

bevarer den Ret, der tilkommer den ifølge Jernbaneloven. Det er imidlertid ikke alene som Repræsentant for den lokale Egn, jeg har talt, men jeg har ved at oplæse disse Citater kunnet støtte mig til Udtalelser fra Mænd, fra Kommissioner, der vare valgte til at undersøge dette Forhold, og det viser sig, at de meget stærkt fremhæve Betydningen af denne Bane, ikke alene som lokal Bane, men ikke mindst som Trafikbane for Trafikken over Esbjerg.

Hertil kommer for øvrigt ogsaa, at Staten af særlige Grunde maa være interesseret i dette Baneanlæg, idet Staten i disse Egne, som berøres af Banen, ejer store Plantager, som først rigtig kunne udnyttes, naar Baneanlægget kommer til Udførelse. Jeg vilde som sagt fremhæve Banens store Betydning for Eksporten over Esbjerg. Vi have jo for godt et Aarsiden vedtaget at bygge en ny Havn, saavel en Fiskerihavn som en Eksporthavn i Esbjerg.

Jeg har nu ved de anførte Citater godtgjort, hvorledes man i Kredse, der repræsenterer saavel Handel, Industri, Landbrug o. s. v., holdt stærkt paa, at det var nødvendigt at faa en lettere og hurtigere Adgang til Esbjerg Havn. Jeg vil gerne i denne Forbindelse rette en Forespørgsel til den højtærede Trafikminister. Under Finanslovens anden Behandling blev der af et æret Medlem rettet en Henstilling til Trafikministeren om, navnlig af finansielle Grunde, at udskyde Havneanlægget ved Esbjerg. Det Svar, den højtærede Trafikminister da gav, har i nogen Grad bidraget til at forurolige Sindene i de Egne, hvor man er særlig interesseret i dette Anlæg. Jeg skal med den højtærede Formands Tilladelse læse det Par Linier op, som angaar dette Spørgsmaal. Ministeren udtalte: „Spørgsmaalet er mig for saa vidt personlig ikke fremmed, som jeg har forskellige Esbjerg-bekendte, som i Tidens Løb rent privat have nævnt, at man dog maaske var gaaet noget vidt i sin Tid, da man vedtog den paagældende Lov. Det ærede Medlems Henstilling skal jeg i hvert Fald fra min Side optage til Overvejelse.“ Uden i øvrigt at komme ind paa denne Sag, der jo ikke ligger for, men i høj Grad har Interesse, naar man taler saavel om jyske Jernbaneanlæg som om Trafikforholdene i Jylland i det hele taget, vilde jeg gerne vide, hvad Ministeren har tænkt sig med det. Jeg haaber ikke, at det betyder, at dette Forslag skal skydes ud i en uvis Fremtid. Jeg var i sin Tid mod

at vedtage dette Forslag om en Vesthavn, nu er det en Gang vedtaget, og saa haaber jeg, at den højtærede Trafikminister underskriver Finansministerens noksom bekendte Udtalelse om, at Lov er Lov, og Loven skal holdes, saaledes at man kan komme ud af den Uvished, disse Udtalelser faktisk have fremkaldt. Og jeg kan ikke undlade, naar man taler om den midtjydske Bane, at gøre opmærksom paa, at den i høj Grad har og faar sin Betydning derved, at den skal tjene til at befordre de mange Eksportartikler, der sendes over Esbjerg til England. Og ser man paa Banen som Oplandsbane, saa er dens Betydning som saadan let at se, bare man ser paa Danmarkskortet, som den ærede Ordfører (Andreasen) anbefalede. Den faar saaledes en Længde af over 13 Mil. Der vil vist ikke mangle meget i, at man paa visse Steder ogsaa vil have omtrent 13 Mil fra den østlige til den vestlige Bane, altsaa ogsaa 13 Mil paa denne Led. Det er dog vistnok — eller rettere selvfølgelig — aldeles umuligt at paavise noget tilsvarende paa Sjælland, hvor man har langt, langt nærmere til Bane.

Jeg maa derfor hævde, at naar man derovre i de fattige Egne i Tidens Løb har været med til gennem Statsskatter at yde Bidrag til Jernbaneanlæg haade paa Sjælland og i andre bedre Egne, saa er det rimeligt, at man nu her for Rigsdagens Vedkommende indfrier det Løfte, man gav disse Egne ved Vedtagelsen af Jernbaneloven. Medens jeg altsaa er imod, at dette Forslag gennemføres, som det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) stiller, er jeg i øvrigt enig i hans Betragtning om, at det vilde være overordentlig heldigt at faa disse Jernbaneanlæg fremmede hurtigere, end sket er, og jeg er ligeledes enig med ham i, at man i noget højere Grad bør have sin Opmærksomhed henvendt paa at skabe en tilfredsstillende Trafik herhjemme, og at man ikke i alt for høj Grad skal fortabe sig i Betragtninger over den gennemgaaende Trafik og Hensynet til Udlandet. Der tales saa tidt om den gennemgaaende Trafik i Forbindelse med Turiststrømmen, men jeg har lagt Mærke til, at det kun er i visse Egne, navnlig naar man kommer ind i Nærheden af København, at man har den store Interesse for Turiststrømmen og den gennemgaaende Trafik. Kommer man ud i andre Egne af Landet, er man ikke der nær saa optagen af den gennemgaaende Trafik og den hurtigere Forbindelse og Hensynet til Turiststrømmen.