

i højeste Grad urimeligt, at jeg som Repræsentant for en sjællandsk Valgkreds nu møder frem med et saadant Forslag. Jeg vil da sige, at det forekommer mig, at det vilde være mere urimeligt at beholde den Fordelingsmaade, som i Øjeblikket findes i Loven, nemlig den, at der paa Forhaand skal ofres 19 Mill. Kr. til Fyn og Jylland, før der gives en eneste rød Øre ud til Jernbaneanlæg paa Sjælland. Det vil jeg dog bede de Herrer, som nu eventuelt maatte melde sig for at forsvare de specielt jyske Interesser, at tage ad notam. Den Bane, som jeg her stiller Forslag om, Banen fra Ringsted til Næstved, kommer til at gaa igennem saadanne Egne af Landet og faar saa udmærkede Betingelser for at faa noget at bestille, at der ikke er nogen Tvivl om, at den straks ved sin Aabning vil være i Stand til at bære sig i økonomisk Henseende. Hvis de Herrer ville kaste et Blik paa Danmarkskortet, ville De se, at skønt der tidt tales om de mange Baner, vi have paa Sjælland, maa De dog give mig Ret i, at selv om denne Bane, her foreslaas, bliver anlagt, vil der dog være adskillige Steder paa Sjælland, hvor der bliver Brug for Baneanlæg. Der har tidligere af det ærede Medlem for Fuglebjergkredsen (Lars Jensen) været slaaet til Lyd for en Bane fra Dalmose til Fuglebjerg, skærende den midtsjællandske Bane mellem Ringsted og Næstved og med Tilslutning til Østbanen, den nuværende Roskilde—Masned Sund Bane ved Haslev eller Thureby. Det er et Baneprojekt, som sikkert ogsaa vil melde sig i kommende Tider, og som jeg for mit Vedkommende yderst gerne vil støtte. Naar de Herrer se paa Kortet, ville De sikkert indrømme, at der endnu er store Distrikter i denne Egn, som faa meget langt til Station og faa meget vanskeligt ved at benytte Jernbanen, selv efter at vi have udfyldt en Del af dette Rum ved Anlæg af Banen fra Næstved til Ringsted.

Inden jeg slutter, vil jeg gerne tillade mig at henvende et Par Ord specielt til den højtærede Trafikminister angaaende Fremme i Almindelighed af alle de ved Jernbaneloven af 1908 vedtagne Statsbaneanlæg. De 2½ Mill. Kr., som det var Forudsætningen at anvende hvert Aar til nye Baner, blive jo slet ikke anvendte, og

som Følge deraf synes Anlægget af de Baner, der staa sidst paa Listen, udskudt i en aldeles uvis Fremtid. Man ved, at naar Baneprojekter komme op paa en Egn, opstaar der ganske naturligt en ikke ringe Strid mellem den paagældende Egns Befolkning om, hvorledes disse Anlæg skulle fremmes. Men det forekommer mig, at vi herinde paa Rigsdagen ikke bør vedtage Anlæg af Jernbaner, som i Virkeligheden ikke kunne anlægges før om 20—30—40 Aar, og som man paa Forhaand kan vide vil bringe den ene Del af en Egns Befolkning i Strid med den anden. Dette kan kun anses for at være i højeste Grad uheldigt, og det vil blive Forholdet, hvis vi ikke overholde Bestemmelsen i den nævnte Lov om, at der kan anvendes 2½ Mill. Kr. aarlig til Baneanlæg, hvilket vil sige, at Forudsætningen var, at de skulde anvendes. Hvis de ikke anvendes, vil der jo hengaa 20—30 Aar, inden de Statsbaner, der staa paa denne Lov, ere anlagte.

Endelig synes det mig, at den forhaandenværende Arbejdsløshed i høj Grad maa opfordre til, at man fremmer disse Anlæg. Det er jo produktive Arbejder, som jeg har nogen Tro til, at det høje Ting ønsker fremmet netop i en Tid som den nuværende, hvor mange gaa ledige, og hvor mange gerne ville have Arbejde, men ikke ere i Stand til at faa Beskæftigelse.

Jeg skal med disse Bemærkninger anbefale det foreliggende Forslag, idet jeg udtaler Haabet om en velvillig Behandling og hurtig Fremme af Sagen.

L. Rasmussen (Ribe Amts 4de Valgkreds): Naar den ærede Forslagsstiller i Slutningen af sit Foredrag rettede en Henvendelse til den højtærede Minister om saa vidt muligt at faa de Statsbaner, som findes paa Loven af 27. Maj 1908, fremmet med den Hurtighed, som var Forudsætningen, idet der skulde anvendes 2½ Million Kr. aarlig, kan jeg meget godt slutte mig til den ærede Forslagsstiller, men vi maa huske paa, at der er Grænser for, hvor mange Penge vi kunne anvende, vi kunne ikke anvende flere, end vi have, men vi kunne jo skaffe dem. Det har sin Interesse at faa de mange Baner paa denne Lov bygget inden alt for længe, og jeg vil