

det nødvendigt at prøve paa at tage det høje Tings Opmærksomhed fangen med Hensyn til Enkeltheder. — nævne, at jeg er ikke ganske sikker paa, om det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) i enhver Henseende har Papirerne helt i Orden. Banen Næstved—Hillerød er jo oprindeligt forudsat som en Helhed, og Tilskuddene, der ere tegnede, ere tegnede til en Bane, der gaar helt igennem, medens det dog vist vil give en væsentlig Forandring, om det, i Stedet for at blive, hvad vi kalde den midtsjællandske Bane, foreløbig kun blev en Bane Næstved—Ringsted. Hvad jeg ventede vilde blive Tilfældet, naar dette Forslag kom til Behandling, er ogsaa sket, nemlig at Katten er ude af Tønden. I det Øjeblik, dette Ønske er blevet rejst, melder straks hele Landet sig med sine berettigede Ønsker. Det er for mig et Tegn paa, at det er et Spørgsmaal, om det i det lange Løb er hensigtsmæssigt her Gang paa Gang at tage Banestykker op til Debat. For mig stiller det sig som antageligt, at det Spor, vi gik ind i, da Loven af 27. Maj 1908 blev vedtagen, ogsaa fremtidig burde betrædes. Vi burde arbejde videre paa en Gennemførelse af de i Loven fastslaaede Baner og saa, naar vi ere komne et godt Stykke længere hen, paa ny tage Banespørgsmaalet op til samlet Behandling og sige: De og de Baner ville vi bygge i den næste Tid, som kommer.

Naar det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) i sine Bemærkninger ogsaa var inde paa Arbejdsløshedsspørgsmaalet, har han i saa Henseende min Sympati. Men det Arbejde, som skulde sættes i Gang, behøver jo ikke netop at være Strækningen Næstved—Ringsted, det kunde ogsaa lægges paa en af de Baner, som i Loven vare forudsatte at skulle bygges før; og navnlig synes jeg, det kunde lægges paa Dobbeltsporet over Fyn og paa Vejle—Give—Herning-Banen—vel at mærke, naar vi havde Penge dertil. Der maa jeg rette et Par Ord til det ærede Medlem fra Bræstrup (K. Kristensen), som antydede, at der smøledes med Dobbeltsporet. Det er ikke Tilfældet; det, som er i Vejen med Dobbeltsporet over Fyn, er, at vi ingen Penge have, fordi den forrige Regering under Hensyn til de militære Bevillinger knappede af og gik ned under de 2½ Mill. Kr., som det var Forudsætningen, at der aarlig mindst skulde anvendes. Thi naar der var denne Klausul i Loven om de 2½ Mill. Kr. aarligt, og den er forment, som den er, var det netop Forudsætningen, at naar Tiderne tillod det, skulde vi gaa

højere op end til de 2½ Mill. Kr.; men det var ikke Meningen, at vi skulde gaa nedad og tage mindre. Det vilde være mig meget kært, om vi af denne Debat, der jo er løben ud i en Generaljernbane-debat for det samlede Kongerige, kunde komme til, at vi foreløbig satte vore Kræfter ind paa at gennemføre det en Gang fastslaaede Byggeprogram og saa, som jeg nævnedes før, naar vi vare komne et Stykke hen ad Vejen, tog Sagen op til samlet Drøftelse igen.

Der er jo ikke Tvivl om, at mange af de Ønsker — jeg tror, jeg kan sige de fleste, maaske dem alle —, der ere fremsatte i Dag, ere berettigede. Der er ikke Tvivl om; at det var herligt, om vi fik Banen Næstved—Ringsted—Hillerød gennemført hurtigst mulig. For mig personlig stiller det sig — uden at jeg har haft Lejlighed til nærmere at undersøge Spørgsmaalet — ogsaa som i høj Grad ønskeligt, om Banen, der var tænkt ført fra Skern til Skive og nu efter Loven stopper op ved Videbæk, ogsaa kunde gennemføres. Men den bedste Maade, mine Herrer, at værne disse Jernbaneinteresser paa, er at gennemføre Loven af 27. Maj 1908 og sætte det Arbejde og de Penge, vi kunne skaffe, ind paa Bygningen af de Baner, som der ere fastslaaede.

Naar det ærede Medlem for Skanderborg Amts 5te Valgkreds (Jacob Christensen) og det ærede Medlem fra Esbjerg (Slebsager) i Anledning af de Udtalelser, der faldt her ved Finanslovens anden Behandling, have været inde paa Spørgsmaalet om Esbjerg Havn, saa skal jeg dertil sige, at jeg forstaar ikke, at de Udtalelser, som faldt her ved anden Behandling, i alt Fald ikke de, som faldt fra Ministerbordet, have kunnet give Anledning til Uro; heller ikke forstaar jeg, at man fra Landbrugets Side har kunnet tænke sig, at den nuværende Regering vilde gøre noget, som hindrede den naturlige og i allerhøjeste Grad nødvendige Udvikling af vor store Landbrugs-eksporthavn. Jeg skal i øvrigt om dette Spørgsmaal indskrænke mig til at sige, at det samlede Uddybningsarbejde vedrørende Esbjerg Havn i Øjeblikket udbydes.

Sigurd Berg: Det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) udtalte, at jeg behøvede ikke at frygte for Stykket Ringsted—Frederikssund—Hillerød, hvis dette Stykke Næstved—Ringsted blev gennemført forud; thi det var rigtigt, at der var militær Grund til at holde paa Stykket Ringsted—Frederikssund—Hillerød. Jeg hørte med