

det var jo særlig Jylland, Nedsættelsen gjaldt. For Øerne blev det nemlig nedsat til 19 Mill. Kr., men for Jylland blev det nedsat til godt 9 Mill. Kr. Enhver ved jo godt, at den store Nedslagning den Gang gjaldt omtrent de tre Fjerdedele af det store Baneanlæg fra Skive til Skern. Det er det, jeg gerne vilde drage frem her i denne Forbindelse. Enhver, som var Medlem af dette Ting i 1908, ved, hvor stor Velvillie der her var for dette Forslag, og hvor stor Beklagelse der blev udtalt over, at Landstinget ikke vilde være med til at føre denne Bane helt igennem. Jeg skal bare lige minde om, at Ministeren og Ordføreren udtalte, at dette var den mørke Plet paa Forslaget, og jeg skal minde om, at der foruden mig var mange af Tingets Medlemmer, der beklagede sig i høje Toner over, at dette Baneforslag ikke blev fremmet helt ud. Jeg skal minde om, at Folketingsmændene fra Vinderup (Andersen-Styvelgaard), Bræstrup (Laust Jensen), Helsingør (Christian Rasmussen), Middelfart (Slengerik) og flere udtalte deres store Beklagelse derover. Jeg udtaler disse faa Ord i Haab om, at det nye Folketing saavel som den nye Regering ville tage Arv og Gæld op efter deres Forgængere og kendes ved denne store og for denne Egn meget vigtige Sag. Der var ingen, der var varmere for denne Sag end den ærede Ordfører, og jeg er vis paa, at han gerne vil være med til at fremme den. Man gik ud fra den Betragtning, at denne Bane absolut maatte blive den første i Rækken, og jeg er vis paa, at der var Overensstemmelse om, at der om føje Tid vilde blive gunstig Lejlighed til at faa et Lovforslag i den Retning frem. Jeg tør ikke i Dag rette en direkte Forespørgsel til den højtærede Minister, for man kan jo ikke gaa ud fra, at han ved Besked med, hvad der er forefaldet i saa Henseende; men jeg vil alligevel udtale Haabet om, at det er Regeringens Agt at føre denne Sag frem ved første givne Lejlighed. Der er jo flere af Regeringens Medlemmer, der dengang vare Medlemmer af Tinget. Det vilde trøste og opmuntre Egnens Beboere, om de herinde fra kunde faa et Tilsagn om, at den Tid ikke synes fjern, da Sagen kan bringes frem. Men i Dag tør jeg ikke opfordre den højtærede Minister til at give et direkte Svar.

Jeg skal kun tilføje, at jeg er enig med snart sagt alle de ærede Talere i at gaa imod den ærede Ordfører. For det, at Køge—Vigerslev-Banen gaar ud, kommer jo egentlig til at gavne ogsaa Bebo-

erne paa Strækningen fra Næstved til Helsingør, idet de ogsaa faa Del i det Gode, om man kan kalde det saadan, at de blive rykkede fremad. De faa ogsaa deres Bane før, dersom alt gaar den Gang, som man har tænkt sig, det skulde gaa. Jeg kan derfor absolut ikke se andet, end at vi maa være imod Forslaget. Men jeg er lige saa vel som de andre Talere villig til at lade Sagen gaa videre, saa der kan tales om den.

**Slebsager:** Ogsaa jeg maa slutte mig til den Række af ærede Medlemmer, som gaa imod det foreliggende Forslag til Ændring i Jernbaneloven af 27. Maj 1908. Naar det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) anbefalede andre ærede Medlemmer at se paa Danmarkskortet, tror jeg, det var ganske rigtigt af ham, thi navnlig naar vi Jyder se paa Danmarkskortet, faa vi jo absolut det bestemte Indtryk, at af de Jernbaneanlæg, som hidindtil have fundet Sted her i Landet, have vi faaet de færreste, idet det klart fremgaar af Kortet, at man herovre paa Øerne er bleven langt rigeligere velsignet med Jernbaner. Naar Køge—Vigerslev-Banen ikke kan blive bygget, fordi man ikke kan faa det fornødne Tilskud fra Kommunerne, finder jeg det ganske naturligt, at de Baner, som derefter skulde bygges, rykke op i den naturlige Rækkefølge, saaledes at Nummer 3 bliver Nummer 2, Nummer 4 Nummer 3 o. s. v. Derved forurettes ingen. Det ærede Medlem fra Næstved udtalte noget om, at Grunden til, at det store Tilskud ikke kunde skaffes til Veje, muligvis maatte søges i, at den særlige Forkæmper for Køge-Banen nu er borte. Det er meget muligt, men jeg synes, at hvis det skulde være Tilfældet, er det ikke ganske berettiget, at Befolkningen mellem Næstved og Ringsted af den Grund skulde have en ganske særlig Fordel.

Jeg tror, at det store Rum mellem Silkeborg og Bramminge absolut har Krav paa at faa den Bane, som er projekteret, bygget i den Rækkefølge, som er fastsat. Det vil være af overordentlig stor Betydning for Egnen, og det bliver en Oplandsbane af uvurderlig Betydning. Men ikke nok hermed, der er ogsaa Grund til, som det ærede Medlem fra Silkeborg (Jacob Christensen) gjorde, at pege paa, hvilken overordentlig Betydning denne Bane vil faa for den gennemgaaende Trafik, thi, som det er nu, vide vi jo, at største Parten af den gennemgaaende Trafik eller næsten hele Trafikken af Gods fra Egnen Nord