

blandt andet fordi man med nogen Ret vilde spørge, hvor Pengene skulde komme fra. Jeg skal ikke kunne sige, hvor de skulde komme fra, men kunde det ikke lade sig gøre at benytte de Afgifter, vi nu faa for Motorvogne, til at faa Landevejsgrøfterne, eller den ene af dem, sløjfede? Jeg tror, det er den Vej, vi skulle gaa, og at det, at den ene Landevejsgrøft blev sløjfet, vilde have den største Betydning i Retning af at udrydde Landboernes Frygt for og Uvillie mod Automobilerne.

**Rasmus Hansen:** Det ærede Medlem fra Svendborg (Wenzel Neergaard) har Ret i, at Interesserne i dette Spørgsmaal ere forskellige for By og Land, og jeg kan saa godt forstaa, at Beboerne i Byerne se paa denne Slags Kørsel og denne Slags Køretøjer, der her omtales, paa en noget anden Maade end vi ude paa Landet. Jeg kan ogsaa godt forstaa, at man i Byerne kan mene, at det mere er Kusken, der er bange for Automobile, end Hestene. Jeg skal nemlig gøre opmærksom paa et Forhold, som Beboerne i Byerne maaske ikke ere rigtig klare over. Man kan tage et Par bange Heste og køre med dem ind i en Købstad, altsaa ogsaa i København, og lige saa snart man kommer ind paa Byens Gader, er Bangheden borte, de blive saa fortumlede af alt det, de have om sig fra alle Sider, at de gaa stille og roligt, men det er noget helt andet ude paa Landevejen. Der ere de bange for det mindste, ja, der er Heste, som man ikke kan faa forbi et Stykke løst Papir, der ligger paa Vejen, selv om det er aldrig saa dygtig en Kusk. Derfor er det naturligt, at man paa Landet nærer en berettiget Frygt for alt for fri Kørsel med disse Kraftvogne. Selv om det nu ogsaa er et Køretøj, der har Fremtiden for sig — og det er det sikkert — skal det dog være saadan, at en Mand paa Landet kan køre ud med sin Familie uden at være udsat for at miste Liv eller Førlighed.

Naar jeg har forlangt Ordet, er det egentlig for at gøre opmærksom paa noget andet. I § 24 i den bestaaende Lov, Lov af 27. Maj 1908, gives der nogle Regler om Forbikørsel, og disse Regler ere efter min Mening gode og betryggende. De omhandle ikke alene det Forhold, at

et Automobil møder et Hestekøretøj, men ogsaa det, at et Automobil bagfra vil passere et Hestekøretøj. Som sagt, det er rigtig gode Regler, der indeholdes i den gældende Lov i saa Henseende; og de fandtes ogsaa i Lovforslaget, som det var forelagt i Landstinget, men i en noget anden Form, en Form, som var noget mindre tydelig og forstaaelig. Ved Behandlingen i Landstinget ere imidlertid disse Regler helt faldne ud, og det beklager jeg. Jeg vil derfor henstille til det kommende Udvalg at tage under Overvejelse, om det ikke vil være rigtigt at indsætte disse Regler igen, thi Om- og Forbikørselen er egentlig hele Kærnen i Spørgsmaalet om Faren ved Automobilkørsel, og derfor gælder det om at faa disse Regler saa betryggende som muligt.

Jeg er selvfølgelig ogsaa betænkelig ved, at der nu aabnes Adgang til Automobilkørsel paa vore Biveje, navnlig paa Veje, der ere saa smalle som 9 Alen, og jeg tror heller ikke, det kan forsvares, medmindre man skrider til at jævne mindst den ene Vejgrøft. Det, tror jeg, bliver ubetinget nødvendigt.

**Ellinger:** Jeg vil blot tillade mig paa tre Steder at henstille til det kommende Udvalg at foretage mindre Ændringer i det foreliggende Lovforslag. Det første angaar § 10, hvor der i Landstingets Affattelse er indsat, at Motorcykler med Paa-hængsvogn bagved, paa Siden eller foran skulle være underkastede Forskrifterne for Motorvogne. Dette forekommer mig, naar undtages netop Tilladelsen til Natkørsel, at være en ganske urimelig haard Bestemmelse for disse Motorcykler med Paa-hængsvogne, som i Bredde aldrig overskride 1 Meter, og det vil lægge store Hindringer i Vejen for Anvendelsen af disse Vogne til en Mængde Nyttekørsel for Læger, Landinspektører o. s. v., som kunne og maa have deres Sager med i en saadan Vogn.

Det andet angaar Anvendelsen af Vare- og Lastvogne. Naar disse skulle udnyttes med tilbørlig økonomisk Fordel, er det urimeligt, finder jeg, at de, saaledes som det sker i § 21, indskrænkes til kun at kunne anvendes fra Solens Opgang til Solens Nedgang. Dette vil for en stor Del