

mig at anbefale at standse Sagen ved en Dagsorden og henvide den til Straffelovkommissionen, idet jeg dog forudsætter, at Straffelovkommissionen maa være i Stand til at tilkalde sagkyndig Bistand og eventuelt undersøge, i hvilket Omfang Returkommission virkelig finder Sted.

Formanden: Den foreslaaede Paa-stand om Overgang til Dagsordenen er saalydende: „Idet Tinget beslutter at henvide Lovforslaget om Straf for Returkommission til Overvejelse i Straffelovkommissionen gaar Tinget over til Dagsordenen“.

Om dette Forslag om Overgang til Dagsordenen vil Forhandlingen nu dreje sig.

Justitsministeren (Zahle): Da, som jeg tidligere har udtalt, Straffelovkommissionen allerede beskæftiger sig med det foreliggende Emne, og da det er sikkert, at Straffelovkommissionens Udkast til en Straffelov vil indeholde Bestemmelser ogsaa om Returkommission, kan jeg anbefale Vedtagelsen af den foreslaaede Overgang til Dagsordenen.

Sigurd Berg: Ogsaa jeg kan anbefale den foreslaaede Overgang til Dagsordenen i Overensstemmelse med de Udtalelser, jeg fremkom med for lidt siden om selve Lovforslaget.

Gustav Bang: Ogsaa jeg kan anbefale Vedtagelsen af dette Forslag om Overgang til Dagsordenen, og jeg skal blot udtale Ønsket om, at det ærede Medlems Parti meget oftere, end det sker, vil standse de Sager, det selv bringer frem, og dreje Halsen om paa dem.

Da ikke flere ønskede at udtale sig om det stillede Forslag, sluttedes Forhandlingen.

Den af *Birck m. fl.* foreslaaede Paa-stand om Overgang til Dagsordenen (se foran)

vedtoges enstemmigt med 61 Stemmer.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2813).

Sagen sattes under Forhandling.

Forslagsstilleren (Andreasen): Hovedindholdet af det foreliggende Forslag har jeg udviklet i de Udtalelser, jeg fremkom med ved Forslagets Forelæggelse.

Ved Loven af 27. Maj 1908 blev det besluttet at anlægge 6 nye Statsbaner her i Landet, nemlig for det første et Dobbeltspor paa Banestrækningen Nyborg—Strib, endvidere en Bane fra Herning til Give, hvortil knyttedes den Bestemmelse, at Staten skulde overtage den nuværende private Jernbane fra Give til Vejle, fremdeles en Bane fra Vigerslev over Brøndbyøster og Greve til Køge, en Bane fra Funder til Bramminge, en Bane fra Skern til Videbæk og endelig en Bane fra Næstved til Hillerød. Til disse Statsbaneanlæg blev der i alt bevilget et Beløb af omtrent 28 Mill. Kr., og det blev i Loven fastsat, at der aarlig til Fremme af de paagældende Anlæg kunde anvendes 2 $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. I det om disse Jernbaneanlæg nedsatte Udvalg, hvoraf jeg var Medlem, var der meget stærk Stemning for at gaa til en hurtigere Fremme af de paagældende Jernbaneanlæg. Medens den daværende Trafikminister kun havde foreslaaet, at der aarlig skulde anvendes 2 Mill. Kr. til nye Statsbaneanlæg, ønskede man fra Udvalgets Side 3 Mill., men man enedes med Ministeren om at fastsætte Beløbet til 2 $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. Ved Fastsættelsen af Rækkefølgen for disse Baners Anlæg søgte man saa vidt muligt at skifte Sol og Vind lige mellem de forskellige Landsdele. Det samme gjaldt, da man vedtog Affattelsen af Forslagets Bestemmelser om Anlæg af den store Række af nye, private Jernbaner, som ogsaa findes optagen paa denne Lov. Det hedder saaledes udtrykkelig i Loven om private Baners Anlæg, at der saa vidt muligt samtidig gives Concession paa 2 Baner i Jylland og 2 paa Øerne.

Som jeg ved Forslagets Fremsættelse fremhævede, er Anledningen til, at jeg har stillet dette Forslag, den, at Vigerslev—Køge-Banen, den 3die i Rækken af de vedtagne 6 Statsbaner, nu er bortfalden. Ifølge Loven af 27. Maj 1908 skulde der, for at denne Bane kunde blive anlagt, fra de paagældende interesserede Købstæder samt Amtskommunen sikres et Bidrag af 100,000 Kr. pr. Banemil. Det har vist sig umuligt at skaffe disse Penge. Loven kræver, at Tilskudsspørgsmaalet skal være endelig ordnet inden 1. Januar 1910, og den højtærede Trafikminister ved, at det Tilsagn, som Kommunerne skulde give