

af dem blive en alt for kort Arbejdsdag. Det staar anført, at „Færdsel med Motorvogn, hvis Kørehastighed ikke paa jævn Vej kan overstige 15 km i Timen, er tilladt paa alle Veje, der ikke ere under 6 m brede“, og der mente jeg, der skulde en saadan Tilføjelse til, som udvidede Tiden for Kørselen. Det forekommer mig, at man bør gaa dertil, selv om man saa maa ske vil kræve, at der køres med mindre Hastighed, end der her anføres, nemlig 15 km i Timen. Jeg skulde ikke have noget imod, at man gik ned derunder, naar blot denne Kørsel er tilladt, for at disse Vogne kunne blive udnyttede med tilstrækkelig økonomisk Fordel. For øvrigt er der det at mærke, at naar Vognen skal være saaledes indrettet, at dens Kørehastighed paa jævn Vej ikke kan overstige 15 km i Timen, vil den virkelige Kørehastighed af en saadan belastet Vogn af sig selv gaa ned derunder.

Den tredie Ting er med Hensyn til Skatten, paa hvilket Punkt jeg til Dels er enig med det ærede Medlem for Københavns 13de Valgkreds (Meyer). Ikke paa den Maade, at jeg skulde have noget imod, at der paa den rene Luksuskørsel blev lagt en Skat saa høj som her foreslaaet, men det forekommer mig, at Springene for Kørsel med Vogne med et mindre Antal Hestes Kraft er meget for store. Naar man her alligevel har sat Skatten til 30 Kr. for Vogne med indtil 6 Hestes Kraft og 60 Kr. for Vogne med 6—12 Hestes Kraft, kunde man meget mere rationelt sætte Skatten til at være 5 Kr. pr. Hestekraft. Derved vilde man tillige tage et billigt Hensyn til dem ude paa Landet, som maa indrette deres Køretøjer efter dette, at de kunne komme til at køre paa daarlige Veje. Skal man køre paa daarlige Veje, maa man sætte Hestekraften op, og dog opnaar man ikke mere Kørehastighed, end man opnaar paa bedre Veje med et mindre Antal Hestes Kraft. Naar f. Eks. en Læge eller en anden Mand ude paa Landet har en saadan Motorvogn og bliver nødt til at gaa op til 7 eller 8 Hestes Kraft, blot for at opnaa den Hastighed, som man paa god Vej maaske kan opnaa med 5 eller 6 Hestes Kraft, er det urimeligt at paalægge ham denne højere Skat af 60 Kr. Det vil, som sagt, være meget naturligere, at man, i alt Fald saa længe man er indenfor 12 Hestes Kraft, fastsætter Skatten til 5 Kr. pr. Hestekraft. Disse Henstillinger vil jeg bede det ærede Udvalg tage Hensyn til.

K. M. Klausen: Der blev i Landstinget foretaget en Ændring i Lovforslagets § 2, som vil faa en ikke ringe Indflydelse, blandt andet paa Indførelsen af Motorvogne ved Brandvæsenet i København. Der stod i det oprindelige Lovforslag, at Brandvæsenets Automobiles være undtagne fra Bestemmelser i denne Lov, men det blev strøget i Landstinget. Saaledes som Lovforslaget nu er affattet, vil det næsten være umuligt for Københavns Kommune at anvende Automobiles i Brandvæsenets Tjeneste. At den nævnte Bestemmelse er slettet, vil nemlig komme til at indvirke meget uheldigt paa en hel Række Bestemmelser, som findes i Loven, og hvoraf jeg skal tillade mig at nævne nogle.

Det er saaledes bestemt, at Signalthornet, som disse Motorvogne skulle have, skal kunne give et ensartet Signal. Nu er det saaledes, at Københavns Brandvæsen har sit eget Signal, hvad der maa anses for særdeles heldigt, idet enhver her i Byen kender dette Signal og derfor ved at fjerne sig i Tide, saa at Brandvæsenets Vogne kunne komme uhindret frem. Det samme gælder Bestemmelserne om Lygterne. Det vil ogsaa være meget uheldigt, hvis de skulle anvendes paa Brandvæsenets Vogne. Endvidere er der en Bestemmelse om, at Motorvogne og Motorcykler skulle have en Plade, hvorpaa der skal være indgraveret Fabrikationsfirmaet, Fabrikationsstedet, Antallet af Hestes Kraft og Køretøjets Egenvægt. Det er ogsaa Bestemmelser, som kun kunne virke hemmende for Brandvæsenet. Endvidere skal jeg nævne den Bestemmelse, hvorefter det kræves af Føreren, at han skal have et Bevis, udstedt af Politiet, og skal medføre sit Fotografi, saa at han kan forevise det, hvis det forlanges af Politiet. Det er en Bestemmelse, som der ikke er nogen Mening i at anvende overfor Brandvæsenet, hvis Førere møde i Brandvæsenets Uniform. Ogsaa Bestemmelsen om, at Kørsel med disse Vogne i Tidsrummet fra 15. August til 1. Maj er forbudt fra 1/2 Time efter Solens Nedgang til 1/2 Time før Solens Opgang, synes jeg er aldeles umulig overfor Brandvæsenet i København. Ligeledes passer den Kørehastighed, som er foreskrevet i København og paa Frederiksberg, og som man her har sat til 15 km, slet ikke for Brandvæsenet, for hvem det gælder om at komme hurtigt frem.

Ligeledes vil Bestemmelsen om, at man under visse Forhold, naar man kører gennem Porte og ad Broer og ved Drejning