

for Skanderborg gaar over Skanderborg—Skern til Esbjerg. Og Banen fra Skanderborg til Fredericia er jo overordentlig stærkt belastet. Det drejer sig ikke alene om Godset paa Stambanen, men de mange Sidebaner, som gaa fra Østsiden ind imod Midtjylland, føre en overordentlig stor Mængde Gods med til den østlige Stambane, saa at den bliver overbelastet, medens det vil blive noget andet, naar den midtjydske Længdebane bliver bygget, og de forskellige Tværbaner blive satte i Forbindelse med den, thi saa vil ganske naturligt en Mængde af Godset fra Midtjylland føres over paa den midtjydske Længdebane og derefter videre mod Bramminge og Esbjerg.

Det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) pegede paa, at hvis man skulde se det fra et finansielt Synspunkt, vilde det være lidet formaalstjenligt at fremme Jernbaneanlæg i Jylland paa Øernes Bekostning. Nu kan det jo i det hele taget ikke siges, at dette sker, men hvis man vil se det fra et finansielt Synspunkt, afhænger Resultatet jo noget af, om man ser det fra Statens eller fra Befolkningens Synspunkt. Jeg nærer ingen Tvivl om, at selv om en Bane ned igennem de daarligere Egne ikke direkte kommer til at forrente sig særlig godt, har den overordentlig stor Betydning for hele den økonomiske Udvikling af disse Egne og skaber økonomiske Muligheder af saa overordentlig stor Betydning for Befolkningen som Helhed, at ogsaa dette Hensyn maa tages med i Betragtning, naar man betragter Sagen fra et finansielt Synspunkt.

Det eneste, jeg for mit Vedkommende kunde have imod denne Længdebane ned gennem Midtjylland, skulde være det, at man ikke der, som andetsteds, har lavet en Gaffelbane og sat den i direkte Forbindelse med Udlandet ogsaa mod Vest. Naar der i sin Tid er vedtaget en Bane fra Troldhede over Grindsted til Kolding—Vejen som Gaffelbane og som ren Oplandsbane, kunde der have været god Grund til og Rimelighed for, at noget lignende var blevet Tilfældet ogsaa for den midtjydske Længdebanes Vedkommende. Det vilde sikkert have været en ganske overordentlig god og rentabel Forretning, om det var blevet Tilfældet.

Jeg takker det ærede Medlem fra Silkeborg (Jacob Christensen) ogsaa for hans Udtalelser med Hensyn til Esbjerg og Esbjerg Havn. Det vil være ærede Medlemmer bekendt, at der har været en vis Nervøsitet i Esbjerg paa Grund af

Udtalelser, der fremkom fra det ærede Medlem fra Svendborg (Wenzel Neergaard), og det Svar, som den højtærede Trafikminister gav derpaa. Og jeg kunde slutte mig til det ærede Medlems Henstilling til Trafikministeren om at komme med en Udtalelse, som kunde berolige Gemytterne, som jeg dog tror allerede ere faldne adskilligt til Ro paa Grund af Henvendelser, som siden den Tid have været hos den højtærede Trafikminister.

Jeg vil slutte med, som adskillige andre ærede Medlemmer, at udtale Ønsket om, at de 2¹/₂ Mill. Kr. om Aaret, som ere projekterede til Anlæg af Statsbaner, maa blive anvendte fuldt ud, og jeg tror, at det vil være baade i Landets og i Befolkningens velforstaaede Interesse, at det finder Sted.

Ministeren for offentlige Arbejder ad interim (Weimann): Jeg forstaaer saa godt, at det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) med vanlig Energi har lagt sig i Selen for de Interesser, han særlig er kaldet til at repræsentere, og det kunde saamænd godt være, at jeg, hvis jeg var Folketingsmand for Næstved, vilde have yovet mig frem med et lignende Forslag som det ærede Medlems. Noget andet er, at jeg tror ikke, at Tiden er inde til at gennemføre det af det ærede Medlem rejste Forslag. Det ærede Medlem vil arve Banen Køge—Vigerslev. Nu er det for det første et Spørgsmaal, om denne Bane er ganske død derved, at de Bidrag, de 100,000 Kr. pr. Banemil, der vare forudsatte at skulle være tegnede inden den 1. Januar dette Aar, ikke ere blevne tegnede. De ere ikke blevne tegnede, men jeg vil dog til det ærede Medlem fra Næstved nævne, at der paa den paagældende Egn er en stærk Bevægelse for at tilvejebringe disse Midler. Og skulde der endelig være Tale om Arveret, saa ville vel Vigerslev-Køge Folkene kunne sige, at de vare de første Arvinger, at de vare de legitime Arvinger.

Men for mig er det et stort Spørgsmaal, om Næstved-Ringsted, hvis Egnen Køge-Vigerslev ikke kommer i Betragtning, saa kunde komme i Betragtning. Jeg tror ikke, at der for Øjeblikket her i Salen kunde rejses en saadan Stemning, at man vilde lade Stykket Næstved—Ringsted rykke frem foran de jydske Jernbaner, der staa for Tur, naar vi ere færdige med Dobbeltsporet gennem Fyn og med Banen Vejle—Give—Herning. Jeg skal i denne Forbindelse — medens jeg i øvrigt ikke mener