

strækkelig Motivering for mig og andre Rigsdagsmænd, der se paa den Bane som en Helhed, til at gaa mod Forslaget.

Forslagsstilleren (Andreasen): Jeg forstaar ikke, at det ærede Medlem i saa høj Grad hænger sig i de Udtalelser, han anførte tidligere fra Jernbanelovens Behandling, da jeg og mine Meningsfæller i Jernbaneudvalget vare med til at indstille, at denne Bane skulde anlægges som Statsbane, thi hvis der skulde ske en Ændring heri, saaledes at Banen Ringsted—Hillerød skulde anlægges som Privatbane, maatte der først vedtages en Lovændring i saa Henseende, og det antager jeg, ingen i dette Ting — jeg i hvert Fald ikke og det ærede Medlem vel allermindst — vil foreslaa. Han staar derfor her i Dag og bekæmper en Tanke, som jeg ikke tror findes hos noget af Tingets Medlemmer.

Formanden: Folketingsmanden for Frederiksborg Amts 5te Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Sigurd Berg: Jeg skal kun sige til det ærede Medlem, at den Gang vare det ærede Medlem og hans Partifæller med til at stemme og virke for hele Banen, men den Gang var Ringsted—Næstved Banen ogsaa en Del af den hele Bane. Naar først det ærede Medlem „nøjes“ med denne Del af Banen, frygter jeg for, hvilke andre Interesser det ærede Medlem har.

Forslagsstilleren (Andreasen): Jeg føler mig overbevist om, at det er en sand Fryd for det ærede Medlem fra Bække (L. Rasmussen) at høre, at han har faaet Held med sig; da han kaldte paa Kulsviernes Repræsentant.

Ministeren for offentlige Arbejder ad interim (Weimann): I Anledning af de fra det ærede Medlem fra Frederiksbund (Sigurd Berg) faldne Udtalelser skal jeg sige, at jeg naturligvis er enig med det ærede Medlem, for saa vidt han ønsker, at alle de store, organiske Jernbaneanbejder, der ere fastslaaede ved Loven, skulle fremmes saa hurtigt som muligt. Jeg ønsker imidlertid overfor det ærede Medlem, naar han opfordrede den nuværende Rege-

ring til at stille Forslag i saa Henseende, at understrege, at det er den Regering, hvortil det ærede Medlem hørte, der har skabt den Situation, der her foreligger. Det er den forrige Regering, der paa det oprindeligt fremlagte Finanslovsforslag af Hensyn til de militære Bevillinger havde nedsat det ved Lov 27. Maj 1908 forudsatte Beløb, som aarligt skulde anvendes til Jernbanebygning. Ingen skal være gladere end jeg, og jeg er sikker paa, at min Kollega Finansministeren vil være enig med mig, ved at give saa mange Penge som muligt ud til Fremme af de Arbejder, der forestaa, af hvilke jeg igen skal fremhæve de to første paa Listen: Dobbeltsporet paa Fyn og Vejle—Give—Herning-Banen. Jeg er ganske sikker paa, at det her drejer sig om i høj Grad produktive Udgifter. Det er den Vej, vi skulle og maa. Vi maa fremme de Anlæg saa hurtigt som muligt, for at der kan blive Plads til alle andre berettigede Jernbaneønsker.

Formanden: Folketingsmanden for Frederiksborg Amts 5te Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Sigurd Berg: Jeg skal kun sige til den højtærede Minister, at efter at denne Regering ved Finanslovens anden Behandling har faaet sit eget Budget vedtaget med Hensyn til de Budgetter, den højtærede Minister nu talte om, kan den Indvending, som den højtærede Minister kom med, slet ikke bruges.

Da ikke flere forlangte Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

L. Rasmussen (Ribe Amts 4de Valgkreds): Jeg tillader mig at foreslaa, at Forslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling og Afstemning
vedtoges dette Forslag.