

man vil gaa til et Udvalgsarbejde angaaende denne Lov med den Anskuelse, at man vil fremme det, men paa en saadan Maade, at alle berettigede Hensyn tages, vil man kunne faa noget fornuftigt ud af dette Forslag, om hvilket jeg i øvrigt skal sige, at det, som det er affattet, i sin store Almindelighed tiltaler mig. Der kan være enkelte Ting at bemærke, men da jeg formoder, at Forslaget skal i Udvalg, skal jeg ikke indlade mig paa at drøfte Enkelthederne ved denne første Behandling her i Salen, hvor det i Virkeligheden ikke kan gøres med nogen Nytte. Kun skal jeg tilføje, at den foreslaaede Skat i mig har en Tilhænger.

K. Kristensen: Det foreliggende Lovforslag synes mig i høj Grad at bære Præg af det høje Ting, hvor det nylig har været behandlet. Men da det i ikke ringe Grad angaar os Landboere, blive vi, og da særlig vi, der staa her i dette Ting som Landboernes Repræsentanter, nødte til at blande os i Sagen og give et Ord med i Laget. Hvad der særlig har forbavset i det mindste mig i høj Grad, er § 21, hvor der gives Automobilerne et meget udbredt Kørefelt, saa at de ogsaa maa køre paa Kommunernes Biveje, naar disse ikke ere under 6 m brede, og det vil sige saa godt som næsten alle kommunale Biveje; de af dem, der ikke ere 6 m brede, ere som oftest af en saadan Beskaffenhed, at Automobilerne nok af sig selv skulle blive derfra. Hidtil har det dog vist været Praksis, at naar der skulde gives Tilladelse til Automobilkørsel paa kommunale Biveje, ere de paagældende Sogneraad blevne spurgt, om de vilde anbefale en saadan Tilladelse, men denne Sogneraadens Medbestemmelseret er bleven tilsidesat her i Lovforslaget, og det i meget høj Grad. Her staaar jo nemlig i § 21, at Sogneraadene maa nok være medbestemmende, hvor det gælder om, at en Automobilejer kan komme ind i sit eget Hus, men ikke hvad angaar Færdselen paa Kommunens Biveje, hvor det derimod er overladt til vedkommende Amdsraad at give Anbefaling og sammen med Justitsministeren give en almindelig Tilladelse til Kørsel med Motorvogne paa Biveje. Nu vide vi selvfølgelig nok, at de nuværende Amdsraad synge paa det sidste Vers, om jeg saa maa sige, saaledes at de Amdsraad, som blive valgte i April, eventuelt faa en anden Sammensætning, men dog kommer den privilegerede Valgret ogsaa der til at gøre sig gældende. Derfor synes jeg, at Sogneraadene bør beholde

den Medbestemmelseret, de hidtil have haft, idet de nu blive spurgt, om Tilladelsen bør gives. Man behøver slet ikke at være bange for, at Sogneraadene skulle stille sig vilkaarligt, for saa snart Automobilkørselen bliver almindelig ude i Kommunerne, er jeg ikke i mindste Tvivl om, at Sogneraadene ville stille sig meget velvilligt. Men man kan let forstaa, at naar der kun i Ny og Næ kommer en Automobil ind paa Kommunens Biveje, hvor Hestene ikke ere vant til saadanne Køretøjer, blive de sky. Og efterdi der alle Vegne ved Kommunens Biveje findes Grøfter paa begge Sider, kan det ikke være andet, end at der vil ske adskillige Ulykker. I det foreliggende Forslag udvides Kørselen ikke alene til at foregaa om Dagen paa alle Biveje, for saa vidt Amdsraadet anbefaler det, men den kan ogsaa foregaa om Natten, og vi ude paa Landet ere ikke i mindste Tvivl om, at en saadan Natkørsel er overmaade farlig, og det ikke alene paa Grund af Lysskæret, men særligt, som jeg allerede nævnede, paa Grund af, at Vejene ere indgrøftede paa begge Sider, saa det er umuligt at komme til Side tilstrækkelig hurtigt, naar et Automobil kommer kørende, uden at køre i Grøften. Derfor synes jeg, at skal Kørsel paa Vejene tillades, saa maa Vejgrøfterne eller i det mindste den ene af dem fyldes.

Ogsaa med Hensyn til Kørehastigheden kunde jeg have Lyst til at sige et Par Ord. Det er nemlig en Kendsgerning, som det alt er omtalt af det ærede Medlem fra Bælum (J. H. Jensen), at det er umuligt at kontrolere, om Automobilerne køre 2 eller 3 Mil i Timen; men det er som Regel givet, at de køre med langt større Hastighed end 2 Mil i Timen, og derfor synes jeg, at vi, om det var muligt, burde have saadanne Regler fastsat for Kørehastigheden, at det virkelig kunde kontroleres, om de køre med 2 eller flere Mils Hastighed i Timen.

Det ærede Medlem for Københavns 13de Valgkreds (Meyer) var forbavset over Landboernes uforklarlige Ængstelse for Kørselen. Jeg kan for øvrigt godt forstaa, at en Mand, der stadig væk færdes inde i Byerne, ikke kan forstaa os ude paa Landet. Men naar man af og til har set, hvilke Ulykker der kan afstedkommes, saa taler man ikke længere om uforklarlig Ængstelse, men saa begynder man at forstaa, at der virkelig er Grund til Ængstelse. Da jeg rejste til mit Hjem i afvigte Sommer, var jeg to Gange Vidne