

Jeg ved ikke, om de Herrer kende noget til den gennemgaaende Trafik til Silkeborg; hvis De gjorde det og havde prøvet en Morgenstund at ligge et Par Timer i Skanderborg for at vente paa Togets Afgang Vest paa, saa vilde De indrømme, at der er adskilligt at rette — jeg indrømmer i øvrigt, at der er blevet rettet lidt ved det, efter at vi have faaet det nye Middagseksprestog fra København, men endnu er der meget at rette, inden Trafikken paa Silkeborg kan siges at være blot nogenlunde tilfredsstillende. Og det er vistnok erkendt af de fleste, at netop derovre have vi nogle af de smukkeste Egne af Landet; hvis vi ikke havde en udmærket Befolkning derovre, der forstod at vise Gæstfrihed mod de fremmede, vilde det være vanskeligt at faa de fremmede til at komme derover. Men naar de nu først een Gang have været der og ere blevne godt behandlede, komme de igen uden Hensyn til, at Statsbanerne ikke vise sig særlig imødekommende; de tage de Ubehageligheder med i Købet og rejse derover for de skønne Omgivelsers Skyld; den behagelige Tid, de have tilbragt derovre, have de bevaret i Erindringen, og det har til Dels hjulpet os over Vanskelighederne hidtil. Men nu vilde vi sætte Pris paa, om man i Bestræbelserne for den gennemgaaende Trafik af Hensyn til Turiststrømmen ogsaa vilde tænke paa at skaffe os en mere gennemgaaende Trafik til Silkeborg, og om man samtidig vilde skaffe os bedre Togmateriel end det, vi have i Øjeblikket.

Jeg skal i øvrigt ikke komme videre ind paa disse Spørgsmaal, men indskrænke mig til de Udtalelser, jeg her har fremsat, og anbefale Tinget at blive staaende ved det, vi bestemte, da den sammenhængende Række af Jernbaneanlæg vedtoges, at man altsaa opretholder denne Vedtagelse saaledes, at for saa vidt Køge—Vigerslev-Banen gaar ud — hvad der vel er al Sandsynlighed for —, man da bibeholder den nuværende Rækkefølge, saa at Funder—Bramminge-Banen bliver Nr. 3 i Rækken.

**Sigurd Berg:** Jeg maa fraraade det forelagte Forslag om at tage Stykket fra Næstved til Ringsted ud af Midtsjællands-Banen og gennemføre dette Stykke hurtigere. Jeg maa tilstaa, at det har forbausset mig, at det ærede Medlem (Andreasen), naar han besluttede sig til at ville røre ved den Jernbanelov, som det i sin Tid var saa vanskeligt at naa til Enighed om, da ikke i alt Fald har søgt Støtte hos andre

Sjællændere, for at vi i alt Fald kunde staa sammen i vore Ønsker; og her var jo dog maaske den naturlige Løjlighed, hvor vi, der ere interesserede i hele denne Bane, ogsaa kunde blive enige om at søge hele Banen fremskyndet. Der er jo visse Situationer, hvor den maaske kan være meget stærk, som staa alene, men et andet Spørgsmaal er, om det ærede Medlem og andre ærede Medlemmer just have gjort den Erfaring, at det under Jernbaneforhandlinger her i Tinget er en stærk Stilling at staa alene; det tror jeg nu ikke, det er.

Som hele Stillingen laa, den Gang denne Statsbane blev vedtagen, frygter jeg for, at et Forslag af denne Natur skal styrke dem, der vilde have Ringsted—Frederikssund—Hillerød-Banen gjort til Privatbane. Stillingen var den — og den ærede Forslagsstiller husker den jo nok —, at det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich) ved anden Behandling her i Tinget stillede Forslag om, at netop dette Stykke, Ringsted—Frederikssund—Hillerød-Banen, skulde være Privatbane; og det ærede Medlem fra Næstved udtalte sig ved den Løjlighed saaledes, at jeg har al Grund til at nære en meget alvorlig Frygt for, at hvis først Stykket Næstved—Ringsted var gennemført som Statsbane, kunde det ærede Medlem fra Næstved godt være tilbøjelig til at støtte et senere indkommet privat Lovforslag om, at Ringsted—Frederikssund—Hillerød-Banen skulde reduceres til en Privatbane. Men under disse Omstændigheder maa det ærede Medlem fra Næstved jo ikke blive overrasket over, at jeg ikke kan støtte hans Forslag, og at jeg mener, at vi skulle følges pænt ad, saaledes at det ærede Medlem ikke faar noget Forspring. Derimod ser jeg overordentlig gerne, om vi kunde naa dertil, at hele Banen kunde blive gennemført noget tidligere. Hvis det skulde vise sig, at der blev stillet en større Sum til Raadighed til disse forskellige Anlæg af Statsbaner, end der var paatænkt den Gang, saaledes at hele Banen kunde blive gennemført noget hurtigere, var det noget, som var i høj Grad attraaet, og som jeg kunde være med til at støtte og anbefale.

I Landstinget blev der stillet et Forslag om, at den Ordning, som det ærede Medlem nu har forset sig paa, skulde indføres i Lovforslaget. Det var af forsvarsmæssige Grunde. Men hvis det skulde være forsvarsmæssige Grunde, der have ledet det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen)