

Skade paa Person eller Gods, er den for Køretøjet ansvarlige pligtig at — jeg tror, at det paa godt Dansk hedder forpligtet til at — erstatte Skaden, medmindre det oplyses, at den skadelidte selv forsætlig eller ved grov Uagtsomhed har hidført Skaden. Dertil kunde jeg ønske føjet en Bestemmelse om, at Bevisbyrden for, at den skadelidte har hidført Skaden ved grov Uagtsomhed, paahviler den, der er ansvarlig for Køretøjet. For at Erstatningspligten altid skulde være effektiv, maatte der vist kræves en Sikkerhedsstillelse af vedkommende Ejer af Motorcyklen, og det vilde være heldigt, om den skadelidte kunde faa sin Erstatning udbetalt straks og ikke som nu være henvist til at føre privat Proces.

§ 34 (er ny i Landstingets Affattelse, den omhandler Beskatningen af Motorvogne. Jeg kan godt lige saavel som det ærede Medlem fra Svendborg (Wenzel Neergaard) gaa med til denne Beskatning, men jeg vil finde det naturligt, at Motorvogne med mange Hesteskrafter betalte forholdsvis mere i Afgift end Motorvogne med faa. Man kan godt sige, at det, man tilsigter her, er en Luksusbeskatning, men jeg kan ikke se det forkastelige i Luksusbeskatning, tværtimod. Efter Landstingets Forslag skal Halvdelen af Afgiften gaa til Staten og Halvdelen fordeles til de forskellige Amtsraadskredse i Forhold til det Antal Motorvogne, der findes i Kredsen, dog at der for Københavns, Gl. Roskilde og Frederiksborg Amtsraadskredse tillige tages Hensyn til den forøgede Færdsel, som de i Hovedstaden hjemmehørende Motorvogne medføre. Jeg kunde ønske, at Amterne fik mere end Halvdelen, og at ogsaa Sognekommunerne fik deres Andel, og især kunde jeg ønske, at der til flere Amter end de nævnte blev givet et Tilskud, hvis Størrelse ikke blot var afhængig af, hvor mange Motorvogne der fandtes i Amtsraadskredsen.

Ligesom den foregaaende ærede Taler ønsker jeg, at Sagen nøjere behandles i et Folketingsudvalg — saa vidt jeg ved, har Folketinget ikke før haft Udvalg nedsat angaaende denne Sag —, og da jeg gaar ud fra, at dette vort Ønske bliver opfyldt, skal jeg paa nærværende Tidspunkt indskrænke mig til disse Bemærkninger.

Christiansen: Jeg skal sige, at jeg i det væsentlige om den foreliggende Sag er enig med det ærede Medlem fra Svendborg (Wenzel Neergaard), der talte for den Gruppe, hvortil jeg hører, men jeg

har Lyst til at sige et Par Ord, da jeg har speciel Anledning dertil. Før jeg kommer til denne, skal jeg sige, at min Stilling til Automobilkørsel i Almindelighed er denne, at man ikke skal lægge Hindringer i Vejen for dette Køremiddel, som Tiden fører med sig, men det gælder om at træffe saadanne Bestemmelser, at der nogenlunde kan gives den Betyggelse, som man med Ret og Billighed kan forde, navnlig ude paa Landet. De Herrer her inde i København, som ikke kende Landboforholdene, have let ved at sige, at Hestene skulle vænnes til Kørsel med Automobile, men der er det mærkelige Forhold, at Heste herinde i København saa at sige ikke ere bange for nogen Ting, fordi der er saa mange Ting, som deres Opmærksomhed henledes paa, hvorimod Hestene paa Landet ere bange for saa at sige alt, hvad der ikke er almindeligt. Det gælder om at træffe Foranstaltninger, der kunne virke beroligende.

Med Hensyn til Hurtigkørselen har jeg maaske en noget forskellig Opfattelse fra den sædvanlige. Man søger i Almindelighed at indskrænke Kørehastigheden og ønsker Apparater anbragte paa Motorerne, der kunne godtgøre, hvor hurtigt der er kørt. Det forekommer mig, at det kan være ret ligegyldigt, blot der er strengt Paalæg om, at der skal køres langsomt gennem Byer og paa Steder, hvor der er Færdsel. Som Forholdene ere nu, er det imidlertid umuligt at faa konstateret, om den paabudte Grænse for Hastigheden virkelig er overskreden, og, som sagt, det forekommer mig heller ikke at være magtpaaliggende. Vel ser jeg, at man i Landstinget gør gældende, at disse Motorer gøre stor Skade paa Landevejene, navnlig ved deres sugende Virkning — de opsuge Støvet og slide meget paa Vejene. Det kan maaske have sin Berettigelse i Københavns Omegn, hvor der kører saa mange Automobile, men paa Landet i Almindelighed, hvor der kun kører faa Automobile, har det ikke væsentlig Betydning. Uforsvarlig Kørsel finder Sted baade herinde og ude paa Landet, i det mindste høre vi, at mange i København udtale, at der ikke er nogen Tvivl om, at Automobilernes Kørehastighed i Gaderne tidt langt overstiger den, der er tilladt.

Om Erstatningsspørgsmaalet kan jeg ikke sige andet, end at det forekommer mig, at Lovens § 33 egentlig ikke skaffer tilstrækkelig Garanti for, at der gives Erstatning, naar nogen bliver paakørt og kommer til Skade. Det er vanskeligt for