

Punkt taget et andet lille Fremskridt med, som netop sigter paa at udvide Omraadet for den rolige Nyttøkørsel. Jeg tror, at det ærede Medlem fra Bælum har Uret, naar han frygter for at lade de langsomt kørende Automobiles køre paa Bivejene. Det vil i Virkeligheden kun være Varetransportbiler, thi der vil ikke være andre Automobiles, som man forsyner med saa langsomt virkende Maskinkraft. Man kan uden Fare lade dem komme ind paa Bivejene. For det første vil, naar de ikke kunne køre hurtigere end de 15 Kilometer, her er Tale om, Maksimumshastigheden neppe blive naaet, og desuden er det utvivlsomt, at Mennesker, der køre Sportskørsel og kun have deres eget og deres Medpassagerers Liv at staa inde for, bryde sig ikke nær saa meget om denne Vare, som den, der kører med Varer for en anden, bryder sig om disse Varer. Varetransporten vil sikkert foregaa med meget større Forsigtighed overfor det, som skal transporteres frem, end Sportskørsel. Jeg tror derfor, man rolig kan gaa med til det, det høje Lands-ting paa dette Punkt har foreslaaet.

Det forekommer mig, at man ogsaa langsomt maa kunne udvide Omraadet for det, man kalder Natkørsel, og som slet ikke er Natkørsel, men ogsaa Kørsel kort efter, at Mørket er begyndt at falde paa. Jeg forstaar meget godt de Synsmaader, som have staaet imod et saa revolutionært Skridt som det, der blev anbefalet af den i øvrigt mest konservative Mand i Landet, Lensgreven fra Langeland. Jeg forstaar meget godt, at man ikke pludselig tør give Landevejene fri Nat og Dag til almindelig Kørsel, men saa vist som der kommer et Tidspunkt, hvor Motorvognene blive Hovedtransportmidlet ogsaa om Natten, bør man langsomt indføre Lettelser for denne Kørsel.

Hvad endelig Skatten angaar, vil jeg tillade mig ogsaa af principielle Grunde at fraraade den. Det forekommer mig, at Skatten, saaledes som den er sat i Forbindelse med dette Lovforslag, vil være en yderligere Hindring for denne Kørsel, og jeg anser den ikke for betimelig. Hvis man var gaaet til det af Grev Ahlefeldt anbefalede revolutionære Skridt, kunde det have været forklarligt, om man samtidig havde hængt en kraftigt virkende Skat som en Bremsenavnlig paa de allervoldsomste Sportsautomobiles med de Hundrede Hestes Kraft. Men naar Kørselen er saa indskrænket, som den vil blive, selv om dette Lovforslag bliver forandret en Smule i Retning af, hvad der her er sagt, forekommer det

mig besynderligt at ville opkræve en Afgift af den. Ogsaa af principielle Grunde vil jeg være imod denne Skat, ikke fordi Ejerne af Automobiles ikke skulde have Raad til at betale Skatten, hvad de utvivlsomt have, men fordi jeg tror, vi skulle vogte os for at komme ind paa en saadan stykkevis Beskatning. Ved den progressive Indkomstskat og Formuebeskatning ramme vi de Indtægter, som bruges eventuelt til Anskaffelse af Automobiles og Bilkørsel. Jeg kan ikke se, hvorfor den, der anvender sine Penge til Anskaffelse af et Automobil, skal beskattes højere end den, som anvender sine mange Penge til store og flotte Middage, jeg vil endog sige, at den, som køber et Automobil, anvender sine Penge paa en nyttigere og mere samfundstjenlig Maade end den, som ødsler dem til megen anden Luksus. En stykkevis Luksusbeskatning vil formentlig aldrig være forstandig. Jeg tror, vi skulle holde os til den principielle Beskatningsmetode og beskatte de riges Luksus paa Formue- og Indkomstskatten. Jeg er om Luksussskatten ganske i Overenstemmelse med, hvad Ordføreren for det moderate Venstre i Landstinget fremsatte om dette Spørgsmaal.

Da ikke flere forlangte Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets *Overgang til anden Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

**J. H. Jensen:** Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling og Afstemning  
vedtoges dette Forslag.

**Formanden:** Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Vedkommende Udvalg har afgivet Betænkning angaaende de her i Tinget forelagte Lovforslag om Ministrenes Ansvarlighed. Eksemplarer ville blive omdelte.

Ved Folketingsmanden for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Hegelund-Lange) er modtaget et Andragende fra „Sammenslutningen af motorinteresserede Læger“ om, at det maa blive tilladt Læger at færdes med Motorvogn hele Døgnet og ikke blot paa Amtsveje, men ogsaa paa de indenfor hver enkelts Praksisomraade værende Sogneveje. Andragendet vil blive tilstillet det