

foraarsaget ved Paasejling af Broen, medmindre det gøres antageligt, at Paasejlingen er foranlediget ved mangelfuld Navigering eller anden Fejl, for hvilken vedkommende Skibs Reder eller Mandskab bærer Ansvar." Det forekommer mig, at det er en meget vidtrækkende Paragraf, og det forekommer mig, at denne Paragraf er et stort X i hele Ligningen. Jeg gad vidst, om den højtærede Minister kan oplyse for os, hvad den Paragraf betyder økonomisk, om den betyder 10,000 Kr. aarlig, eller 100,000 Kr. aarlig eller 1/2 Mill. Kr. aarlig. Det tror jeg ikke, den højtærede Minister er i Stand til at sige os. Og saa vil jeg nok spørge, om ikke en saadan Paragraf trækker Konsekvenser efter sig andre Steder, og ikke alene den Paragraf, men ogsaa dette Forhold, at der skal stationeres 2 Bugserbaade, som gratis skulle bugser Fartøjer ind gennem Broen, om ikke disse to Forhold ville bidrage til at skabe Konsekvenser paa andre Omraader, f. Eks. oppe ved Limfjorden. Ville ikke, naar man vedtager dette, Limfjordens Fiskere og andre, der have Fartøjer deroppe, kunne komme og forlange, at vi ogsaa skulle stationere Bugserbaade der, og ville de ikke kunne komme og forlange, at hvis de løbe paa Broen, og der sker Havari o. s. v., Staten da skal dække dem dette Tab? Jeg kan ikke se andet. I hvert Fald er det et Forhold, som nærmere maa overvejes, om ikke det vil drage Konsekvenser efter sig. Det forekommer mig ikke tvivlsomt, at det vil gøre det; jeg tvivler ikke om, at i det Øjeblik, man har vedtaget denne Paragraf om dette Forhold her ved Storstrømmen, vil man andre Steder komme og kræve ganske det samme.

Se, hvis Forholdet nu var dette, at Trafikken voksede meget stærkt, og at vi i Øjeblikket stod overfor at bygge nye Færgelejer og nye Færger til denne Overfart, og hvis saa de Beregninger i øvrigt holde Stik, som her foreligge, ja, saa vilde jeg ikke være saa betænkelig, som jeg er. Men efter de Oplysninger, der ere komne mig i Hænde, er Forholdet dette, at i de seneste Maaneder, navnlig siden Routen Sassnitz—Trelleborg er kommen i Gang, er Trafikken bleven mindre paa denne Route. Det er blevet mig meddelt — det er for øvrigt Oplysninger, som jeg mener, vi maa have nærmere bekræftede eller afkræftede i Udvalget —, at Trafikken er mindre i November, December og Januar 1909—10, end den var i de tilsvarende Maaneder af 1908—09. Det er blevet mig

meddelt, at der i disse 3 Maaneder har været en Trafik, der svarer til 2,243 Vognaksler mindre end i de tilsvarende Maaneder i det foregaaende Aar, og at der i disse 3 Maaneder er besørget 95 Ture mindre med Dampfærgerne end i de tilsvarende 3 Maaneder det foregaaende Aar. Hvis det er rigtigt, viser det sig jo, tværtimod, hvad der er paa-staaet i Lovforslaget, at Trafikken er tagen af, og saa kan der i hvert Fald ikke være nogen Nødvendighed i Øjeblikket for at gaa til Anlægget af nye Færgelejer eller nye Færger. Anlægget af nye Færgelejer er jeg nu ganske overbevist om, der ikke er Nødvendighed for. Hvis Trafikken stiger, bliver det maaske nødvendigt at anskaffe en ny Færge; men selv om vi skulle det, er det ikke nogen Ulykke. Hvis vi senere gaa til Broen, vil denne Færge, lige saa vel som de Færger, vi have nu, være anvendelig paa andre Færgeoverfarter. Derimod er der sagt mig, at Persontrafikken ikke er tagen af, den er stegen. Men det betyder i Virkeligheden ikke saa meget, for Persontrafikken kan man sagtens besørge. Hvis man ser i Statsbanernes Driftsberetning, hvor stor Persontrafikken har været i Gennemsnit, viser det sig, at der paa hver Tur har været 22 Personer. Jeg synes derfor, der vil være Anledning til, inden vi tage endelig Stilling til dette Spørgsmaal, endnu en lille Tid at se paa, om den Udvikling, som nu synes at være inde, skal fortsættes, eller om vi skulle staa overfor den Udvikling, vi vare inde paa for Aar tilbage, at denne Trafik udviklede sig med rivende Fart.

Endelig er der ogsaa et Spørgsmaal, jeg synes, Udvalget maa nærmere undersøge, det er Betingelserne ved Udbydelsen af denne Bro. Det er et Spørgsmaal, der blev fremdraget ved Finanslovens anden Behandling, hvor det blev oplyst, at Udbydelsen var sket ud fra den Forudsætning, at de Firmaer, der gav Tilbud, skulde staa i Forskud med Pengene, til Broen var bygget. Det vilde være nyttigt at faa undersøgt, om dette Forhold muligvis har bevirket, at Firmaer, som ellers havde Betingelser for at deltage, netop fordi denne Betingelse stilledes, have undladt at give Tilbud.

Vi skulle selvfølgelig søge at faa vore Forbindelser med Udlandet saa gode som muligt; men vi maa ikke af den Grund forsømme vore Indenrigsforbindelser. Jeg mener ikke — selvfølgelig! —, at vi i denne Sag skulde være os selv nok. Men jeg