

4) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Straf for Modtagelse af Returnkommission.

5) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v.

Mødet hævet Kl. 5¹⁵.

74de Møde.

Tirsdag den 1. Marts, Kl. 1.

Formanden: Ved Skrivelse af 25. Februar meddeler Ministeren for Kirke- og Undervisningsvæsenet, at han i Landstinget har fremsat Forslag til Lov om Eneret til fotografiske Arbejder.

Ved Skrivelse af 23. f. M. meddeler Finansministeren, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om et midlertidigt Lønningstillæg for Finansaaret 1910—11 og

Forslag til Lov angaaende Stempelafgiften af de af Københavns Kommune for et Laan paa indtil 40,000,000 Kr. udstedte Obligationer.

Ved Skrivelse af 25. f. M. har jeg fra Landstingets Formand modtaget Meddelelse om, at Landstinget samme Dag har vedtaget Forslag til Lov om Kørsel med Motorvogne og Motorcykler med Anmodning om, at Forslaget maa blive Folketinget forelagt. Dette sker herved. Eksemplarer af Lovforslaget ere omdelte.

Udenfor Dagsordenen har Finansministeren Ordet for at forelægge de anmeldte Lovforslag.

Finansministeren (Brandes): Det første Forslag, jeg skal have den Ære at fremsætte for det høje Ting, er Forslag til Lov om et midlertidigt Lønningstillæg for Finansaaret 1910—11. Forslagets Indhold

er paa Forhaand Tinget bekendt. Det er det Forslag, som i en Aarrække har været fremsat her i Tinget og vedtaget paa Rigsdagen om et midlertidigt Lønningstillæg til Personer, der ere ansatte i Statens Tjeneste, og hvis Løn ikke gaar udover 1,500 Kr. Som tidligere drejer det sig om at give 12 pCt. af de første 600 Kr., 6 pCt. af de næste 400 Kr., saaledes dog at Lønningen med de 96 Kr., om hvilke det drejer sig, ikke kan overstige 1,500 Kr. Dette Lovforslag har kun faa Gange været Genstand for Strid her i Tinget: første Gang, det blev fremsat imod en Regering, der ønskede at gøre Forslaget mere omfattende, og anden Gang, da det paa den anden Side var Oppositionen, der ønskede at udvide Forslaget til at omfatte flere Personer samtidig med, at der gaves større Tillæg. Men derefter er man falden til Ro om Forslaget, der, medens det i Begyndelsen drejede sig om en meget betydelig Sum, en halvanden Mill. Kr., nu kun drejer sig om 68,000 Kr. Jeg skal anbefale Forslaget til den Velvillie hos det høje Ting, som tidligere er bleven det vist.

Det næste Forslag, jeg har den Ære at fremsætte, er Forslag til Lov angaaende Stempelafgiften af de af Københavns Kommune for et Laan paa indtil 40 Mill. Kr. udstedte Obligationer. Københavns Kommune agter at optage et Laan paa indtil 40 Mill. Kr. Den har hertil søgt Indenrigsministeriets Samtykke og faaet dette Samtykke. Dernæst er man gaaet til Finansministeriet for at udvirke, at der gives Stempelfrihed for Obligationer paa indtil 40 Mill. Kr. Den Stempelbegunstigelse, som herved skal ydes Kommunen, gælder kun Transport af Obligationerne, idet Kommunen betaler til Statskassen hele Summen paa en Gang for Obligationerne i Stedet for, at de enkelte Obligationer ellers skulle stemples. Lignende Forslag angaaende Københavns og andre Kommuner ere altid uden Indsigelse bleve vedtagne her paa Rigsdagen, men jeg kan dog ikke ved Fremsættelsen af dette Forslag tilbageholde en enkelt Bemærkning. Det er denne, at Regeringen og altsaa ogsaa Finansministeriet har erfaret samtidig med Publikum i Almindelighed, at Københavns Kommune paatænkte at optage et saadant Laan. Regeringen havde ingen Efterretning modtaget fra Kommunen om, at en saadan Plan var paatænkt, og at den meget snart skulde og kunde iværksættes. Jeg kan ikke andet end beklage dette Forhold. Det kan altsaa hænde, at København, Landets største Kommune,