

til nu at fremkomme med sit Forslag, vil jeg dog gøre opmærksom paa, at det militære Medlem af Jernbanekommissionen meget stærkt fremhævede, at det var hele Banen og navnlig Stykket gennem Hornsherred, der havde Betydning i forsvarsmæssig Henseende, saa ogsaa af disse gode Grunde, de forsvarsmæssige Grunde,} maa jeg mene, at det er naturligt, at naar nogen Del af denne Bane skal fremmes hurtigere, end det er paatænkt, bør det være Stykket gennem Hornsherred. Ingen kan nemlig i Virkeligheden nægte, at det i særlig Grad er Banen gennem Hornsherred, der tiltrænges mere end det Stykke, her er Tale om. Jeg vil altsaa meget anbefale, at man under de kommende Overvejelser af dette Lovforslag søger at tilvejebringe Enighed om, at hele denne Bane, som her er Tale om, kan blive gennemført noget hurtigere, og at man nu eller ad Aare opnaar denne Enighed ved at faa den højtærede Trafikminister og den højtærede Finansminister med til, at der stilles et større Beløb til Raadighed i saa Henseende. Det er da mit Ønske, at de Bestræbelser, som det ærede Medlem udfolder for at faa Ringsted—Næstved-Banen fremmet, kun maa lykkes, for saa vidt som det samtidig lykkes at faa hele Banen fremmet, og da jeg som sagt nærer nogen Mistro til det ærede Medlems Kærlighed til det andet Stykke af Banen, har jeg al god Grund til at holde paa, at den Sammenkobling, som nu finder Sted mellem de to Stykker af Banen, og som vi have Interesse i, ogsaa fremdeles bør fastholdes.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Andreasen): Overfor den ærede sidste Taler (Sigurd Berg) skal jeg sige, at intet vilde have været mig kærere end at have stillet Forslag her i Tinget om, at vi skulde fremme Anlægget af hele den sjællandske Midtbane fra Næstved til Hillerød. Men paa den anden Side tror jeg ikke, at det ærede Medlem behøver at befrygte, at Strækningen fra Ringsted til Hillerød ikke skal blive anlagt, thi det er nemlig rigtigt, hvad det ærede Medlem jo pegede paa, at man fra militær Side særlig har fremhævet Betydningen af Anlægget, navnlig af Strækningen fra Ringsted til Hillerød. Men naar det ærede Medlem mener, at mit Forslags Fremkomst skyldes militære Interesser, tager han meget fejl. Jeg skal ikke have noget imod, om ærede Medlemmer her i Salen, der fortrinsvis have militære Interesser, af disse Grunde ville tiltræde mit Forslag, det ser jeg naturligvis

gerne; men, som sagt, jeg tror ikke, at det ærede Medlem fra Frederikssund (Sigurd Berg) behøver at befrygte, at den øvrige Del af Banestrækningen Ringsted—Hillerød ikke skulde blive gennemført, fordi mit Forslag vedtages. Og naar jeg — denne Bemærkning gælder tillige de to andre ærede Medlemmer, der have haft Ordet, det ærede Medlem fra Bække (L. Rasmussen) og det ærede Medlem fra Silkeborg (Jacob Christensen) — netop er bleven staaende ved det, jeg har foreslaaet, Anlæg af Strækningen Næstved—Ringsted, skyldes det de Forarbejder, der foreligge i saa Henseende fra Jernbanekommissionen. Det fremgaar tydeligt af Jernbanekommissionens Betænkning, at man anser denne Banestrækning for overordentlig vigtig, navnlig for hele Jernbanetrafikken mellem København og Gedser. Det ærede Medlem fra Frederikssund hentydede til tidligere Udtalelser af mig om, at jeg ikke var nogen særlig varm Ven af Statsbanen fra Ringsted til Hillerød. Det er i sin Tid paastaet, at naar denne Bane overhovedet kom med eller blev hægtet paa Strækningen Næstved—Ringsted, var det, fordi det var en Ministerbane — det sagde jeg for Resten ikke, det fremgaar ikke af mine Udtalelser under Jernbanelovens Behandling —, men man hævdede, at det hovedsagelig skyldtes militære Interesser.

Det ærede Medlem fra Bække (L. Rasmussen) mente, at der var en formel Fejl ved Forslaget, idet jeg skulde have stillet Ændringsforslag til Lov af 27. Maj 1908 med Hensyn til Kommunitilskuddet først til Næstved—Ringsted Banen og dernæst til Ringsted—Hillerød Banen. Jeg tillod mig i den Anledning en Afbrydelse, og jeg skal i samme Forbindelse bemærke, at Loven foreskriver, at for at denne Bane, ligesaa vel som de øvrige Banestrækninger, overhovedet kan komme til Anlæg, skulde vi inden den 1. Januar 1910 have Tilskuddene sikrede, og for denne Bane drejer det sig om 40,000 Kr. pr. Banemil. Men det have vi i Orden, og her vil jeg sige til det ærede Medlem fra Frederikssund (Sigurd Berg), at det var sandelig ikke de nordsjællandske Amter og Kommuner, der vare særlig ivrige for, at vi skulde faa denne Sag i Orden. Det skyldtes i meget væsentlig Grad Formanden for Udvalget i Præstø Amt, Amtmanden i Næstved, at man blev færdig saa hurtigt, som man gjorde, med dette Spørgsmaal og heldigvis blev færdig i rette Tid. Vi maatte f. Eks. for Næst-