økonomisk Drift af disse Anlæg, saaledes

at de gav bedre Udbytte. Hvis ikke, vil jeg spørge, om Ministeren ikke tænker paa at gaa med til Takstforhøjelser, saa man fik et bedre Udbytte af Anlægene. Det er, forekommer det mig, ganske urimeligt at nøjes med en Rente af de 235 Mill. Kr. paa ca. 1 pCt., et Udbytte, som endda er nedadgaaende. Det er ganske urimeligt, thi Forholdet er jo det, at det blot betyder, at de, der sidde hjemme og ikke rejse, skulle betale for dem, der rejse.

Med disse Bemærkninger skal jeg slutte, idet jeg ønsker og anbefaler, at vi behandle Forslaget i et Udvalg.

Valdemar Olsen: I Modsætning til det ærede Medlem (P. T. Nielsen), som nu talte, skal jeg udtale som min Mening, at det nærværende Forslag er et godt Forslag, et Forslag, som er affasset godt efter Landets Evne. Det ærede Medlem begyndte med at kritisere, at Statsbanerne forrige Aar ikke havde været videre heldige med Beregningen af en Bro paa det Sted, hvor den nu foreslaas bygget. Det kan jeg for saa vidt ganske slutte mig til, men jeg maa ogsaa gøre opmærksom paa, at den Gang var man henvist til et løst Skøn over, hvad Anlægget vilde koste, hvorimod de nuværende Overslag hvile paa udførlige Undersøgelser og tillige paa indgivne Tilbud, der sikre os, at Broanlægget kan udføres for de Penge, der ere opførte paa Forslaget.

Det ærede Medlem kom ogsaa ind paa, at Trafikken paa Gedserrouuten skulde være nedadgaaende. Det har jeg i alt Fald, skønt jeg stadig har beskæftiget mig med de Forhold, ikke lagt Mærke til. Jeg er tværtimod kommen til det Resultat, at Stigningen paa denne Route er uafbrudt, og det gælder ikke alene den internationale Trafik over Gedser—Warnemünde, men ogsaa den lokale Forbindelse paa Lolland-Falster, som det ogsaa er vel værd at gøre noget for ved at forbedre Forholdene der-nede.

Det ærede Medlem sagde, vi skulde ikke ofre saa meget paa internationale Forbindelser, men hellere gøre noget for at faa gode Forbindelser mellem Landsdelene. Jeg kan imidlertid ikke se rettere, end at det foreliggende Forslag netop er baseret paa at faa en bedre Forbindelse mellem de øvrige Landsdele, specielt over Lolland-Falster i første Linie. Og naar vi saa med den forbedrede Forbindelse yderligere kunne styrke den Route, vi have til Tyskland, til Berlin, kan ikke noget Menneske have noget derimod. Først naar vi faa det gen-